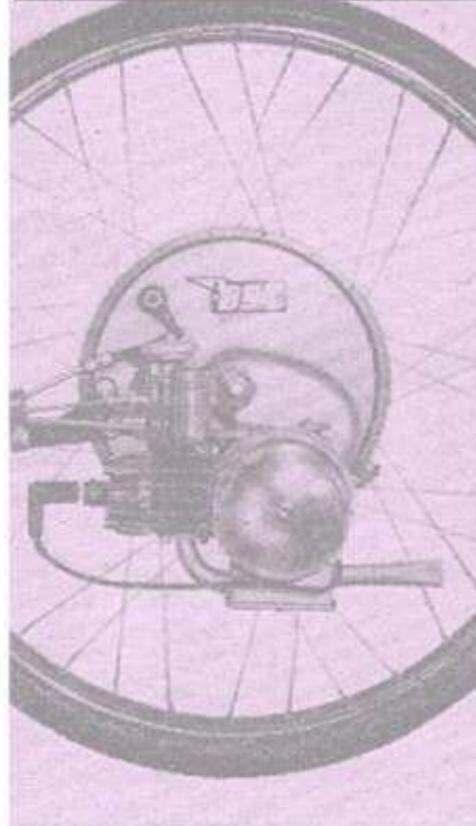


IceniCAM Information Service





MOTEUR GML 50 LAVALETTE
Rapide sur le plat, il monte les côtes en champion.

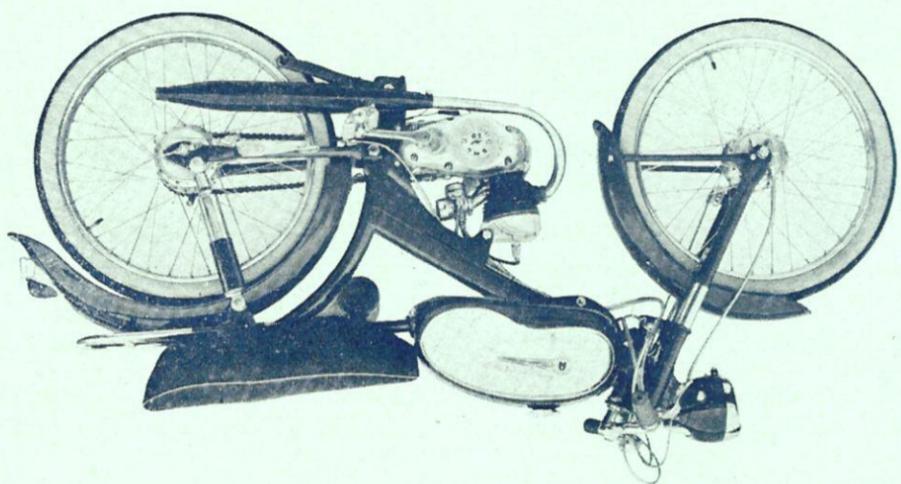
- consommation : 1,8 l aux 100 km.
- vitesse de croisière : 45 km/h.
- vitesse de pointe : 65 km/h.

Colors : rouge

Cadre spécial renforcé - pneus bico-
lores - selle à 2 positions - réservoir
compétition de 10 litres - fourche télé-
scopique - suspension AR - cintre sport à
grands leviers et cocottes soudées -
projecteur avec compteur de vitesse -
porte-bagages télescopique - avertisseur
- mise en route par pédalier kick - 1
salle chaîne de transmission - Frein AV -
double commande au pied et au guidon
du frein AR - Moyeu AR grand diamètre,
du type "annulaire" - coffre à outils.

Type SPORT - 2 vitesses

TROPHY



SPORT

Série



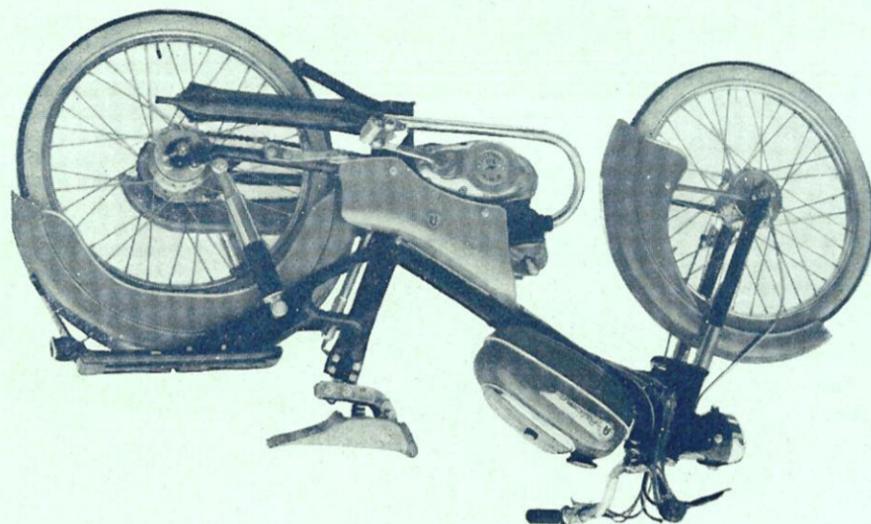
MOTEUR GML 50 LAVALETTE
... départs en flèche.

- consommation : 1,8 l aux 100 km.
- vitesse de croisière : 40 km/h.
- vitesse de pointe : 60 km/h.

Colors : uni ou bicolor.

Cadre monube - fourche AV télé-
scopique GM - suspension AR à bras
oscillants - réservoir AV 6 l. - freins AV
et AR à tambour gros corps monobloc
(double commande du frein AR)
long - phare orientable, logement pour
compteur - selle super confort - grand
porte-bagages - avertisseur électrique -
garde-boue à bavails - mise en route
par pédalier kick - 1 seule chaîne de
transmission.

Type SAN 2 V - (2 vitesses.)



"GRAND TOURISME"

Série

LA VIE DE VOTRE CYCLOMOTEUR :

LE NOUVEAU MOTEUR GML 50 LAVALETTE

pour cyclomoteurs "SPORT" et "GRAND TOURISME"

Conçu pour une utilisation sportive, le nouveau bivitesses GML 50 LAVALETTE équipe les modèles Sport et Grand tourisme PALOMA auxquels il confère ses qualités de simplicité, d'endurance et de rapidité.

Le nouveau GML ajoute à l'agrément de la conduite des cyclomoteurs les avantages procurés par une boîte de vitesse parfaitement étudiée :

- accélération au démarrage,
- puissance en côte.

Les utilisateurs apprécieront également le pédalier-kick incorporé qui permet une mise en route du moteur, machine arrêtée.

Une chaîne de transmission unique, complète les avantages techniques du bloc-moteur GML.

CARACTÉRISTIQUES - 2 cv, 2 vitesses, 1 pédalier Kick, 1 chaîne de transmission.

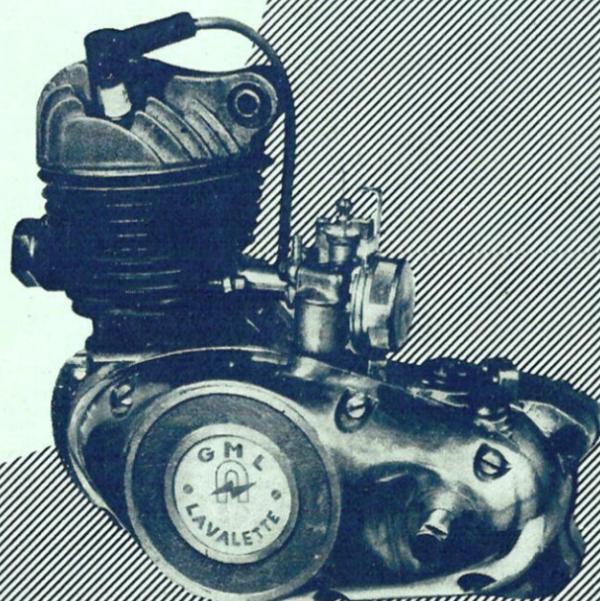
	GML 50	GML 60
Alésage	40 $\frac{m}{m}$	44 $\frac{m}{m}$
Course	39,6	39,6
Cylindrée	49,7 cm ³	60,2 cm ³
Puissance normale	2,2 cv à 5500 t/m	2,8 cv à 5500 t/m
Consommation	1,8 l aux 100 km	1,9 l. aux 100 km

graissage Motul recommandé.

7-9-59

VOTRE POINT DE VENTE :

S.N.E. - PALOMA - 32, Av. Michelet - SAINT-OUEN (Seine) MON. 99-60



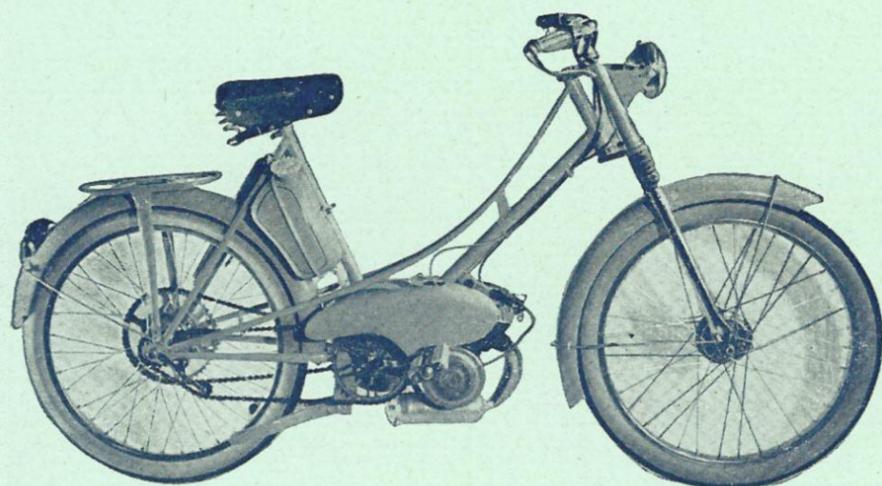
Paloma

LE CYCLOMOTEUR
DE VOTRE VIE...



HERVÉ
MORVAN

Série "ÈRE NOUVELLE"



Type BASL -

Cadre berceau - fourche télescopique - réservoir AR 3 l. - moyeux freins tambour AV et AR - pneus flancs blancs 23x200 - embrayage automatique.

Coloris : bleu baléares.

Type BAS -

Mêmes caractéristiques mais : fourche tandem - freins AR à tambour.

Type BA -

Mêmes caractéristiques mais : fourche tandem - freins Mafac AV et AR -

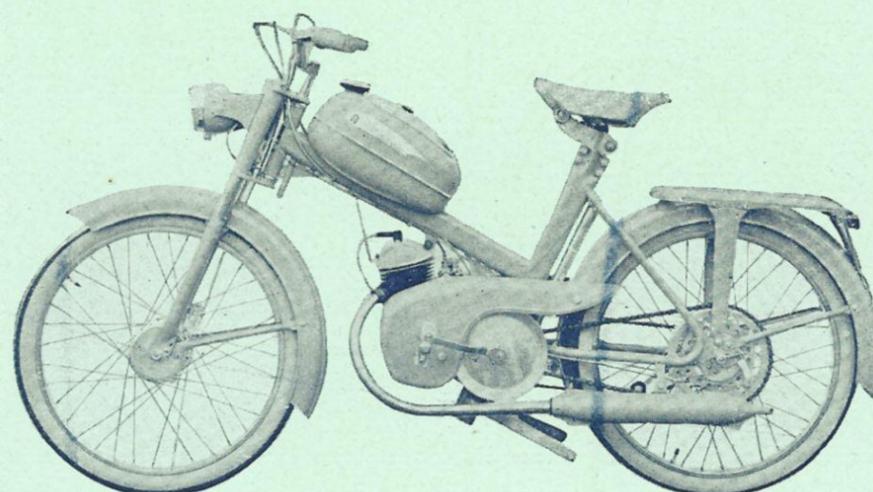
Pour ces trois modèles :

- vitesse de pointe : 55 km/h.
- vitesse de croisière : 40 km/h.
- consommation : 1,6 l aux 100 km.

MOTEUR AML 50 LAVALETTE
Souple, nerveux, puissant, économique.



Série "CIEL DE FRANCE"



Type "LN" Océanic -

Cadre monotube - fourche AV télescopique GM - réservoir AV 6 l. - freins AV et AR à tambour gros corps - pneus flancs blancs - long pot d'échappement - phare orientable, logement pour compteur selle super confort - grand porte-bagages avertisseur électrique - embrayage multimatric.

Coloris : uni ou bicolore, 6 teintes au choix.

- vitesse de pointe : 55 km/h.
- vitesse de croisière : 40 km/h.
- consommation : 1,6 l aux 100 km.

Le type LN est également réalisé en version 2 vitesses - Équipé du nouveau moteur GML, ses performances sont semblables à celles du SAN 2 V.

MOTEUR AML 50 LAVALETTE
Le petit moteur des grandes randonnées.



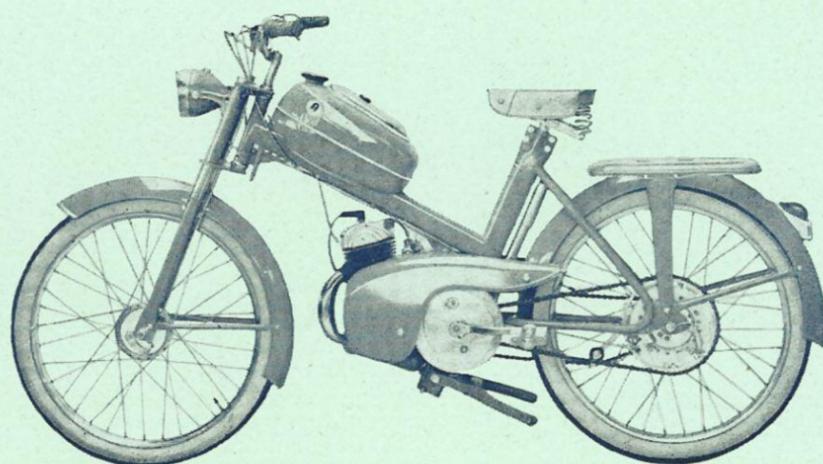
Série "CIEL DE FRANCE"

Type "LA" Cévennes -

Cadre monotube - fourche AV télescopique PM - réservoir AV 6 l. - freins AV et AR à tambour - pneus flancs blancs - pot d'échappement court - phare orientable, logement pour compteur selle classique - grand porte-bagages - embrayage automatique.

Coloris : uni ou bicolore, 6 teintes au choix.

- vitesse de pointe : 55 km/h.
- vitesse de croisière : 40 km/h.
- consommation : 1,6 l aux 100 km.



MOTEUR AML 50 LAVALETTE



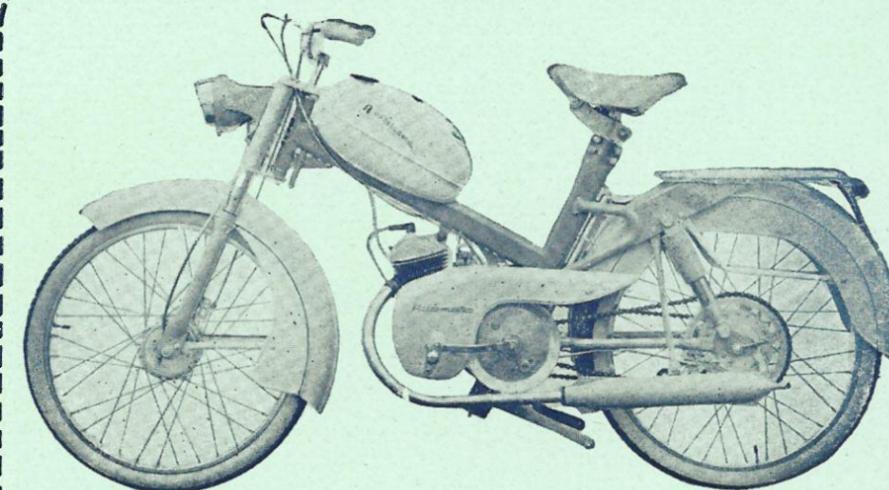
Série "CIEL DE FRANCE"

Type "SAN" Provence -

Cadre monotube - fourche AV télescopique GM - suspension AR à bras oscillants - réservoir AV 6 l. - freins AV et AR à tambour gros corps monobloc - pneus flancs blancs - pot d'échappement long - phare orientable, logement pour compteur - selle super confort - grand porte-bagages - avertisseur électrique - garde-boue à bavolets - embrayage multimatric.

Coloris : uni ou bicolore, 6 teintes au choix.

- vitesse de pointe : 55 km/h.
- vitesse de croisière : 40 km/h.
- consommation : 1,6 l aux 100 km.



MOTEUR AML 50 LAVALETTE

