

le salon stand par stand

VIVI

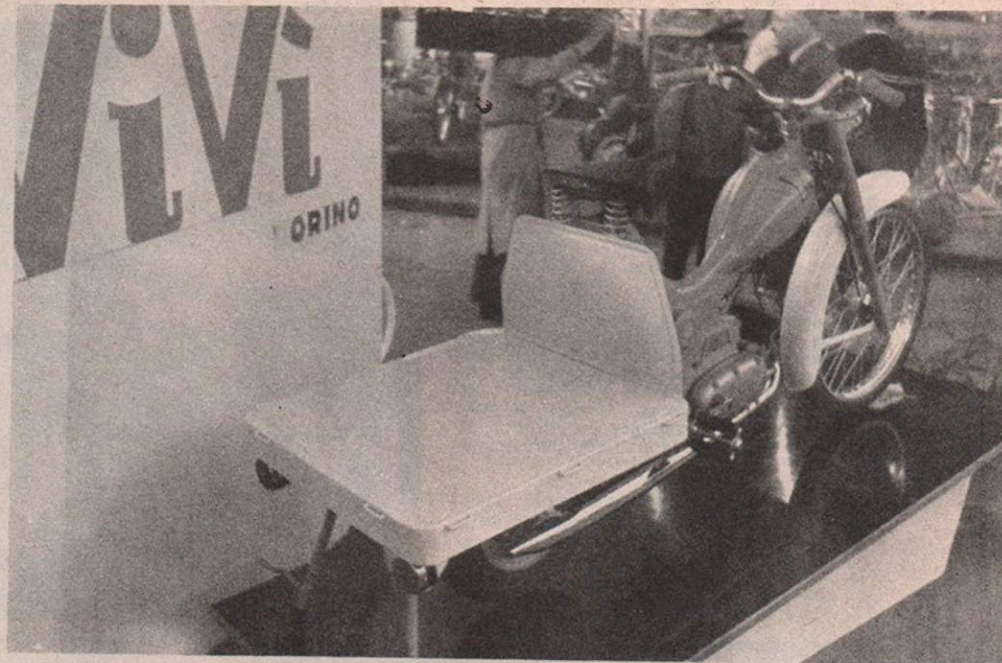
Trois nouveautés attendaient les fidèles de la marque : deux modèles « Sport » et un utilitaire.

Les « Super-Sport Veloce » et « Monza Veloce » possèdent le moteur Victoria « Sprint » 3 vitesses, avec carburateur Dell'Orto de 18 mm et reniflard dans le dernier cas.

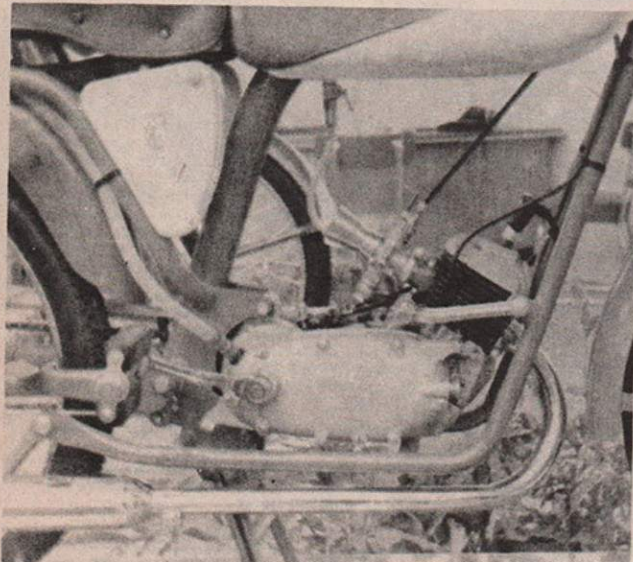
Pour le « SS Veloce », le cadre est resté la coque en tôle emboutie bien connue alors que pour le « Monza Veloce », il s'agit d'un cadre double berceau tubulaire.

Ces deux Sport sont équipés de réservoirs « anatomiques », de guidons à braccets, d'éléments de suspension arrière avec ressorts apparents, de selles doubles à dossier, etc... La fourche télescopique commune à ces modèles est munie d'amortisseurs oléomécaniques.

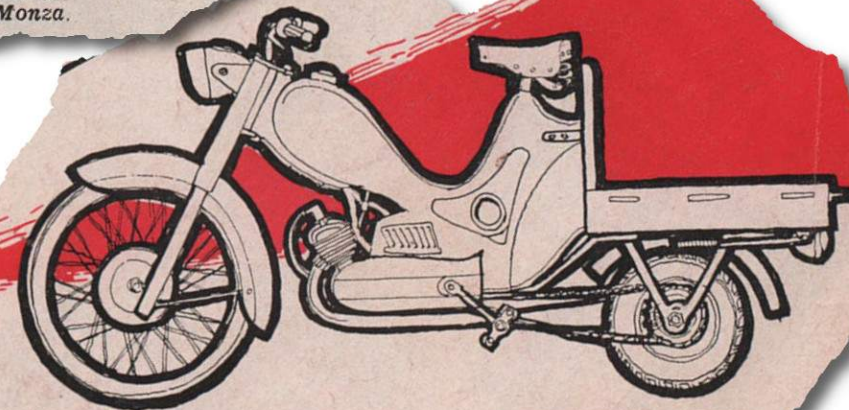
Le modèle utilitaire est de conception réellement originale. Il est en effet constitué par une partie avant en tôle emboutie de cyclo utilitaire, avec fourche télescopique, et par une partie arrière très spéciale : une roue de scooter remplace la roue habituelle, ce qui a permis de disposer au-dessus de cette roue un vaste plateau qui peut recevoir une charge de 80 kg. Cet utilitaire est livré en version 2 ou 3 vitesses.



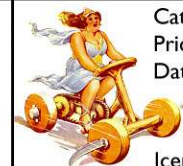
Si les « Super-Sport Veloce » et « Monza Veloce » étaient les nouveautés les plus attendues sur le stand de Riviera-Motors, ce petit cyclo utilitaire à large plateau arrière était aussi très remarqué. Cicontre, le moteur Victoria qui équipe le VIVI Monza.



Vue
K.S.



Scooter et Cyclomoto - N° 101



Catalogue number VIV04
Price code —
Date 26 June 2025

IcenicAM Information Service

NOVEMBRE 1960
9^e ANNEE N° 101
LE NUMERO :
0,75 NF