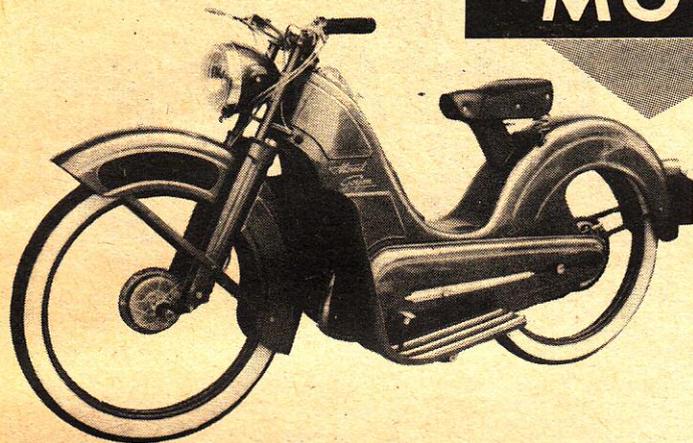


PROGRAMME

MONET-GOYON



Depuis le Salon dernier, Monet-Goyon nous avait laissé entrevoir que sa production allait s'intensifier, en même temps que certains modèles nouveaux verraient le jour. C'est maintenant chose faite depuis les dernières foires de Lille et de Lyon.

Nous avons parlé ou publié des documents sur la 250 de cross et le cyclo, muni d'un Lohmann, mais de nouveaux modèles viennent de naître, et c'est ce qui nous a incité à présenter la production complète de la marque Mâconnaise.

Nous ne citerons que pour mémoire les 6 modèles de cyclomoteurs, différant par leur moteur, leur freinage, suspensions, etc..., et nous aborderons tout de suite la catégorie 100 cmc.

Nous trouvons deux modèles de base traités chacun dans deux versions différentes.

Villiers à 2 vitesses par poignée tournante. Modèle totalement nouveau et qui n'a rien à voir avec le 100 bien connu d'avant-guerre, il est monté, avec fourche télescopique à l'avant et réservoir juste derrière la tête de fourche. Ce véhicule dénommé « Starlett » est vendu au prix record de 69.250 francs, ce qui en fait un des plus sérieux concurrents de sa catégorie.

Présenté à la foire de Lyon, un modèle similaire au premier, mais muni d'une carrosserie due à M. Kow, qui dessina la Hotchkiss. Ce moto-scooter, d'une ligne très agréable, offre une protection parfaite grâce à des garde-boue enveloppants et à un tablier qui se termine sous les pieds du pilote.

La « Starlett » est munie de la fourche J. A. Grégoire qui est carénée également pour rester dans la ligne générale de cette production. Signalons pour terminer que la mise en route du moteur s'effectue par

La 100 Starlett 2 vitesses commandées au guidon. Le moteur est le dernier Villiers construit sous licence. La fourche est cette fois télescopique.

un levier à main. Le prix de cette machine est de 74.900 francs, ce qui, pour une telle machine, offrant la protection du scooter et la sûreté d'une moto, est remarquable.

D'une formule plus classique, nous avons maintenant deux 100 cmc. montés avec 3 vitesses au pied ou à la main.

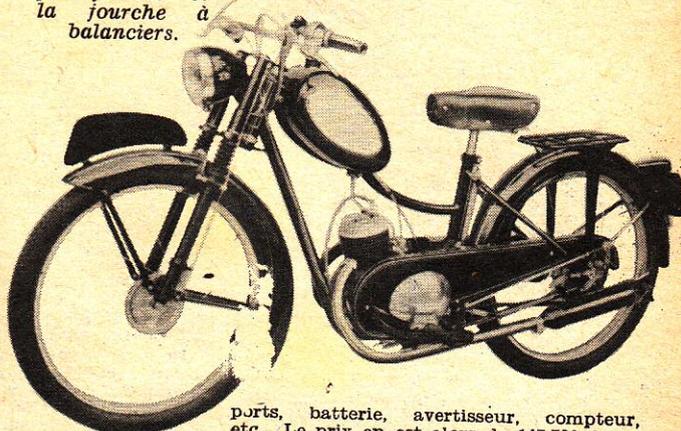
Le cheval de bataille de la marque est constitué par le 125 cmc. vendu à 98.500 francs ! Ce 125 est muni à l'avant d'une fourche télescopique. Le moteur est le Villiers construit sous licence avec boîte

La 250 Moto-Cross. Fourche à grand débattement. Couronne arrière de grandes dimensions.

Grosse nouveauté de l'important programme Monet-Goyon : la moto carrossée « Starlett ». Notons les pare-jambes et la fourche à balanciers.

3 vitesses commandée par sélecteur. En regard de son prix, cet utilitaire sera certainement très apprécié.

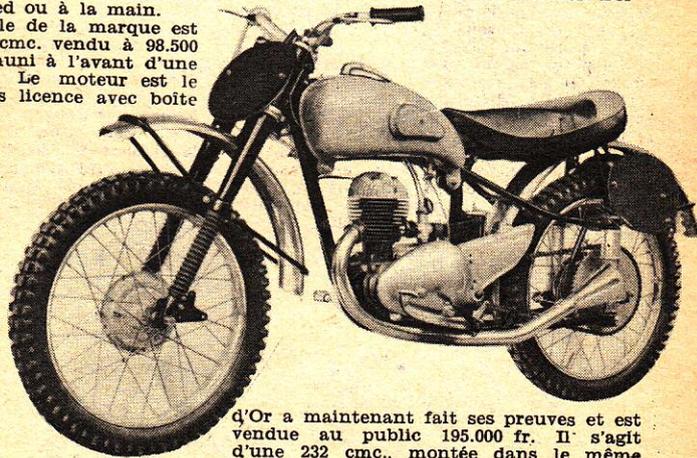
Ce vélomoteur peut, en supplément, être muni d'une suspension arrière avec ou sans correcteur Grégoire. Différents accessoires sont également prévus qui en font un modèle luxe, avec boîte à 4 rap-



ports, batterie, avertisseur, compteur, etc... Le prix en est alors de 147.700 fr.

La célèbre M2V est traitée de quatre façons différentes. Le modèle T est le 200 à 3 vitesses, qui fut déjà essayé par *Moto-Revue*, mais avec volant magnétique. Munie de la nouvelle boîte 4 vitesses et d'un allumage dynamo-batterie, roues à broche, etc..., elle devient la M2VD.

La 232 qui fut testée au dernier Bol

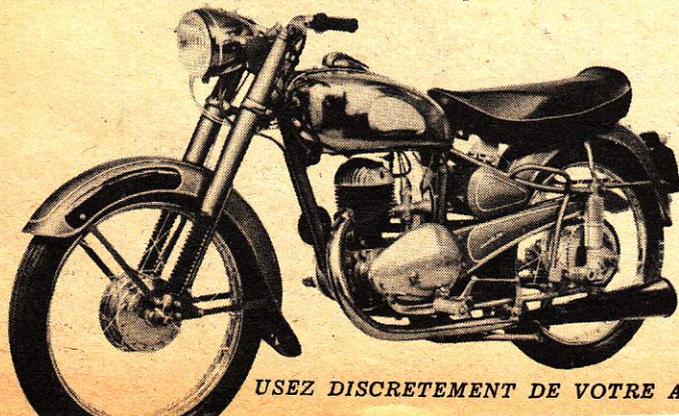


d'Or a maintenant fait ses preuves et est vendue au public 195.000 fr. Il s'agit d'une 232 cmc., montée dans le même cadre que les M2V avec en plus un réservoir chromé de 14 litres, une selle double et des moyeux-freins centraux en alliage léger.

Le moteur a évidemment été travaillé et fait honneur à la dénomination « Sport ».

Dérivée de ce modèle, nous avons la M2V « Cross » que nous avons déjà présentée. C'est aussi une 232, avec garde-boue dural, selle double, pneus à tétines, etc... Cette machine, aux mains de Matéos, a déjà gagné sa catégorie au Moto-Cross de Marseille le 22 mars dernier.

La « 232 Sport » en version tourisme. La présentation en est très luxueuse. La selle double et les 4 vitesses permettent des moyennes élevées.



USEZ DISCRETEMENT DE VOTRE AVERTISSEUR ET DE VOTRE ECHAPPEMENT