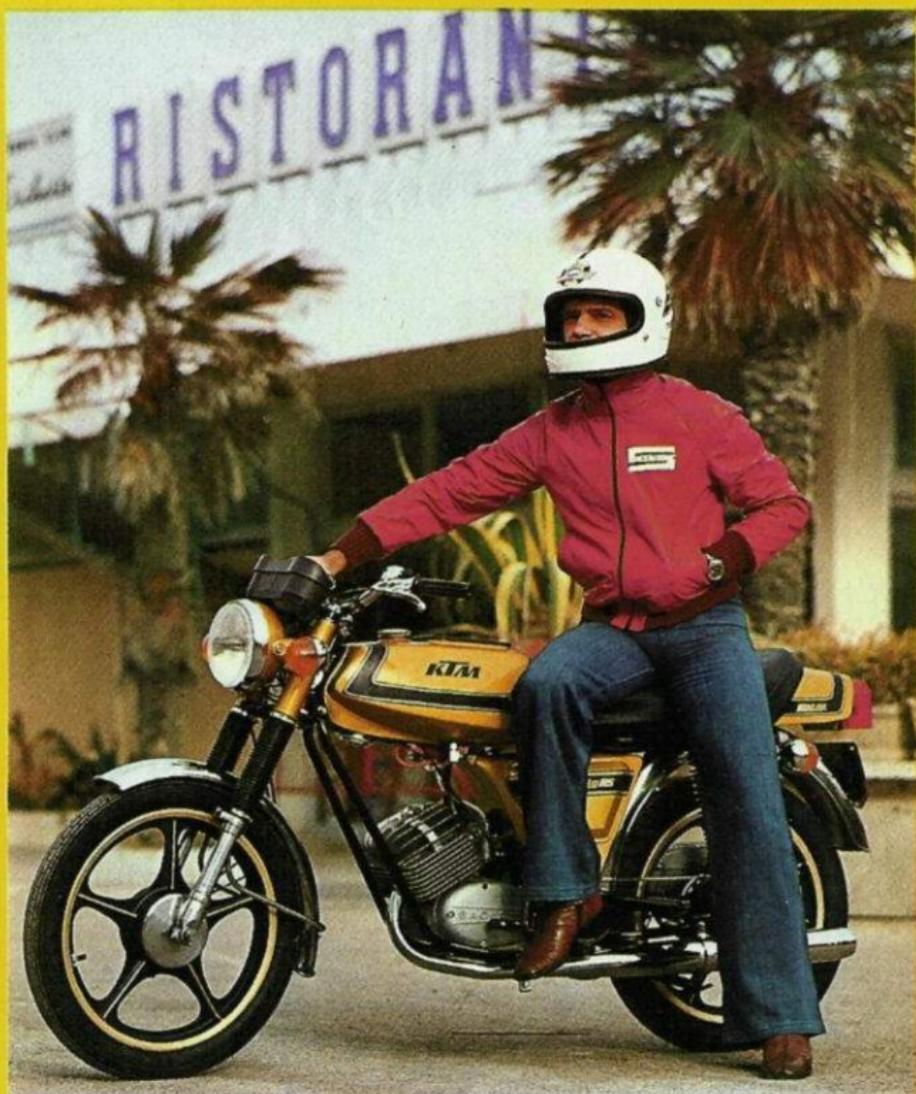


An einen Haushalt

Postgebühr bar bezahlt

ZWEIRAD-PROGRAMM



FAHRRÄDER

MOPEDS

MOTORRÄDER

RENNMASCHINEN

COMET GRAND PRIX 125 RS

Ein brandheißes Motorrad mit einer Straßenlage wie bei einer Rennmaschine. Sachs-Motor mit Breitwand-Alu-Zylinder, 6-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 125 ccm, 2,6 DIN-PS, 12,5-l-Tank, Zentralrohrrahmen mit Doppelschleife, Ceriani-Vorderradgabel, 3-fach verstellbare hydraulische Federbeine, Scheibenbremse vorne, Nirosta-Schutzbleche, Leichtmetallräder, großdimensionierter Scheinwerfer, Blinkanlage, Instrumenten-Cockpit mit Tacho und Drehzahlmesser. Zweisitzig. Lackierung: goldmetallic-schwarz.



COMET GRAND PRIX 50 S

Gebaut für Kenner und Könner. Für Leute, die das Besondere lieben. Sachs-Motor, Fahrtwindkühlung, 5-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,6 DIN-PS, 9,5-l-Tank, Zentralrohrrahmen mit schraubbarer Doppelschleife, hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel (140 mm Federweg), ölgedämpfte Federbeine, Nirosta-Schutzbleche, Alu-Kettenschutz, Vollnabenbremsen (130 mm Ø), Doppelsitzbank mit angeschraubtem Fließheck und großdimensionierter Motorrad-Rückleuchte. Lackierung: gelb-blau.



COMET CROSS 50 S

Neu im Programm! Ein Fahrzeug, ganz nach dem Geschmack jugendlicher Fans. Dynamisch und elegant zugleich. Sachs-Motor, Fahrtwindkühlung, 5-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,6 DIN-PS, 8,5-l-Tank, Zentralrohrrahmen mit schraubbarer Doppelschleife, hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel (140 mm Federweg), ölgedämpfte Federbeine, Nirosta-Schutzbleche, Vollnabenbremsen (130 mm Ø), Moto-Cross-Lenker, Gepäckträger. Zweisitzig. Lackierung: gelb-schwarz.



COMET GT 50

Unverkennbar der Motorrad-Look. Attraktiv bis ins letzte Detail. Ein rassiges Sportmoped aus der bekannten KTM-Mopedpalette. Puch-Motor mit KTM-Alu-Großflächenzylinder, Fahrtwindkühlung, 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,6 DIN-PS, 9,5-l-Tank, Zentralrohrrahmen mit hydraulisch gedämpfter Teleskopgabel (140 mm Federweg), ölgedämpfte Federbeine, Nirosta-Schutzbleche, Vollnabenbremsen (130 mm Ø), Blinkanlage, Gepäckträger. Zweisitzig. Lackierung: gollgelb.



HOBBY 3

Einfach phantastisch, dieses Automatik-Moped. Ideal für Damen und Herren. Puch-Motor, fahrtwindgekühlt, 50 ccm, 2,2 DIN-PS, 1-Gang-Automatik mit Fliehkraftkupplung, Preßstahlrahmen mit tiefem Einstieg, Teleskopgabel, starke Bereifung (21 x 2,25), Komfortsattel, 3,55-l-Tank, Gepäckträger, Luftpumpe, Chrombügel als Rücklichtschutz, Verbandkasten, mitgefederter PVC-Kettenschutz, Traggriff. Farben: grün-silber und gelb-silber. Im Angebot ist auch eine Variante mit serienmäßigem Beinschutz. Lackierung: blau-silber.



125 GS + MC

Sachs-Motor, 17 DIN-PS (GS), 19,5 DIN-PS (MC), Bohrung 54, Hub 54, 125 ccm, 6-Gang-Getriebe, Electronic-Licht-Zündanlage 6 V, 35/5/21 W, Bing-Ringschwimmervergaser, 28 mm Ø, Doppelschleifenrahmen aus Chrommolybdänrohren, Ceriani-VR-Teleskopgabel (180 mm Federweg), 3-fach verstellbare hydraulisch gedämpfte Federbeine, Magnesium-Vorderrad- und Hinterradbrennsnaben mit Steckachsen. Bereifung: VR 3.00-21, HR 4.00-18. Tankinhalt: 10 l bei der GS, 6,5 l bei der MC. Leergewicht: GS 114 kg, MC ca. 96 kg.



250 GS + MC

KTM-Motor, 29 DIN-PS (GS), 34 DIN-PS (MC), Bohrung 71, Hub 62, 250 ccm, 6-Gang-(bei MC 5- und 6-Gang)Getriebe, Magnesium-Druckgußgehäuse, Electronic-Licht-Zündanlage 6 V, 35/5/21 W, Bing-Ringschwimmervergaser, 36 mm Ø, Doppelschleifenrahmen aus Chrommolybdänrohren, Ceriani-VR-Teleskopgabel (180 mm Federweg), verstellbare hydraulisch gedämpfte Federbeine, VR- und HR-Magnesiumnabe, Steckachsen vorne und hinten, Leichtmetallfelgen. Bereifung: VR 3.00-21, HR 4.50-18. Tankinhalt: 10 bzw. 6,5 l.



COMET GRAND PRIX 50 RS

Das neueste Top-Modell von KTM am Sportmopedsektor. Sachs-Motor mit Breitwand-Alu-Zylinder, 5-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,6 DIN-PS, 9,5-l-Tank, Zentralrohrrahmen mit schraubbarer Doppelschleife, hydraulisch gedämpfte Teleskopgabel (140 mm Federweg), ölgedämpfte Federbeine, Nirosta-Schutzbleche, Vollnabenbremsen (130 mm Ø), Leichtmetallräder, großdimensionierter Scheinwerfer, Blinkanlage, Cockpit mit Tacho und Drehzahlmesser. Zweisitzig. Lackierung: goldmetallic-schwarz.



COMET GRAND PRIX

Ein Vollblut auf zwei Rädern. Puch-Motor mit KTM-Alu-Großflächenzylinder, 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,6 DIN-PS, 9,5-l-Tank mit eingebautem versperrbarem Werkzeugkasten, Zentralrohrrahmen mit hydraulisch gedämpfter Teleskopgabel, ölgedämpfte Federbeine, Nirosta-Schutzbleche, Alu-Kettenschutz, Vollnabenbremsen (130 mm Ø), Doppelsitzbank mit angeschraubtem Fließheck und großdimensionierter Motorrad-Rückleuchte, Blinkanlage. Lackierung: gelb-blau.



COMET CROSS SUPER

Von A bis Z Rasse und Klasse. Ein packendes Fahrerlebnis für ganze Männer. Und für Mädchen, die solche Männer lieben. Puch-Motor mit KTM-Alu-Großflächenzylinder, Fahrtwindkühlung, 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,6 DIN-PS, 8,5-l-Tank, Zentralrohrrahmen mit hydraulisch gedämpfter Teleskopgabel (140 mm Federweg), ölgedämpfte Federbeine, rostfreie Schutzbleche, Vollnabenbremsen (130 mm Ø), Moto-Cross-Lenker, Gepäckträger, Seitenständer. Zweisitzig. Lackierung: gelb-schwarz.



COMET 500 S

Das Sportmoped mit der besonderen Note. Modernes Styling, ausgefeilte Konstruktion, komfortable Ausstattung, grundsolides Finish. Diese KTM wird vielleicht die lohnendste Anschaffung, die Sie je gemacht haben. Puch-Motor, Gebläsekühlung, 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,6 DIN-PS, 8,5-l-Tank, Zentralrohrrahmen mit ölhydraulisch gedämpfter Teleskopgabel, Langarmschwinge mit Federbeinen, Vollnabenbremsen (130 mm Ø), Gepäckträger. Zweisitzig. Lackierung: rot-silber.



HOBBY 3 / 2-GANG

Egal wie groß die Anforderungen sind. Dieses Moped ist jeder Situation gewachsen. Ein Allzweckfahrzeug durch und durch. Puch-Motor, fahrtwindgekühlt, 2-Gang-Getriebe mit Handschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,2 DIN-PS, Preßstahlrahmen mit tiefem Einstieg, Teleskopgabel, Federbeine, Hand- und Fußbremse, bruchsicere Kippfußrasten, Komfortsattel, 3,55-l-Tank, Chrombügel als Rücklichtschutz, Gepäckträger, Luftpumpe, Verbandkasten, mitgefederter PVC-Kettenschutz, Traggriff. Lackierung: rot-silber und gelb-silber.



175 GS

KTM-Motor, 22 DIN-PS, Bohrung 63,5, Hub 54, 175 ccm, 6-Gang klauengeschaltetes Getriebe, Magnesium-Druckgußgehäuse, Electronic-Licht-Zündanlage 6 V, 35/5/21 W, Bing-Ringschwimmervergaser, 30 mm Ø, Doppelschleifenrahmen aus Chrommolybdänrohren, Ceriani-VR-Teleskopgabel (180 mm Federweg), 3-fach verstellbare hydraulisch gedämpfte Federbeine, Magnesium-Vorder- und Hinterradnabe, Steckachsen vorne und hinten. Bereifung: VR 3.00-21, HR 4.00-18. Tankinhalt: 10 l. Leergewicht: 117 kg.



400 GS + MC

KTM-Motor, 35 DIN-PS (GS), 42 DIN-PS (MC), Bohrung 81, Hub 69, 352 ccm, 6-Gang-(bei MC 5-Gang)Getriebe, Magnesium-Druckgußgehäuse, Electronic-Licht-Zündanlage 6 V, 35/5/21 W, Bing-Ringschwimmervergaser, 38 mm Ø, Doppelschleifenrahmen aus Chrommolybdänrohren, Ceriani-VR-Teleskopgabel (Federweg GS 180, MC 200 mm), Magnesiumnaben, verstellbare hydraulisch gedämpfte Federbeine (Federweg variabel von 125 bis 180 mm), Leichtmetallfelgen. Bereifung: VR 3.00-21, HR 4.50-18. Tankinhalt: 10 bzw. 6,5 l.



BAMBI 18"

Das preiswerte und unverwüsthliche Kinderfahrrad mit 18-Zoll-Felgen. Stabiler Rundrohrrahmen (wie beim Austro-Mini), verstellbarer Lenker, Felgenbremse vorne, Kettenschutz, Seitenstützräder, Gepäckträger, Freilaufnabe mit Rücktritt – serienmäßig. Der bequeme Sattel ist so einstellbar, daß er in der niedrigsten Einstellung einem 16-Zoll- und in der höchsten Einstellung einem 18-Zoll-Rad entspricht. Bambi – eines der gefragtesten Kinderfahrräder beim einheimischen Fachhandel. Farben: rot, blau und citron.



EURO-MINI de Luxe 20"

Spitzenqualität! Das Fahrrad mit vorzüglichen Fahreigenschaften. Mit wenigen Handgriffen klapp- und zerlegbar. Sattel und Lenker sind mit praktischen Schnellspannverschlüssen versehen. Details: Komplette Lichtenanlage, rostfreie Schutzbleche und Speichen, Gepäckträger, lackierter Stahlkettenschutz, Luftpumpe, Werkzeugtasche, Absperrschloß, Seitenständer, Traggriff. Vierschichtenlackierung. Mit Freilaufnabe sind auch mit Duomatik- und Automatikschaltung im Angebot. Farben: citron, blau und moosgrün.



SPORT 26"

Preiswert und von bester Güte ist dieses Sportrad. Schon rein von der Optik her vermittelt es den Eindruck eines überaus hohen Qualitätsniveaus. 26-Zoll-Felgen, Feran-Kotbleche (rostfrei!), Freilaufnabe mit Rücktrittbremse oder wahlweise Fichtel & Sachs 3-Gangnabe bzw. 5-Gang-Kettenschaltung. Serienmäßig: Skai-Sattel, Lichtenanlage, Luftpumpe, Werkzeugtasche und Gepäckträger. Farben: rot, blau, citron und moosgrün. Zur Beachtung: Die 5-Gang-Ausführung ist nur in der Farbe moosgrün lieferbar.



TOUR d'EUROPE 26" – 5-GANG

Für gehobene Ansprüche. Ein Top-Modell für die sportliche Jugend und für Männer, die sich fit trimmen wollen. 26-Zoll-Felgen, rostfreie Kotbleche, Vierschichtenlackierung, 5-Gang-Kettenschaltung mit Ketten- und Speichenschutz, Felgenbremsen, Rennsattel, Sportlenker, Beleuchtung, Luftpumpe, Werkzeugtasche, Gepäckträger, Absperrschloß. Farben: citron, violett und moosgrün. Letztere ist auf Wunsch auch mit einem RU-Lenker erhältlich. Außerdem ein 28-Zoll-Modell in rostfreier Schweizer Export-Ausführung.



PONNY SUPER 4

Eine echte Empfehlung: Der meistverkaufte Mopedroller in Österreich. Robust und zuverlässig auf jedem gefahrenen Kilometer. Seit vielen Jahren Spitzenreiter im KTM-Programm. Das sagt alles. Puch-Motor, gebläsegekühlt, 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,6 DIN-PS, 8,5-l-Tank, Zentralrohrrahmen, Langarmschwinge mit Federbeinen (vorne und hinten), Alu-Vollscheibenräder mit Innenbackenbremsen. Serienmäßig: Absperrbarer Gepäckraum, PVC-Matte, Gepäckträger, Bremslicht. Zweisitzig. Lackierung: grün.



AUSTRO-MINI 20"

Das kompakte Mini-Fahrrad für verhältnismäßig wenig Geld. Note 1 im Design. Robuster Einrohrrahmen mit extrem tiefem Durchstieg, komfortabler Lenker, solider Skai-Sattel mit Schnellverschluß, Mehrschichtenlackierung. Weitere Details: Chromfelgen, nichtrostende Feran-Schutzbleche, lackierter Kettenschutz. Mit Freilaufnabe sowie Duomatik-Schaltung bzw. Automatiknabe im Produktionsprogramm. Farben: citron und blau. Austro-Mini – ein exzellentes Mini-Fahrrad für die moderne Familie von heute.



UNIVERSAL 22"

Neu im Angebot! Ein ausgezeichnetes Leichtlaufahrrad mit optimalen Fahreigenschaften. Technisch perfekter Rundrohrrahmen, tiefer Einstieg. Die aufsteckbare PVC-Brücke am Einstieg beugt Lackbeschädigungen vor. Serienmäßig: Skai-Sattel, rostfreie Feran-Kotbleche, komplette Beleuchtung, lackierter Stahlkettenschutz, Luftpumpe, Werkzeugtasche, Gepäckträger und Seitenständer. Drei Varianten stehen zur Auswahl: Mit Freilaufnabe, Duomatik- bzw. Automatikschaltung. Farbe: citron.



EUROSTAR de Luxe 26"

Das elegante 26-Zoll-Sportrad für Damen und Herren. Hervorragend im Finish, sauber im Dekor, erstklassig in der Ausstattung. Hierzu gehören vor allem die rostfreien Teile wie Kotbleche, Felgen und Speichen. Eine Mehrschichtenlackierung ist genau so selbstverständlich wie eine überkomplette Bestückung, also mit Lichtenanlage, Gepäckträger, Seitenständer und Absperrschloß. Zur Wahl stehen eine Freilauf- und eine 3-Gang-Ausführung. In modifizierter Form auch mit 28-Zoll-Rädern erhältlich. Farben: rot, gold und moosgrün.



TOUR d'EUROPE – 10-GANG

Das rassige Rennsportrad der Extraklasse für den qualitätsbewußten Fahrer. Feran-Kotbleche, 10-Gang-Kettenschaltung, Felgenbremsen, RU-Lenker mit Kombi-Bremshebel, Rennsattel, Rennpedale. Serienmäßig: Lichtenanlage, Hochflanschnaben, verchromte Kettenrad-Abdeckscheibe, Luftpumpe, Werkzeugtasche, Gepäckträger, Seitenständer, Absperrschloß. Farben: citron, violett und moosgrün. Das 10-Gang-Programm ist mit 26-, 27- und 28-Zoll-Felgen im Angebot, letztere in rostfreier Schweizer Export-Ausführung.



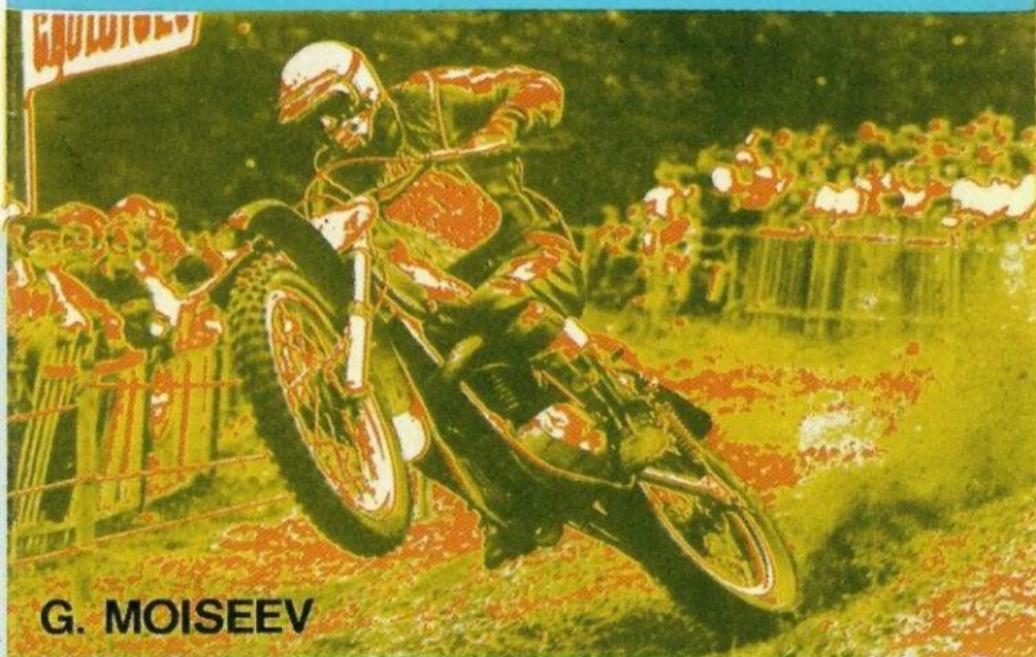
PONNY SUPER 4 de Luxe

Die Luxusversion des Bestsellers Ponny Super 4. Nicht nur bildschön, sondern auch nützlich und praktisch zugleich. Ponny – für sorgenfreies Fahren, Tag für Tag. Puch-Motor, gebläsegekühlt, 4-Gang-Getriebe mit Fußschaltung, Kickstarter. Hubraum 50 ccm, 2,6 DIN-PS, 8,5-l-Tank, Zentralrohrrahmen, Langarmschwinge mit Federbeinen (vorne und hinten), Alu-Vollscheibenräder mit Innenbackenbremsen. Serienmäßig: Blinkanlage, Gepäckträger, Fußmatte, absperrbarer Gepäckraum, Bremslicht. Zweisitzig. Lackierung: blau-metallisé.



WELTMEISTER

MOTO CROSS 250 ccm



G. MOISEEV

Weitere Sporterfolge, die für KTM sprechen:

Imerio Testori, Italien

Pavel Rulev, UdSSR

USA Trophy Team

Sigi Lerner

o Elio Andreoletti

Iwan Saravesi

Augusto Tarocchi

Toni Stockmeier

Gelände-Europameister, Klasse bis 500 ccm

7. Platz Moto-Cross-Weltmeisterschaft 250 cm

4. Platz Internationale 6-Tage-Fahrt Camerino

Österr. Moto-Cross-Meister, Klasse 250 und 500 ccm

Italienischer Gelände-Meister 100 ccm

6-Tage-Fahrt Camerino-Klassensieger bis 500 ccm

Italienischer Gelände-Meister 175 ccm

Italienischer Gelände-Meister 250 ccm

Deutscher Gelände-Meister 350 ccm

weitere 12 Goldmedaillen bei der Internationalen 6-Tage-Fahrt in Camerino, Italien

KTM im Sport erprobt, in der Serie bewährt!

KTM-MOTOR-FAHRZEUGBAU KG

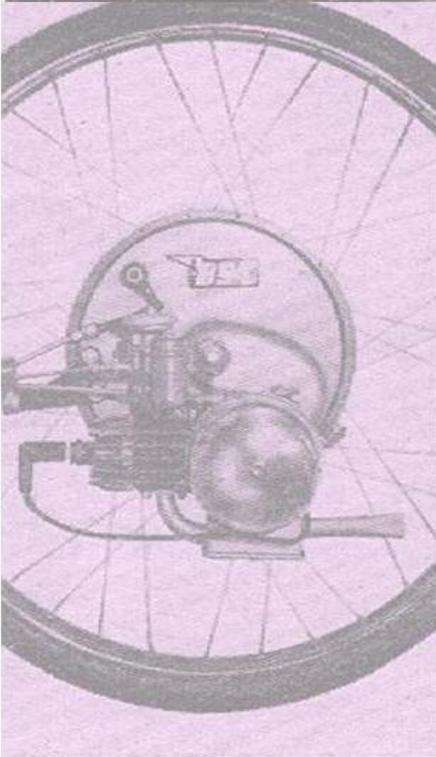
Kronreif & Trunkenpolz

5230 Mattighofen, Austria

Postfach 66, Telefon: 077 42/443, 444, 445, 701, Telex: 027 773, Telegramme: KTM Mattighofen

Überreicht durch:

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk