



...poursuivies et ont abouti
à un moteur semblable, mais d'une cy-
...tions italiennes du re-

LE 98 cc ZIGOLO GUZZI

Après une intense préparation publicitaire dans les revues et journaux italiens, la maison Guzzi a présenté, à la foire de Milan, qui s'est ouverte le 12 avril, sa fameuse nouveauté, le Zigoło.

Le Zigoło était destiné à combler l'écart entre la 65 Guzzina et le Galletto, et la cylindrée choisie est 98 cmc. (50x50). Le moteur est évidemment horizontal, monté dans un cadre-poutre. Un carénage enveloppe tout le haut du moteur jusqu'au réservoir, et se prolonge vers l'arrière par le garde-boue. Le secteur denté du kick a toutefois été maintenu à l'extérieur du moteur, suivant la tradition de la moto Guzzi. Le cadre-carénage est intégrale-

ment suspendu, à l'avant par une fourche télescopique et à l'arrière par une fourche oscillante avec ressort travaillant à la compression comme sur la 65 cmc. Des amortisseurs à friction complètent cette partie.

Le moteur est un deux temps développant 4 CV à 5.200 t.-m. avec un taux de compression de 6 à 1. L'allumage s'effectue par volant magnétique extérieur, mais caché par une tôle vissée sur le carter moteur. Réservoir de 12 litres.

Le poids du Zigoło est de 78 kgs environ et il est donné pour une vitesse de 78 kmh.

Le « Zigoło » montre quelques innovations chez Guzzi : une fourche télescopique presque classique et un carénage, mais, par contre, le secteur de kick est toujours à l'air.



Moto revue

41^e ANNEE. — 25 AVRIL 1953. — N° 1.133

HEBDOMADAIRE
Tous les Samedis
LE NUMERO :

40 frs