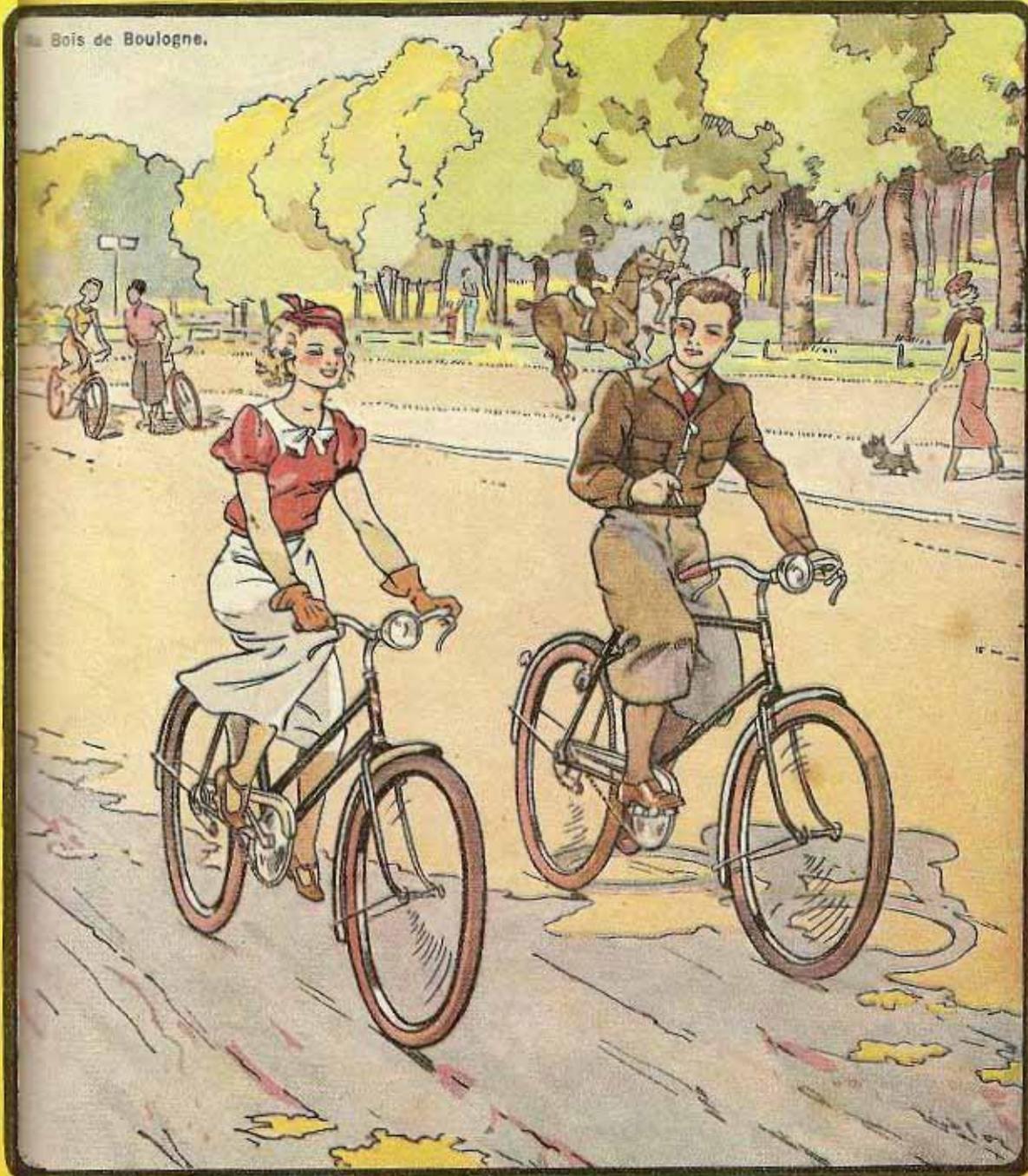


MANUFACTURE FRANÇAISE D'ARMES ET CYCLES

LOIRE - SAINT-ETIENNE - LOIRE

Bois de Boulogne.

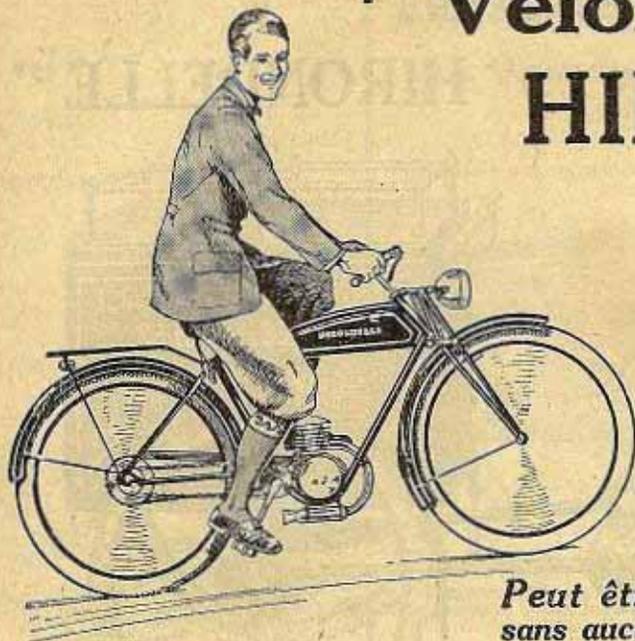


CYCLES-SPORTS-JEUX-VOYAGE

ACCESSOIRES DE CYCLES ET D'AUTOS - CAMPEMENT

à PARIS (42, Rue du Louvre), MARSEILLE, LYON, BORDEAUX, LILLE, NANTES, NICE, TOULOUSE, ROUEN

Vélocoteur HIRONDELLE



Grimpe toutes les côtes
sans le secours des pédales.

Vitesse moyenne horaire 25 à 30 km.
même en pays très accidentés.

Poids 30 kgs.

CONSUMMATION : 0 fr. 06 au kilomètre.

*Peut être conduit par n'importe qui,
sans aucun examen, ni permis de conduire.*

Opinion de ceux qui en font usage

SAINT-MICHEL-DE-MAURIENNE (Savoie). — Je vous adresse toutes mes félicitations au sujet de mon vélocoteur "HIRONDELLE". J'en suis très satisfait. Je l'ai essayé aux dures côtes de la Maurienne. Je suis monté au fort, sur la route du Galibier. J'ai vu des touristes s'approcher de ma machine au repos pour en relever la marque, ils ne croyaient pas que le moteur aurait monté à une pareille altitude.

ARMAND DENISST.

FERRIÈRE-LA-GRANDE (Nord).
Votre vélocoteur est une merveille de perfection.

Depuis un an, aucune panne, aucun ennui, aucun frais extraordinaire, toujours prêt à partir, même par les plus grands froids. Le vélocoteur donne satisfaction sur toute la ligne.

Je voudrais que ma lettre soit une réclame pour les ecclésiastiques à qui le vélocoteur rendrait bien des services.

Abbé P. OZANEAUX.

SAINT-GERMAIN-DES-POSSÉS (Allier). — Je suis possesseur d'un vélocoteur "SUPER-HIRONDELLE", depuis avril 1934, dont je dois avant tout vous en faire l'éloge, je n'ai eu aucun ennui jusqu'à présent, et il est sans rival dans les côtes. L'émail et le nickel chromés sont dans un état parfait.

JEAN SOLESME.

VAUVILLERS (Haute-Saône). — J'ai le plaisir de vous informer que je suis entièrement satisfait de votre vélocoteur. Depuis deux années qu'il est en ma possession et malgré un service très dur dans des chemins difficiles et en très mauvais état, il ne m'a jamais laissé en panne et n'est jamais passé entre les mains d'un garagiste.

ROBERT VERJUX.

BEAUVOIS-EN-CAMBRÉSIS (Nord). — Je vous ai commandé un vélocoteur "HIRONDELLE" en mai 1935, il est parfait en tous points. Je vous en ai fait vendre un à un ami et je vous commande celui-ci pour mon frère.

L. VAVERNIER.

Les originaux de ces lettres et quantité d'autres semblables sont tenus à la disposition de nos clients.

Le vélocoteur rend de grands services.

- À ceux qui ont à faire un long parcours journalier ;
- À ceux qui ont à se déplacer rapidement ;
- À ceux voyageant seuls et pouvant se passer d'auto ;
- À tous ceux enfin qui ne peuvent plus assurer leurs déplacements avec une bicyclette.

Le vélocoteur HIRONDELLE grimpe toutes les côtes sans le secours des pédales.

- Il n'a donc pas besoin de changement de vitesse ;
- Il part instantanément, roule sans arrêt ;
- Il est simple et ne nécessite pas de réparations ;
- Il demande le minimum d'entretien.

Dans un vélocoteur, la qualité prime tout.

Le vélocoteur est un engin merveilleux, mais il doit être construit avec le plus grand soin. Ce n'est qu'à cette condition qu'il vous donnera entière satisfaction.

Ne vous laissez pas tenter par le bas prix.

Il s'obtient toujours au détriment de la qualité. Nous ne disons pas que les vélocoteurs HIRONDELLE sont les moins chers, nous affirmons que ce sont les meilleurs et, finalement, les plus économiques. Demandez plutôt à tous ceux qui s'en servent ; la satisfaction qu'ils leur procurent leur a depuis longtemps fait oublier le prix d'achat.



Tous nos
vélocycleurs
portent
sur la direction
l'occasion
ci-contre :

et sur le tube
allant
de la direction
au pédalier
l'une des marques
ci-dessous :

HIRONDELLE SAINT-ÉTIENNE

GARANTIE 6 MOIS

(Voir page 155.)

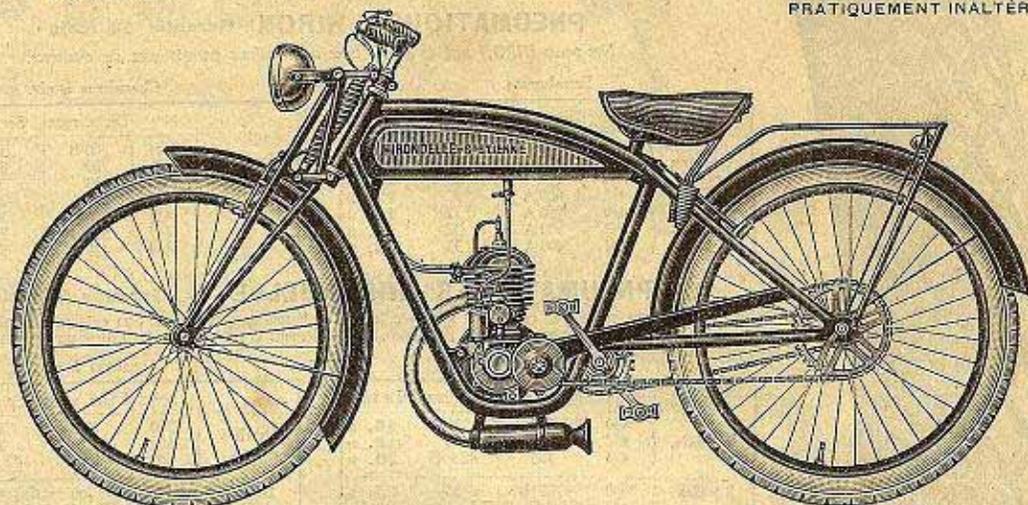
VÉLOMOTEURS "HIRONDELLE"

en état complet de marche

avec débrayage, éclairage, porte-bagages et béquille.

CHROMAGE SUR NICKEL

PRATIQUEMENT INALTÉRABLE



DESCRIPTION

MOTEUR Aubier et Dunne, 1 CV, type "MF" perfectionné, 100 cm³, 2 temps, alésage 49%, course 52%, cylindre en aluminium chemisé en acier trempé, assurant un refroidissement parfait. Cylindre détachable.

DÉBRAYAGE à disques ne chauffant pas.

VOLANT MAGNÉTIQUE S. A. F. I. perfectionné, assurant un allumage à haute tension, et muni d'un bobinage spécial pour l'éclairage électrique.

CARBURATEUR A. M. A. C., avec dispositif spécial facilitant le départ.

GRAISSAGE automatique par incorporation d'huile à l'essence.

RÉSERVOIR en tôle d'acier soudé autogène, contenant 4 litres $\frac{1}{2}$. Bouchon breveté à serrage par expandeur absolument étanche, avec jauge d'huile. Robinet à filtre.

TRANSMISSION par chaîne.

SILENCIEUX très efficace.

CADRE autogène en tubes spéciaux, à haute résistance. Arrière surbaissé.

FOURCHE élastique à parallélogramme et ressort central, double haubanage.

PÉDALIER à réglage par excentrique.

PÉDALES renforcées.

MOYEURS indéréglables.

JANTES acier. Rayons inoxydables.

PNEUS renforcés, antidérapants, 600x55 à triangles.

FREINS à tenailles, puissants et progressifs, sur jantes avant et arrière, par commande au guidon.

GARDE-BOUE larges très efficaces.

ÉMAIL noir 5 couches, vitrifié et incassable.

CHROMAGE sur nickel inaltérable.

ÉCROUS indesserrables.

MONTAGE et finissage particulièrement soignés.

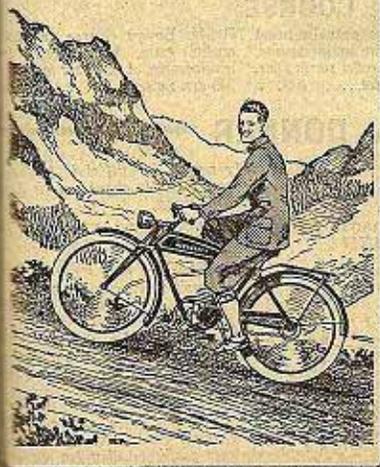
ÉCLAIRAGE électrique par volant magnétique. Projecteur puissant avec éclairage codé et route. Pile pour éclairage à l'arrêt. Support incassable. Feu rouge arrière. — Montage impeccable fait par des spécialistes.

Porte-bagages spécial en fil d'acier, pouvant supporter 30 kgs de bagages.

Support-béquille articulé extra-robuste, en tube d'acier émaillé noir.

ACCESSOIRES : Selle large et confortable, dessus feutre recouvert de simili-cuir reposant sur une garniture de ressorts à boudin, suspension 3 attaches. Grande sacoche avec jeu complet de clés, nécessaire de réparation, leviers démonte-pneus. Pompe de cadre. — Notices et manuel de conduite et d'entretien.

*La simplicité est la
qualité primordiale
d'un vélomoteur.
Pourquoi le compliquer
d'un changement de
vitesse quand il
grimpe toutes les côtes
sans pédaler?*



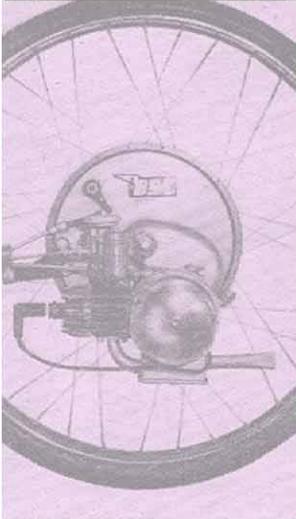
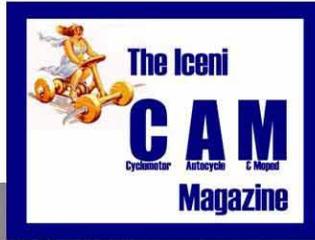
N° 82 { Vélocycleur "HIRONDELLE".
Conforme à la description ci-dessus avec accessoires. } Prix 1900 FR. FRANCO

N° 86 { Vélocycleur "SUPER-HIRONDELLE".
Même description que le modèle ci-dessus, mais avec toutes
pièces de choix. Usinage de haute précision. Mise au point
particulièrement poussée. Guidon, jantes, moyeux, freins,
pédalier, etc., chromés sur nickel, inaltérables. Décoration
de grand cachet. Finissage et montage extrêmement soignés.
Ce qui se fait de mieux à tous points de vue. } Prix 2100 FR. FRANCO

Nos vélomoteurs sont livrés avec un manuel d'instructions donnant tous renseignements utiles, sur la marche, le réglage et l'entretien, et qui permet à toutes personnes sachant aller à bicyclette d'apprendre en moins d'une heure à se servir d'un vélomoteur. Ce manuel est adressé gratis et franco sur demande.

Pour les **VENTES A CRÉDIT** voir page 9.

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk