

FIFTY

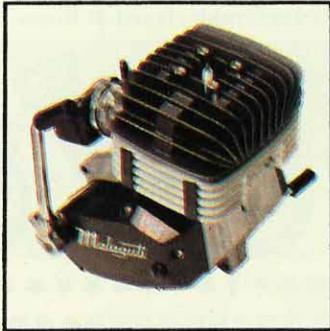
Black Special

Un bel pezzo per il traforo del traffico.

Bello perchè curato nell'estetica, nuovo e innovatore nella linea. Elegante e robusto, **Fifty** è nel traffico un campione ammirato, come tutti i pezzi celebri Malaguti. Un bel pezzo di velocità e ripresa: motore monocilindrico radiale ciclo otto a due tempi di 50 cc 4 marce.

Un bel pezzo per sicurezza, stabilità e tenuta: ruote integrali in alluminio equilibrate dinamicamente e staticamente; freno anteriore a disco (220 mm. di diametro forato per l'alleggerimento e la dispersione del calore) con trasmissione idraulica e vaschetta trasparente; freno posteriore ad espansione 118 mm. di diametro.

Un bel pezzo per robustezza e agilità: telaio monotrave in tubo di acciaio di grossa sezione con serbatoio incorporato (tappo a scatto) e valvola di spurgo



aria per il totale riempimento; forcella anteriore idraulica con porta ruota in alluminio e soffiotti di protezione in gomma; sospensione posteriore a forcellone oscillante con ammortizzatori a gas registrabili. Un bel pezzo per tanti particolari di serie che perfezionano linea e prestazioni: parafanghi e mascherina portafaro in materiale plastico anti urto; comandi del manubrio a fascetta con leve anatomiche in alluminio stampato; comando gas rapido; contachilometri lucchetto anti furto sullo sterzo; sella anatomica in vera pelle con supporto elastico per l'eliminazione totale delle vibrazioni. Un bel pezzo per economia di consumi: 1,9 litri per 100 Km. di miscela 5%.

Un bel pezzo perchè trafora il traffico: **Fifty** è un ciclomotore Malaguti; è in vendita nelle tre versioni Black Special, HF Special e HF.



FIFTY HF Special

Malaguti

esperti in ciclomotori.



Vaschetta olio circuito frenante

Forcella idraulica

Motore a 4 marce testa radiale

Sella anatomica in vera pelle

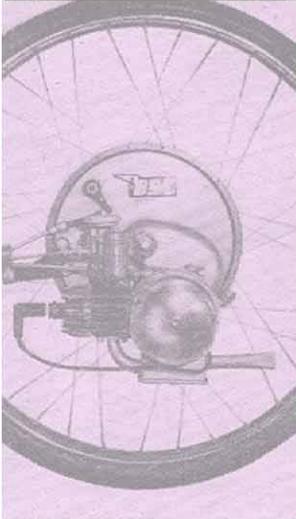
Ammortizzatore a gas registrabile

Freno a disco di 220 mm. di diametro

Ruote integrali in alluminio

FIFTY Black Special

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk