

MOTOCYCLES et Scooters

15 DÉCEMBRE 1955 - 9^e ANNÉE
N° 161 : REVUE BIMENSUELLE
DIR. : MAX ENDERS - AD. : M. LEGRAS
14, RUE BRUNEL - PARIS

Catalogue number P0557
Price code A
Date 14 February 2021
IceniCAM Information Service



MOTOCYCLES Echos

Production d'octobre.

chauffantes peuvent être branchées indistinctement sur le volant magnétique ou

petit appareil de la grosseur d'un bouton de stylo

un fléchissement

autres de autres omes.

Un nouveau cyclomoteur anglais, le Moped.

Une maison anglaise, la Power-Pak Engineering Company Ltd., à Coventry, vient de sortir un nouveau cyclomoteur dénommé Moped (ci-contre).

La partie cycle comporte un cadre en tôle emboutie et tubes coudés et une fourche à parallélogramme déformable, également en tôle emboutie. Cette fourche est pourvue d'amortisseurs à friction. Un « tableau de bord » profilé groupe le compteur, le contact ainsi que les commutateurs du phare et des clignotants (genre flèche lumineuse). Ce cyclo est équipé, de part et d'autre du porte-bagages, de deux sacsches métalliques. Les roues sont des 26".

Le moteur est un 49 cm³ deux temps, de 39 mm d'alésage pour 40 mm de course : cylindre fonte — culasse alliage léger. Deux roulements à rouleaux supportent le vilebrequin. Le graissage s'effectue par mélange dans la proportion 20 : 1.

Un volant magnétique assure l'allumage et l'éclairage du phare, du feu rouge et stop (!), du tableau de bord ainsi que des clignotants avant et arrière. Le réservoir contient environ 2,25 l de carburant. Signalons que le Moped est émaillé gris, rouge et chromé. Son poids serait de 32 kg environ.

