

OWNER'S MANUAL
MANUEL DU CONDUCTEUR
FAHRER - HANDBUCH
INSTRUKTIEBOEK

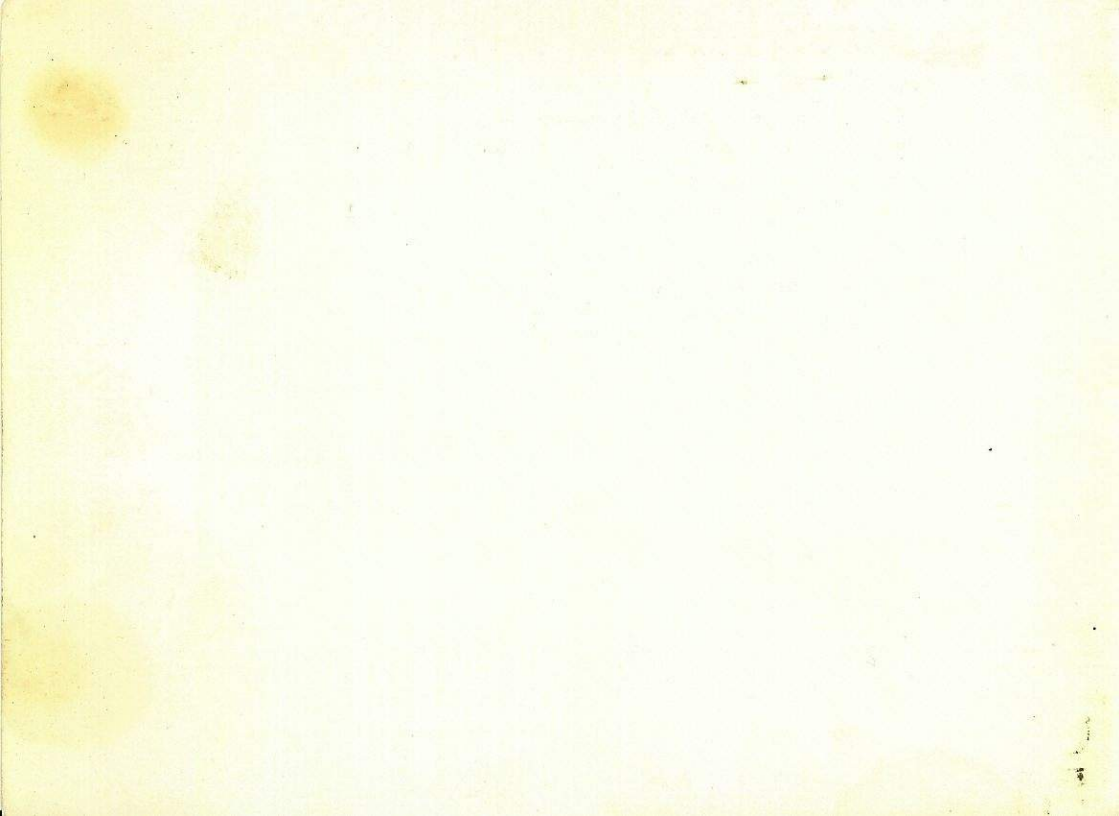
LOAN

'81

HONDA PA 50



© HONDA BENELUX N.V.
HONDA MOTOR CO. LTD



OWNER'S MANUAL

Please read this manual carefully before using your moped.

We advise you to have periodical inspections and adjustments carried out by an authorized HONDA-dealer.

MANUEL D'UTILISATION

Veillez lire attentivement ce manuel avant d'utiliser votre cyclomoteur.

Nous vous conseillons de laisser effectuer les entretiens périodiques et les révisions par un agent HONDA.

FAHRER-HANDBUCH

Bevor wir Ihnen «Gute Fahrt» wünschen, lesen Sie bitte diese Bedienungsanleitung aufmerksam durch.

Wir empfehlen Ihnen die notwendigen Kundendienstarbeiten bei autorisierten HONDA Händlern durchführen zu lassen.

INSTRUKTIEBOEKJE

Lees, voordat U uw bromfiets gaat gebruiken, eerst aandachtig dit boekje.

We raden U aan, uw HONDA-dealer het periodiek onderhoud en eventuele afstellingen te laten uitvoeren.

TO START THE ENGINE

To start a cold engine, proceed as follows :

1. Put the moped on its mainstand.
Make sure that the rear wheel is away from the ground and can freely turn.
2. Turn the fuel cock to «ON» position.
3. Set the choke lever ① which is under the cover on the right side in the direction indicated by the arrow.



MISE EN MARCHÉ DU MOTEUR

Démarrage à froid.

1. *Mettre le cyclomoteur sur la béquille et s'assurer que la roue arrière tourne librement.*
2. *Levier de robinet sur position «ON».*
3. *Pousser le levier ① de starter situé sur le carter droit en direction indiquée par la flèche.*

STARTEN DES KALTEN MOTORS

Am Einfachsten wird der Motor folgendermassen gestartet.

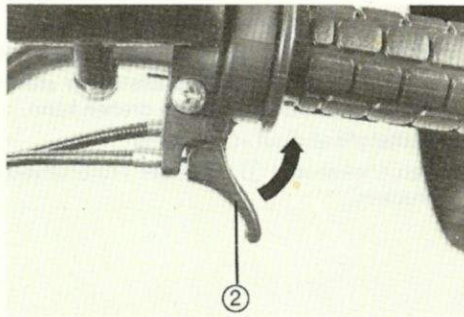
1. Das Fahrzeug auf den Hauptständer stellen. Überzeugen Sie sich dass das Hinterrad den Boden nicht berührt, und frei drehen kann.
2. Kraftstoffhahn auf «ON» stellen.
3. Den chokehebel ① unter der Trittbrettverkleidung rechts in Richtung des Pfeiles nachvorn drücken.

STARTEN VAN DE MOTOR

Starten van een koude motor.

1. *Stel de bromfiets op zijn voetsteun en verzeker U ervan dat het achterwiel vrij is.*
2. *Stel de benzinekraan in «ON»-positie.*
3. *Duw de choke ①, geplaatst onder het rechter motordekseel, in de richting aangeduid door de pijl.*

4. Depress the decompression lever ② on the right handle-bar.
5. Stand up and pedal as quick as possible and release the lever.



4. *Pousser le levier de décompression ② situé à droite du guidon.*
5. *Pédaler énergiquement et relâcher le levier de décompression.*

4. Ziehen Sie den Dekompressionshebel ② am rechten Griff.
5. Treten Sie die Pedalen so schnell wie möglich, und lassen Sie den Dekompressionshebel los.

4. *Duw de decompressiehandel ② geplaatst op het rechter stuurhandel in.*
5. *Trap krachtig op de pedalen en laat dan de handel los.*

IMPORTANT

1. Do not open the throttle because full throttle cancels the choke.
2. As soon as the engine has fired, turn the throttle twistgrip slightly to raise engine speed.
3. If the engine does not start, repeat from sequence 3.
4. As soon as engine responds to throttle operation, the moped is ready to be driven.
5. Never start from the main stand because it may be dangerous and will shorten the life of the power transmission components.

TO RESTART A WARM ENGINE.

Proceed as above, and don't use the choke.

TO STOP THE ENGINE.

Depress the decompression lever.

IMPORTANT

1. *Ne pas ouvrir à fond la poignée de gaz, car cela coupe le starter.*
2. *Dès que le moteur est chaud, élever légèrement le régime.*
3. *En cas de non démarrage : reprendre les opérations à partir du § 3.*
4. *Dès que le moteur répond aux accélérations, le cyclomoteur peut être utilisé.*
5. *Ne jamais démarrer à trop haut régime, cela réduit la longévité de la transmission.*

MISE EN MARCHÉ A CHAUD.

Procéder sans employer le starter comme décrit ci-dessous.

ARRÊT DU MOTEUR.

Pousser le levier de décompression.

WICHTIG.

1. Beim Startvorgang mit Choke, kein Gas geben.
Der Chokehebel springt dann automatisch in seine Ausgangstellung zurück.
2. Sobald der Motor anspringt, langsam Gas geben.
3. Springt der Motor nicht sofort an, wiederholen Sie den gleichen Vorgang (3).
4. Das Mofa ist fahrbereit.
5. Vor Antritt der Fahrt, den Hauptständer hochklappen.

STARTEN BEI WARMEN MOTOR.

Wie oben beschrieben, aber nicht den Chokehebel benutzen.

ABSTELLEN DES MOTORS.

Dekompressionshebel ziehen und den Kraftstoffhahn auf «OFF» stellen.

BELANGRIJK.

1. *Nooit de gashandel volledig opendraaien daar dit de choke uitschakelt.*
2. *Zodra de motor warm loopt, stelselmatig het regime opdrijven.*
3. *In geval de motor niet start, de handelwijze herhalen vanaf (3).*
4. *Zodra de motor de acceleratie beantwoordt kan de motorfiets gebruikt worden.*
5. *Nooit met een te hoog regime starten, daar deze handelwijze de levensduur van de overbrenging verkort.*

STARTEN MET WARMER MOTOR.

Zelfde handelwijze als hierboven maar zonder choke te gebruiken.

AFZETTEN VAN DE MOTOR.

Decompressiehandel induwen.

FUEL COCK AND FUEL TANK

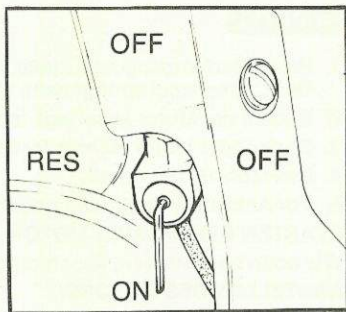
The fuel cock is on the left side underneath the tank.

The fuel supply is switched on when the cock lever is in a vertically position (downward).

The cock has also a reserve supply position.

Always switch the fuel cock into the off position when parking.

The tank has a capacity of 3 liter out of which 0.5 liter reserve.



ROBINET ET RESERVOIR A ESSENCE

Le robinet à essence se trouve à gauche et en dessous du réservoir.

L'arrivée d'essence est assurée lorsque le levier est en position verticale.

Le robinet à une position réserve.

Fermez toujours le robinet lorsque le cyclomoteur est à l'arrêt.

Le réservoir a une capacité de 3 litres dont 0.5 litres de réserve.

KRAFSTOFFTANK — KRAFSTOFFHAHN BEDIENEN

Der Kraftstoffhahn befindet sich an der linken Seite unterhalb des Kraftstofftankes.

ON (auf).: Kraftstoffhahn is geöffnet.

Beim Abstellen des Motors den Kraftstoffhahn immer auf «OFF» (zu) stellen.

Tankinhalt : 3 liter (davon sind 0.5 liter reserve).

BENZINEKRAAN — BENZINETANK

De benzinekraan bevindt zich links onderaan de tank.

De benzinetoevoer is open als de handel van de kraan vertikaal staat.

Sluit altijd de benzinekraan bij het parkeren.

De tank heeft een inhoud van 3 liter waarvan 0.5 liter reserve.

PETROL AND OIL MIXTURE

The HONDA PA 50 has a two stroke engine which requires a petrol and oil mixture.

The required mixture is : 25 parts petrol to 1 part of oil (26 and 30 mph)

50 parts petrol to 1 part of oil (17 and 20 mph - 26 mph NL)

Recommended oil : Premixed 2 storke engine oil. Do not use detergent oil.

MIXING : Mix gasoline and oil in a suitable container before filling the tank.

The ratios are shown in the chart below.

The filler cap is a measuring cup. (Please refer to page 12)

PETROL IN GALLONS	OIL IN GALLONS	
	25 : 1	50 : 1
1	0,018	0,009
2	0,036	0,018
3	0,054	0,027
5	0,090	0,045
10	0,18	0,9
25	0,45	0,23

MELANGE ESSENCE ET HUILE

Le HONDA PA 50 a un moteur 2 temps, et roule exclusivement avec un mélange huile-essence comme carburant.

La proportion spécifiée est de : 25 parts d'essence et 1 part d'huile pour le type 40 et 45 km/h

50 parts d'essence et 1 part d'huile pour le type 25 et 30 km/h

40 km/h NL

Recommandation d'huile : huile moteur 2 temps Premixed, non détergente.

MELANGE : Mélangez le carburant dans un récipient séparé avant de le vider dans le réservoir.

La proportion correcte du mélange figure dans le tableau.

Le bouchon de réservoir sert d'unité de mesure. (Voir page 12)

KRAFTSTOFF UND ÖL

Der 2 Takt Motor Ihres HONDA PA 50 benötigt eine Kraftstoff-Ölmischung.

Die Verhältnisse sind : 25 Teile Benzin zu 1 Teil Öl für das Moped 40 und 45 Km/St
50 Teile Benzin zu 1 Teil Öl für das Moped 25 und 30 Km/St - 40 Km/St NL

Empfohlenes Öl : Premixed 2 Takt Motor Öl, nicht detergente Öl.

MISCHUNG : Mischen Sie den Kraftstoff in einem separaten Fass bevor den Behälter zu füllen.

Die Mengen sind in der Tafel angegeben.

Der Tankstopp soll als Masseinheit verwendet werden. (Seite 12)

MENGSMERING

De HONDA PA 50 loopt op mengsmering.

*De juiste verhouding is : 25 delen benzine op 1 deel olie voor het type 40 en 45 km/h
50 delen benzine op 1 deel olie voor het type 25 en 30 km/h en 40 km/h
NL.*

Aanbevolen olie : Premixed 2 Takt Motor Olie. Gebruik geen detergente oliën.

MENGSEL : Meng de brandstof in een apart vat vooraleer de tank te vullen.

De hoeveelheden zijn in de tabel vermeld.

De tankdop dient als meeteenheid. (Bladz. 12)

ESSENCE EN LITRES BENZINE IN LITER BENZIN IN LITER	HUILE EN CC	OLIE IN CC
	ÖL IN CC	
	25 : 1	50 : 1
1	40	20
2	80	40
3	120	60
5	200	100
10	400	200
25	1000	500

Exact proportions for making the mixture.

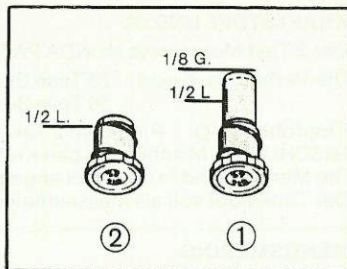
In case of self made fuel :

a) 4% fuel mixture

1. for each 1/8 gallon of fuel, use 1 cap fuel filler (4 %) of oil until index 1/8 G
2. for each 1/2 liter of fuel, use 1 cap fuel filler (4 %) of oil until index 1/2 liter

b) 2 % fuel mixture

For each 1/2 liter of fuel, use 1 cap fuel filler (2 %) of oil until index 1/2 liter.



- ① 4 % Fuel Cap.
② 2 % Fuel Cap.

Mélange correct du carburant.

Au cas où vous exécutez vous même votre mélange :

a) *Mélange 4 %*

Par 1/2 litre de carburant, employez 1 bouchon de réservoir (4 %) d'huile

b) *Mélange 2 %*

Par 1/2 litre de carburant, employez 1 bouchon de réservoir (2 %) d'huile

Eigene Kraftstoff Fabrikation

a) 4 % Mischung

Für jeden 1/2 liter Kraftstoff, ist es ratsam 1 Deckel (4 %) Öl zum Benzin zu mischen.

b) 2 % Mischung

Für jeden 1/2 liter Kraftstoff, ist es ratsam 1 Deckel (2 %) Öl zum Benzin zu mischen.

De juiste verhouding voor het maken van het mengsel.

Zelf gemaakte brandstof :

a) 4 % mengsel

Per 1/2 liter brandstof, voeg een benzinedop (4 %) olie tot de benzine

b) 2 % mengsel

Per 1/2 liter brandstof, voeg een benzinedop (2 %) olie tot de benzine.

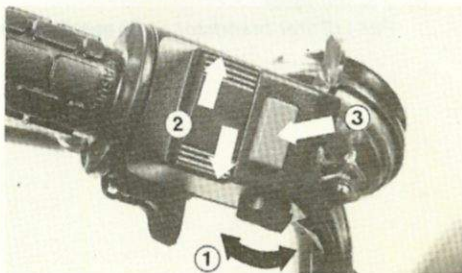
LIGHT SWITCH

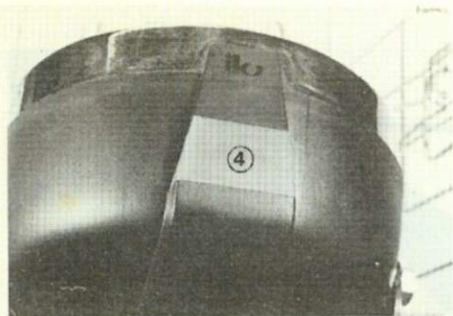
- The light switch ⑤ is located above the headlamp.
B - SL SVL / NL - DXVLS / F - SVL.DXVL / UK - DXVL
- For «De Luxe» types, the switch ② is located on the left handlebar :
 1. turn the switch ① to ON B - DXVLC / NL - DXVLC
 2. the light switch ② has 3 positions : *upper side high beam — lower side to dim — push a second time lower side for light signal.*
 3. horn ③ B - DXVLC
 4. high beam indicator light. B - DXVLC / NL - DXVLC



INTERRUPTEUR DE PHARE

- L'interrupteur d'éclairage ⑤ est situé sur le phare.
B - SL SVL / NL - DXVLS / F - SVL. DXVL / UK - DXVL.
- Pour les types «De Luxe», ce contacteur se trouve à gauche sur le guidon :
 1. Tourner le contacteur sur ON ① B - DXVLC / NL - DXVLC
 2. L'interrupteur du phare ② comporte 3 positions : côté supérieur feu de route — côté inférieur feu de croisement — une seconde poussée sur le côté inférieur enclenche le signal lumineux.
 3. Claxon ③ B - DXVLC
 4. Témoin de phare B - DXVLC / NL - DXVLC





LICHTSCHALTER

- Der Lichtschalter ④ befindet sich auf dem Scheinwerfer. B - SL SVL / NL - DXVLS / F - SVL.DXVL / UK - DXVL
- Für die Typen «De Luxe» befindet sich auf der linken Seite des Lenkgriffes.
 1. Drehen Sie dem Schalter ① auf ON. B - DXVLC NL DXVLS
 2. Der Lichtschalter ② umfasst 3 Ständen : *oben Seite Grosslicht — unten Seite Dimlicht — bei einem zweiten drück auf den unteschalter bekommen Sie das Lichtsignal*
 3. Hupe ③ B - DXVLC
 4. Warnlichter. B - DXVLC / NL - DXVLS



LICHTSCHAKELAAR

- De lichtschakelaar ⑤ is op het koplamphuis aangebracht. B - SLSVL / NL - DXVLS / F - SVL.DXVL / UK - DXVL
- Voor de types «De Luxe» bevindt deze zich links op de stuurhandel.
 1. Draai de schakelaar ① op ON B - DXVLC / NL - DXVLS
 2. De lichtschakelaar ② bevat 3 standen : bovenkant grootlicht — onderkant dimlicht — een tweede druk op de onderkant schakelt het lichtsignal in.
 3. Claxon ③ B - DXVLC
 4. Controlelampje. B - DXVLC / NL - DXVLS

**TURN INDICATOR (NL - DX VL CS — B - DX
VLC D - MVLCS
MLCS)**

Push the upper side of the switch to signal a right turn, and the lower side to signal a left turn.

**CLIGNOTEURS (NL - DX VL CS — B - DX VLC
D - MVLCS
MLCS)**

Enfonchez la partie supérieure du bouton pour indiquer un virage à droite et la partie inférieure pour indiquer un virage à gauche.



**BLINKLICHTEN (NL - DX VL CS — B - DX VL C D - MVLCS
MLCS)**

Drücken Sie die Obenseite des Schalters für eine rechter Dreh, und die Unterseite für eine linker Dreh an zu deuten.

**KNIPPERLICHTEN (NL - DX VL CS — B - DX VLC — D - MVLCS
MLCS)**

Druk op het bovenste gedeelte om een rechtse, en op het onderste gedeelte om een linkse bocht aan te duiden.

STEERING LOCK

To lock the handle-bar proceed as shown on the figure A - 1.

Always remove the key after unlocking.

HELMET HOLDER

Hang your helmet with his latch on the helmet holder as shown. (Fig. A - 2)

Turn the steering handle to the left and lock the handle-bar as explained previously.

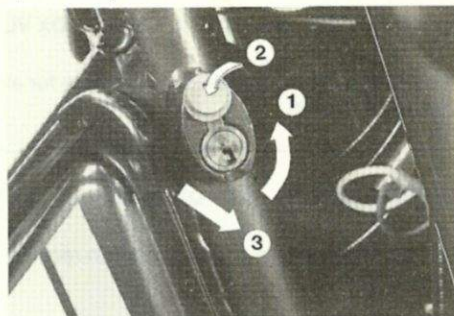


FIG. A - 1

BLOPAGE DE DIRECTION

Pour bloquer la direction, procéder comme sur la figure A - 1.

Toujours enlever la clé même après le déblocage.

SUPPORT CASQUE

Mettre la boucle du casque sur le support comme l'indique la figure A - 2.

Tourner la direction vers la gauche et la bloquer comme indiqué précédemment.



FIG. A - 2

LENKSCHLOSS

Das Verschliessen des Lenkers geschieht wie auf dem Bild A - 1 gezeigt wird.
Den Schlüssel immer herausziehen.

HELMHALTER

Hängen Sie den Helm mit dem Verschluss an den Helmhalter. (Fig. A - 2)
Drehen Sie die Lenkung nach links und verschliessen Sie den Lenker wie schon beschrieben.

STUURSLOT

*Om het stuurwiel te blokkeren gaat U te werk zoals aangeduid op de figuur A - 1.
Verwijder steeds de sleutel.*

HELMHOUDER

*Hang uw helm met zijn sluitring aan de helmhouder. (Fig. A - 2)
Draai het stuur naar links en blokkeer het met het stuurslot.*

INSTRUCTIONS FOR USING MOPED AS A PEDAL CYCLE

The lever for disconnecting the engine is located on the left side of the rear wheel. To use your machine as a pedal cycle, push the disconnecting lever down.

USAGE BICYCLETTE

Le levier de débrayage se trouve à gauche sur la roue arrière.

Poussez ce levier vers le bas pour utiliser votre vélo-moteur comme bicyclette.



FAHRRAD BENUTZUNG

Hierzu ist es erforderlich dass der Antrieb des Motors zum Hinterrad unterbrochen wird. Drücken Sie den Hebel an der linken Seite des Hinterrades nach unten.

OVERSCHAKELEN NAAR FIETSSTAND

Het ontkoppelingssysteem bevindt zich links achteraan. Duw de ontkoppelingspal naar beneden indien u de bromfiets als gewone fiets wenst te gebruiken.

TIRES

Pressure: 2,0 - 2,5 Kg cm².

Too low tire pressure can result in rim distorsion.

PNEUS

Pression: 2,0 - 2,5 Kg cm².

Une pression des pneus insuffisante peut provoquer des déformations de la jante.

REIFEN

Reifendruck: 2,0 - 2,5 Kg cm².

Zu niedrigen Reifendruck kann Felgen mißgestaltung veranlassen.

BANDEN

Bandendruk: 2,0 - 2,5 Kg cm².

Te lage bandendruk kan velgvervorming veroorzaken.

AIR CLEANER

The air cleaner is located above the pedal axle, inside transmission cover on the left side as indicated on the following figures.

Remove the air cleaner, and wash it in solvent according to the maintenance shedule. After cleaning, put 2 ~ 3 gr two stroke oil on the filter.

FILTRE A AIR

Le filtre à air est localisé au-dessus de l'axe de pédalier (voir figures).

Démonter le filtre à air et le nettoyer dans un solvant, selon le tableau d'entretien. Après le nettoyage, apportez 2 ~ 3 gr. d'huile deux temps sur le filtre.

— Location air filter

— *Emplacement du filtre à air*

1. Air cleaner element

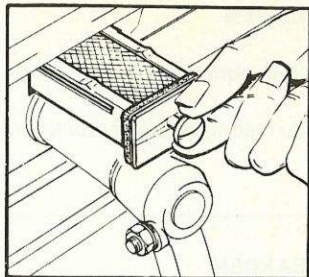
1. *Element du filtre à air*

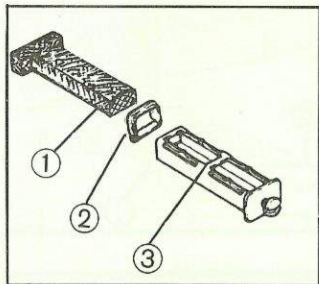
2. Packing

2. *Joint*

3. Air cleaner case

3. *Boîtier de filtre à air.*





LUFTFILTER

Der Luftfilter befindet sich direkt über der Pedalachse. Vor dem Ausbau des Luftfilters muss die linke Abdeckung des Riemenantriebes entfernt werden. Luftfilter wieder einbauen. Nach Reinigung, 2 ~ 3 gr. zwei takt Öl auf den filter verteilen.

LUCHTFILTER

*De luchtfilter is juist boven de pedaalas geplaatst.
(zie figuur)*

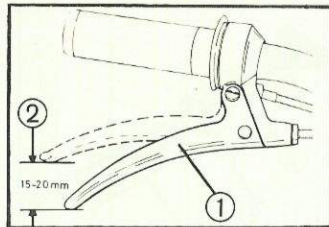
De luchtfilter uitnemen en in een oplosmiddel reinigen volgens de onderhoudstabel. Na het reinigen 2 ~ 3 gr tweetakt olie gelijkmatig verdelen over de luchtfilter.

- Platz des Luftfilters
- Plaats van de luchtfilter

1. Luftfilter
1. Luchtfilterelement
2. Dichtung
2. Dichting
3. Luftfilterhalter
3. Luchtfilterhouder

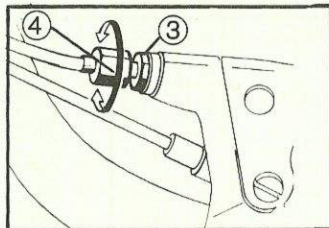
ADJUSTMENT FRONT AND REAR BRAKES

1. Front and rear brake, lever free play should be 15-20 mm.
2. Check and, if necessary, adjust by means of adjusting nut
Brake lever (1)
Free play (2)
Lock nut (3)
Adjust nut (4)



FREINS AVANT ET ARRIERE

1. Le jeu à la poignée de frein avant et arrière doit être de 15-20 mm
2. Si nécessaire, desserrer le contre-écrou et ajuster avec la vis de réglage.
Levier de frein (1)
Jeu (2)
Contre-écrou (3)
Vis de réglage (4)



VORDER UND HINTERRADBREMSEN

1. Das Spiel der Vorder und Hinterradbremse soll 15-20 mm betragen.
2. Dieses Spiel können Sie durch die Einstellmutter verändern.

Bremshebel (1)
Spiel (2)
Kontermutter (3)
Einstellmutter (4)

VOOR- EN ACHTERREM

1. *De vrije speling op voor- en achterremhandel bedraagt normaal 15-20 mm*
2. *Indien nodig, de tegenmoer losdraaien en de stand met regelvijs aanpassen.*

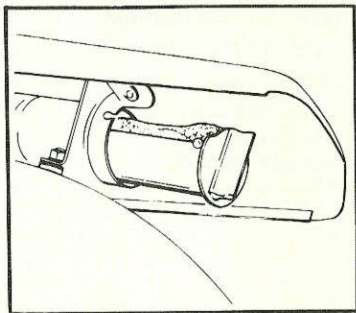
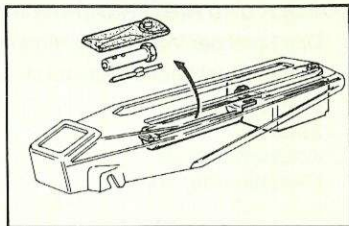
*Remhandel (1)
Spling (2)
Tegenmoer (3)
Regelvijs (4)*

TOOLS

The tool kit is stored underneath the luggage rack or the seat.

TROUSSE A OUTILS

Celle-ci se trouve sous le porte bagages ou sous la selle.



WERKZEUG

Das Bordwerkzeug befindet sich unter dem Gepäckträger oder Sattel.

GEREEDSCHAP

Dit laatste bevindt zich onder de bagagehouder of het zadel.



**MAINTENANCE SCHEDULE
TABLEAU D'ENTRETIEN**

**ONDERHOUDSTAFEL
WARTUNGSINTERVALLE**

ITEM	KM	500	1.000	4.000	7.000
★ Cleaning and adjusting spark plug ★ Nettoyage et ajustement bougie ★ Reinigen en afstellen van de bougie ★ Zündkerzen reinigen und einstellen		●	●	●	●
Adjusting ignition timing Réglage point d'allumage Controle en afstelling ontstekingsstijdstip Zündzeitpunkt einstellen		●	●	●	●
Cleaning and adjusting contact breakers Nettoyage et ajustage rupteur Regeling en reinigen kontaktpunten Unterbrecherkontakt reinigen und einstellen		●	●	●	●
Décarbonizing cylinderhead, piston and muffler Décalaminage culasse - piston - échappement Ontkoling cilinderkop - zuiger - uitlaat Zylinderkopf und Auspuff-Verbrennungsrückstände beseitigen					●
★ Cleaning air cleaner <input type="checkbox"/> ★ Nettoyage filtre à air <input type="checkbox"/> ★ Reinigen van de luchtfilter <input type="checkbox"/> ★ Luftfilter reinigen <input type="checkbox"/>		●	●	●	●
Adjusting carburettor Réglage carburateur Afstellen van de carburator Vergaser reinigen			●	●	●

ITEM	KM	500	1.000	4.000	7.000
Checking V-belt and pedal chain Contrôle courroie et tension chaîne Kontrolle V-riem en ketting V-Riem und Kette spannen und fetten			●	●	●
Tightening spokes Tension des rayons Aanspannen van de spaken Speichen nachziehen		●		●	●
★ Brakes : check, adjusting free play ★ Réglage jeu de freins ★ Kontrolle en afstellen van de remmen ★ Bremsenspiel einstellen			●	●	●
Tightening bolts and nuts Vérifier serrage boulons et écrous Bouten en moeren natrekken Alle Schrauben und Muttern nachziehen		●		●	●

- Every 3000 km.
- ★ Can be done by the customer himself.
Other items must be done by an official HONDA dealer.
- Tous les 3000 km.
- ★ Peut être exécuté par l'utilisateur même.
Les autres postes sont à exécuter par un concessionnaire HONDA.
- Alle 3000 km.
- ★ Kan door gebruiker zelf uitgevoerd worden.
Andere punten moeten door een HONDA-dealer worden nagegaan.

- Alle 3000 km.
- ★ Kann durch den Fahrer ausgeführt werden.
Andere Servicearbeiten müssen durch einen HONDA Händler durchgeführt werden.
- Put element in two stroke oil and squeeze.
- Trempez l'élément dans l'huile deux temps et laissez sécher.
- Das Element in zweitakt Öl tauchen und auspressen.
- Dompel het element in tweetaktolie en uitknijpen.

LEGENDE

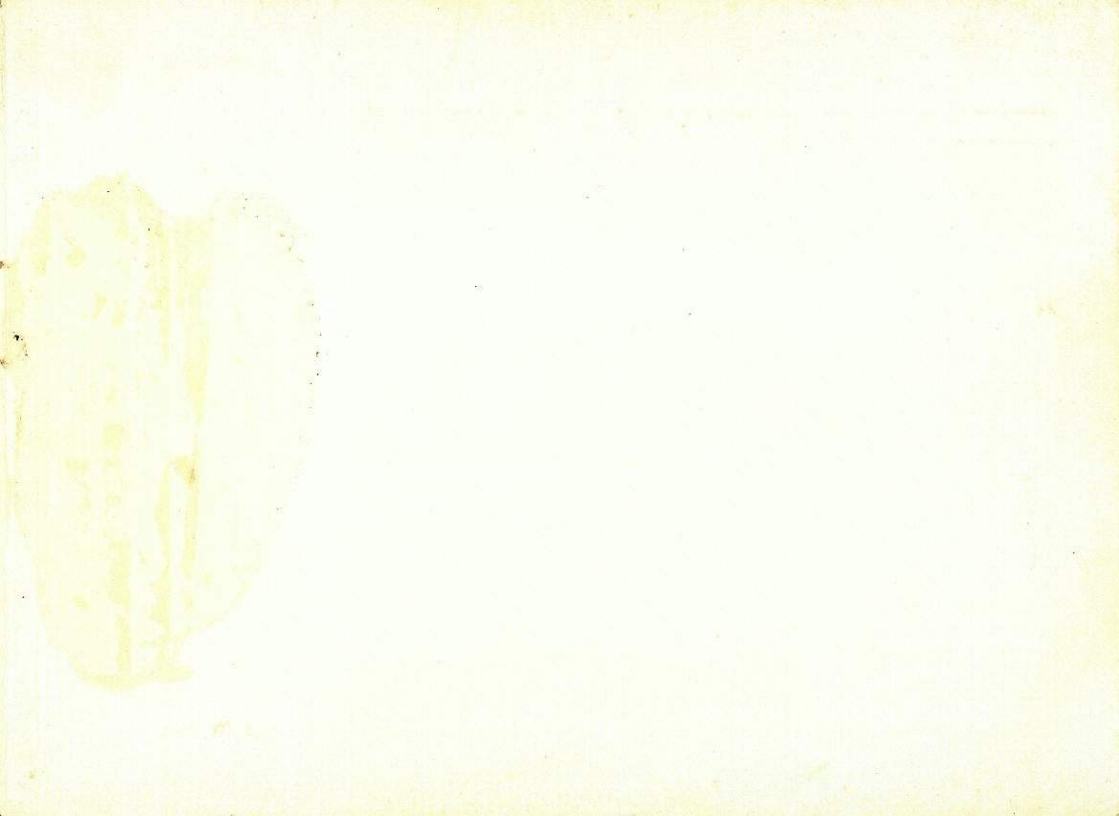
- NL — Nederland - The Netherlands - Pays-Bas
B — België - Belgique - Belgium - Belgiëën
F — Frankrijk - France - Frankreich
D — Duitsland - Deutschland - Germany - Allemagne
UK — United Kingdom - Angleterre - Engeland
-

MODEL

PA 50

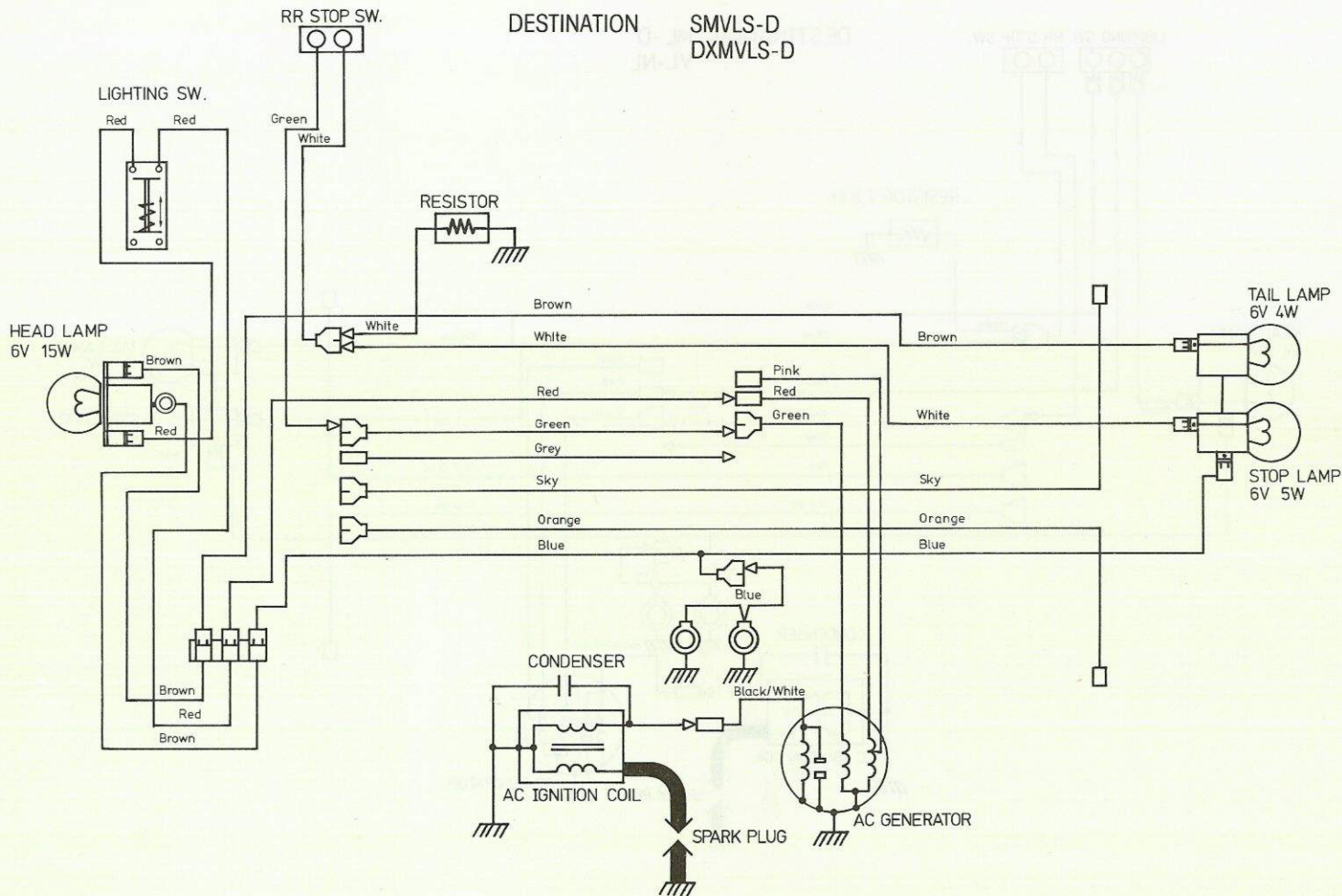
TYPE

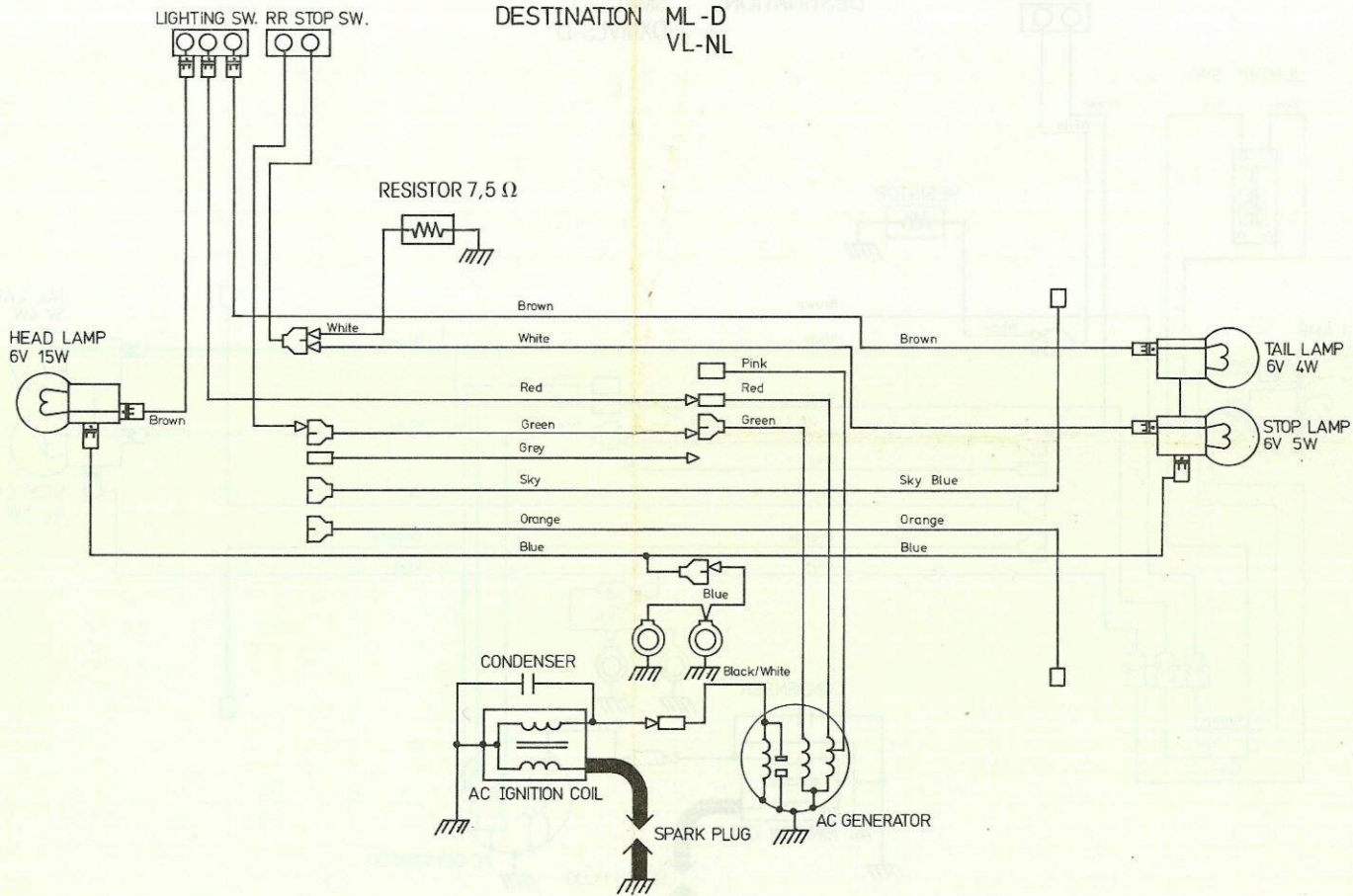
- M — 25 km/h
V — Vario - Matic
L — Luxe
C — Turn indicators
Clignoteurs
Richtungandeuter
Richtingaanwijzer
S — Young Camino
DX — De Luxe
VLCS — Super de Luxe



DESTINATION

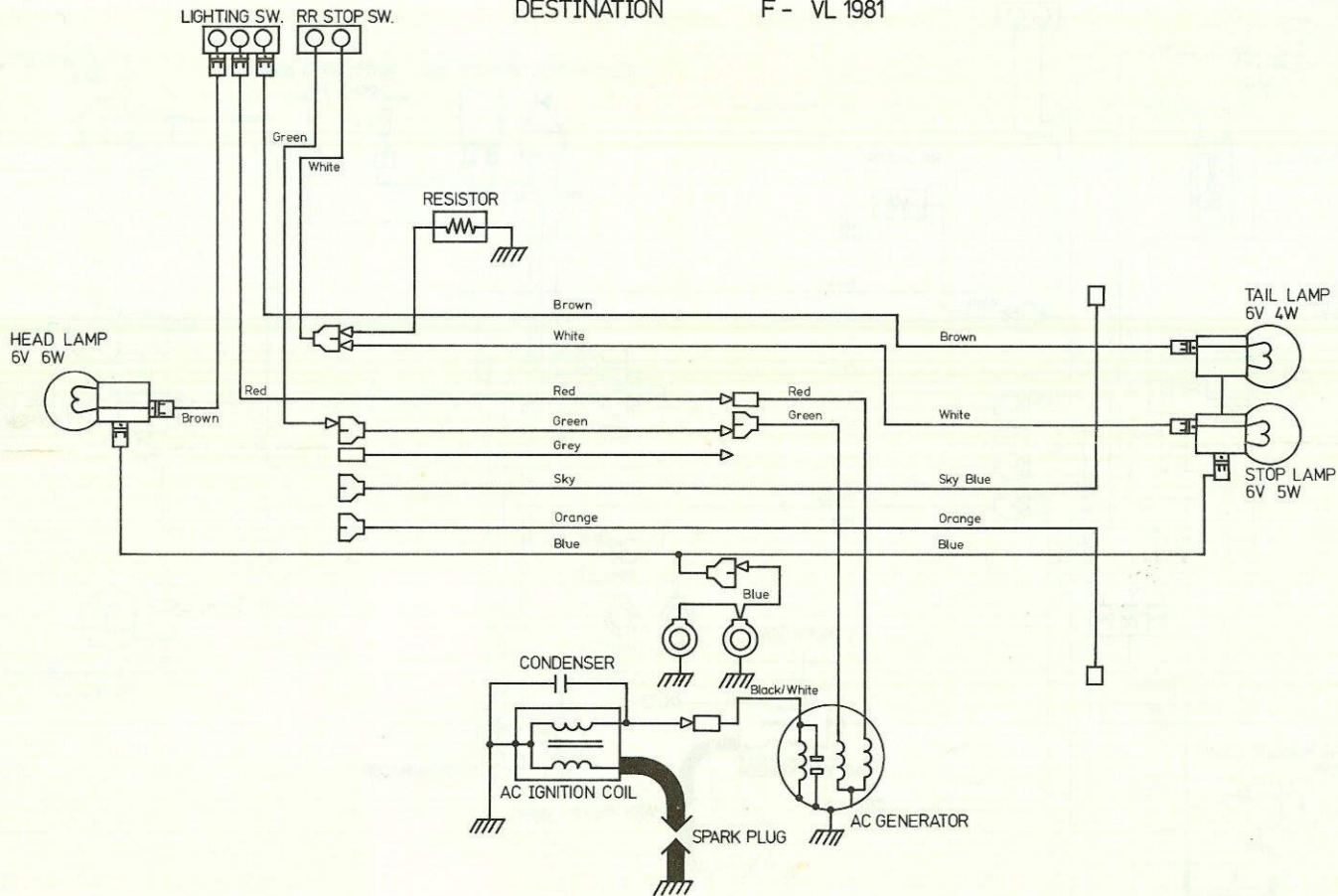
SMVLS-D
DXMVLS-D





DESTINATION

F - VL 1981



DESTINATION DX VLC
NL 1981

RH FR WINKER LAMP
6V 10W

RR STOP SW.

LIGHTING SW.

HEAD LAMP
6V 15W

LH FR WINKER LAMP
6V 10W

WINKER SW.

RESISTOR

SELICON REC. WINKER REL.

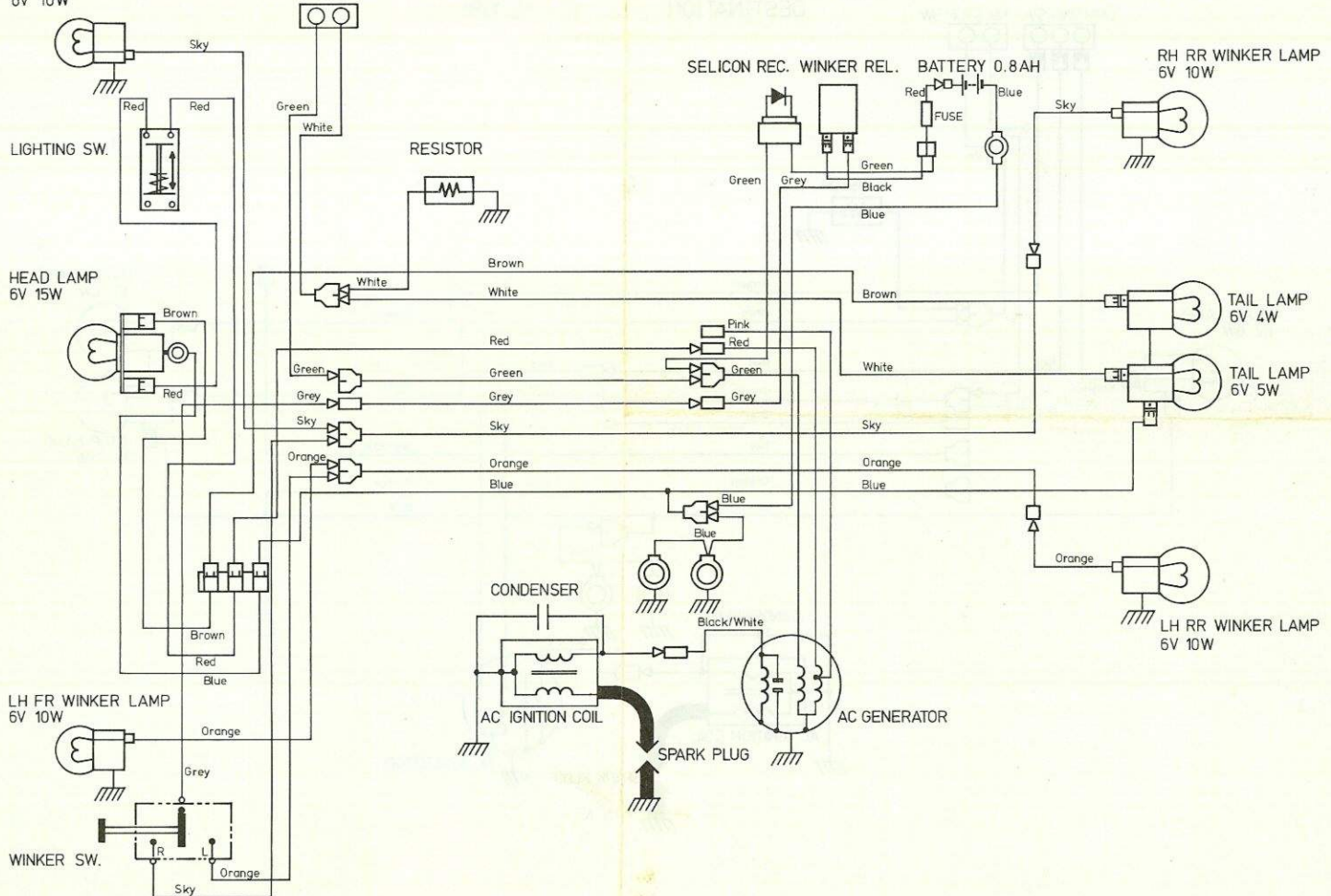
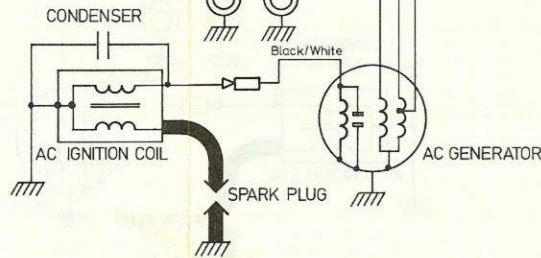
BATTERY 0.8AH

RH RR WINKER LAMP
6V 10W

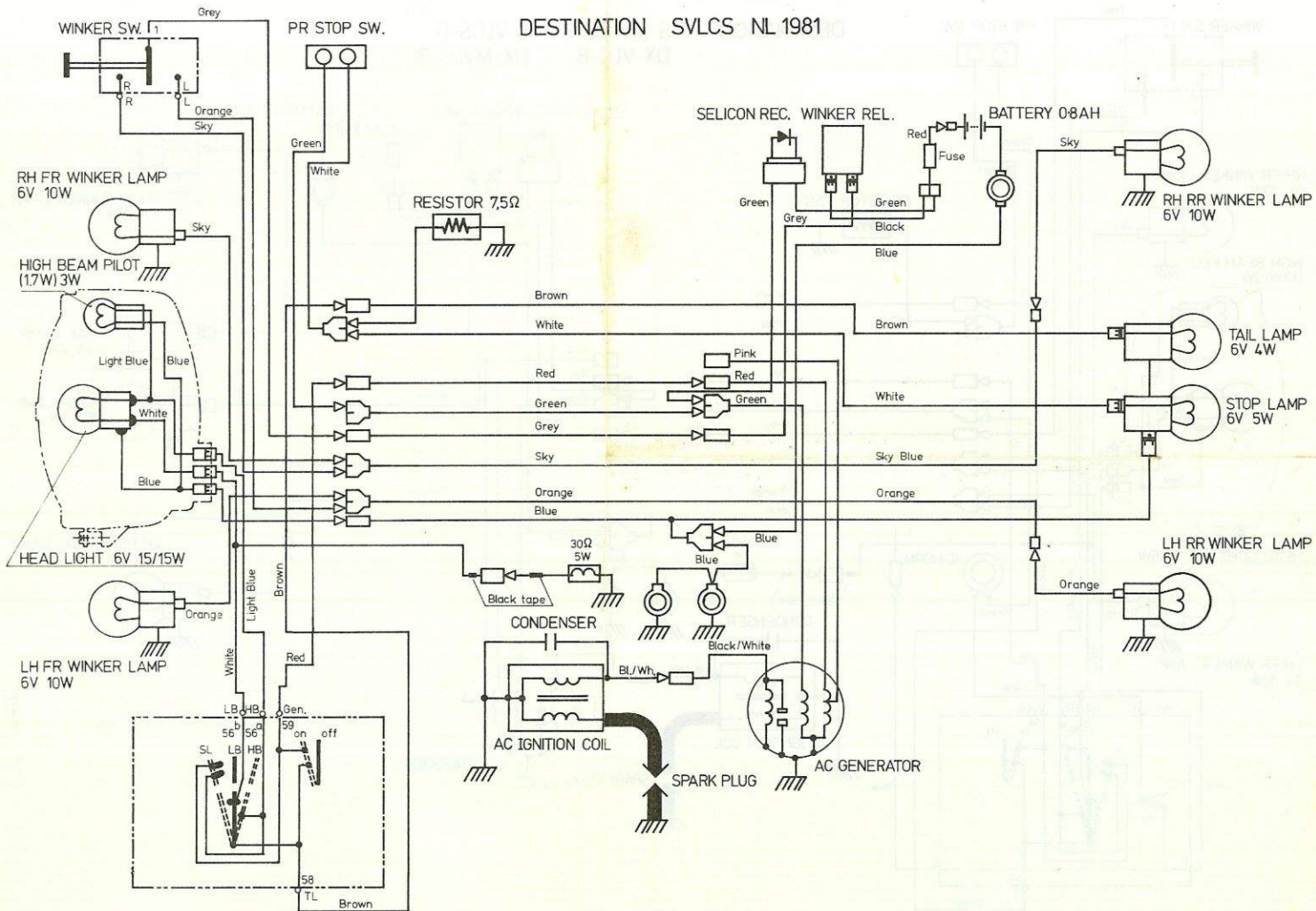
TAIL LAMP
6V 4W

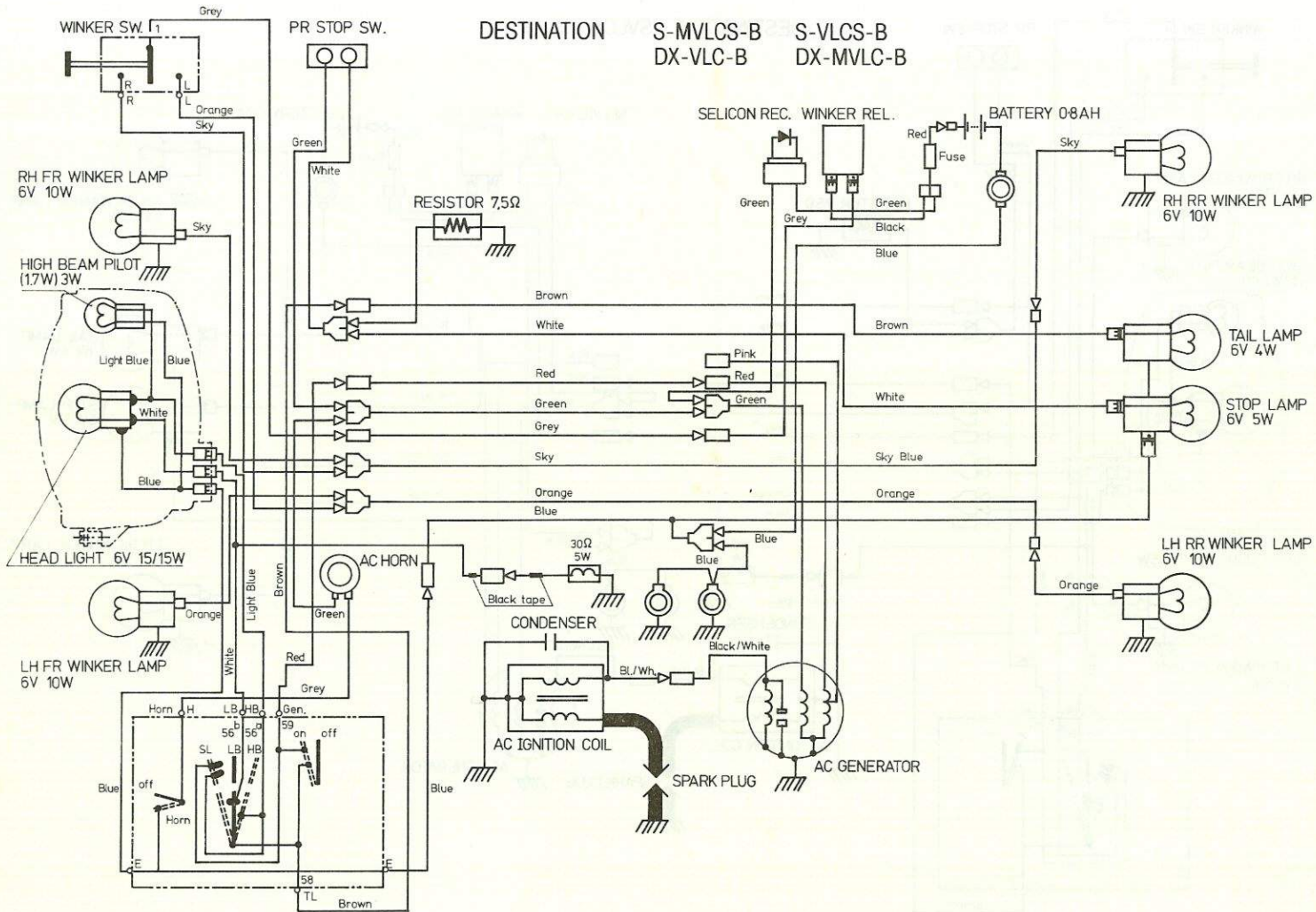
TAIL LAMP
6V 5W

LH RR WINKER LAMP
6V 10W



DESTINATION SVLCS NL 1981







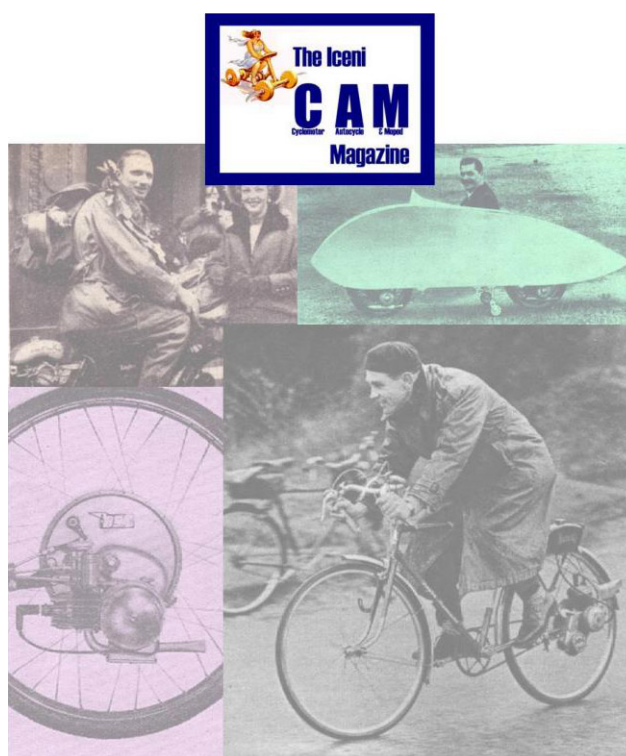
HONDA BENELUX N.V.

**WIJNGAARDVELD
9300 AALST**

51480.123
DC 01.1981

PRINTED IN BELGIUM

IceniCAM On-Line Library



www.icenicam.org.uk