



YAMAHA TY50 M



RIDENT • RES



YAMAHA's TY 50 M

Y a-t-il un âge minimum pour piloter une vraie machine de trial? Yamaha répond non et lance sur le marché cette fabuleuse TY 50 M. Au premier coup d'oeil, vous, les jeunes fans de sport, vous ne verrez pas la différence; la TY 50 M et la TY 250 du champion Mick Andrews sont rigoureusement semblables. Seul le monogramme "Trial 50" placé en relief révélera aux initiés qu'il s'agit d'un cyclo-moteur.

Un cyclo pratique et passe-partout n'est pas forcément banal. La preuve. Vous l'imaginez déjà sur le trottoir devant le lycée, ou se faufilant entre les voitures. La tête des copains. Pour l'enfourcher, pas besoin de permis, ni de licence. Un coup de kick et c'est parti. Parti pour le court trajet en ville ou la grande randonnée en forêt. Quel que soit le terrain, la TY 50 M affichera son tempérament sportif. Et pourtant, la

TY 50 M sait aussi être docile et agréable en ville et sur la route. L'aspect le plus remarquable de cette TY 50 M est son design. Yamaha une fois encore a fait preuve de bon goût. La sobriété du dessin du réservoir, le regroupement astucieux des éléments mécaniques, le choix des couleurs en font un cyclo d'exception pour ceux qui aiment se retrouver hors des sentiers battus.





Moteur

Ce moteur 2 temps, monocylindre a été développé par YAMAHA, après des années de recherche. C'est un moteur exceptionnellement robuste, fiable et, par-dessus tout, économique.

Torque induction (admission à clapet)

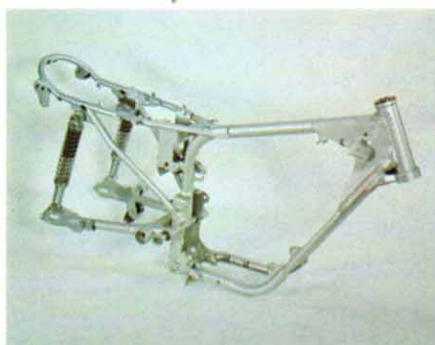
Afin d'assurer les performances efficaces d'un moteur, il est de la plus grande importance que le mélange essence/air soit acheminé dans les cylindres au bon moment. Avec les deux temps YAMAHA, l'alimentation d'essence est contrôlée par un système d'admission à clapets. Le système "torque induction" permet que toute l'essence soit entièrement utilisée donnant ainsi plus de puissance à bas régime et diminuant considérablement la consommation.

Boîte de vitesses

La puissance que votre moteur développe est transmise à la roue arrière par une boîte à 4 vitesses. La boîte de vitesses YAMAHA, en prise constante, a 4 rapports commandés d'une manière telle que le moteur est capable de donner ses meilleures performances dans toutes les conditions. Le changement des vitesses est facile et assure performance et économie.

Selle

La selle YAMAHA est conçue pour un maximum de confort avec une ou deux personnes pour les longues ou courtes randonnées.

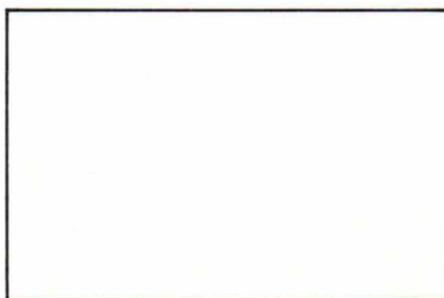


Autolube (graissage séparé)

Avec la plupart des moteurs 2 temps, l'huile de lubrification est mélangée avec l'essence. Le système autolube YAMAHA supprime la nécessité de mélanger l'essence et l'huile dans le réservoir. Le système autolube est une pompe d'injection d'huile séparée, contrôlée par la poignée tournante injectant l'huile dans la lumière d'admission au bon moment et en quantité voulue. Vous ne dépenserez jamais trop d'argent en huile et votre moteur aura une plus longue durée de vie.

Freins

Freinage brutal, freinage progressif, les deux peuvent être effectués avec la même confiance, les garnitures en aluminium des freins à tambour avant et arrière permettent une rapide dissipation de la chaleur. Les freins sont conçus avec un système de double rainures faisant fonction de joint et assurant ainsi une étanchéité à l'eau et à la poussière en toutes conditions.



Accessoires de contrôle

L'ensemble des accessoires de contrôle lumineux est conçu pour donner tous les renseignements à la fois. Compteur kilométrique et indicateur connect/point mort.

SPECIFICATIONS

PERFORMANCE

vitesse 45 km/h
cercle de braquage 3.600 mm

MOTEUR

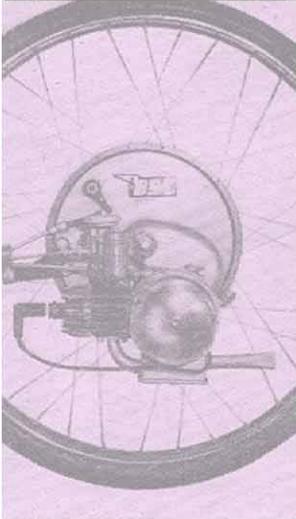
type 2-temps, "reed valve", monocylindre
49 cc
alésage et course 40 x 39,7 mm
compression 5.7 : 1
puissance max. (DIN) 2.71 ch à 5.000 tr/min.
couple moteur 0.40 kgm à 4.500 tr/min.
lubrification Autolube
mise en route kick
transmission boîte de vitesses à 4 rapports

DIMENSIONS

longueur totale 1.790 mm
largeur totale 775 mm
hauteur totale 975 mm
empattement 1.190 mm
garde au sol 200 mm
poids 78 kg à sec
capacité réservoir essence 4.7 lit.
capacité réservoir huile 1.2 lit.
pneu: avant 2.50-18-4PR
arrière 3.00-16-4PR

specifications subject to change without notice.

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk