

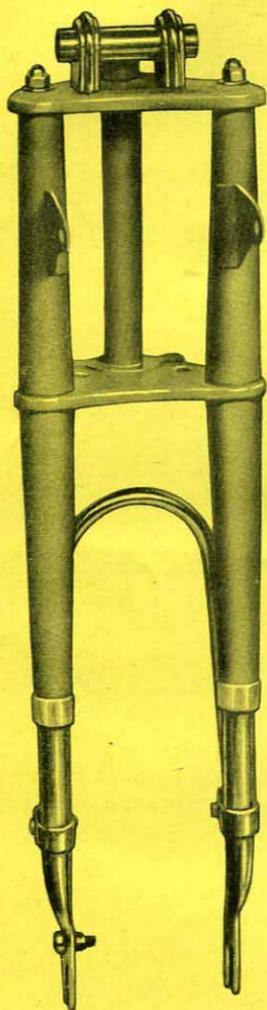
POUR CYCLOMOTEUR

FOURCHE TÉLESCOPIQUE

SOVEXIA

D S

à double tube coniques - modèle déposé



GRAISSAGE

Graisser régulièrement toutes les semaines ou tous les 300 km., en mettant de l'huile minérale 1/2 fluide par les 2 trous percés à l'arrière des tubes sous la plaque inférieure.

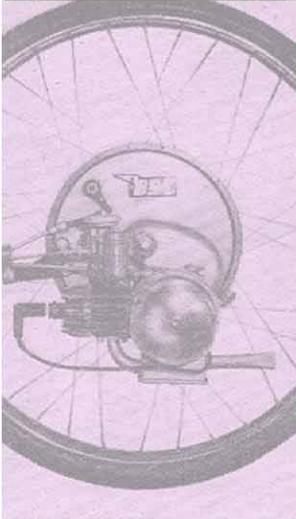
DÉMONTAGE

1° Dévisser les écrous borgnes de la plaque supérieure. 2° Enlever les rondelles et la plaque supérieure. 3° Tirer le haut de fourche (plaque inférieure avec pivot et gros tubes coulissants). Le bas de fourche étant entièrement chromé, il n'a pas besoin d'être démonté.

REMONTAGE

Avant remontage, bien nettoyer les tubes coulissants, graisser les fourreaux et placer une provision de graisse minérale épaisse sur les ressorts et dans le petit logement des bagues nylon. 1° Assembler le bas et le haut de la fourche. L'intérieur des gros tubes doit être très propre (ni poussières ni particules d'émail). 2° Mettre la plaque supérieure et les rondelles. 3° Visser les écrous de la plaque supérieure et les bloquer. Si les tiges tournent à l'intérieur des tubes, comprimer la fourche pour effectuer ce blocage.

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk