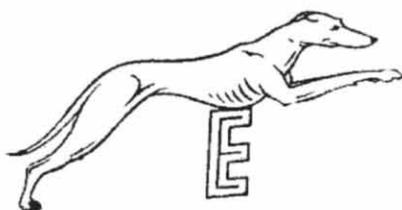
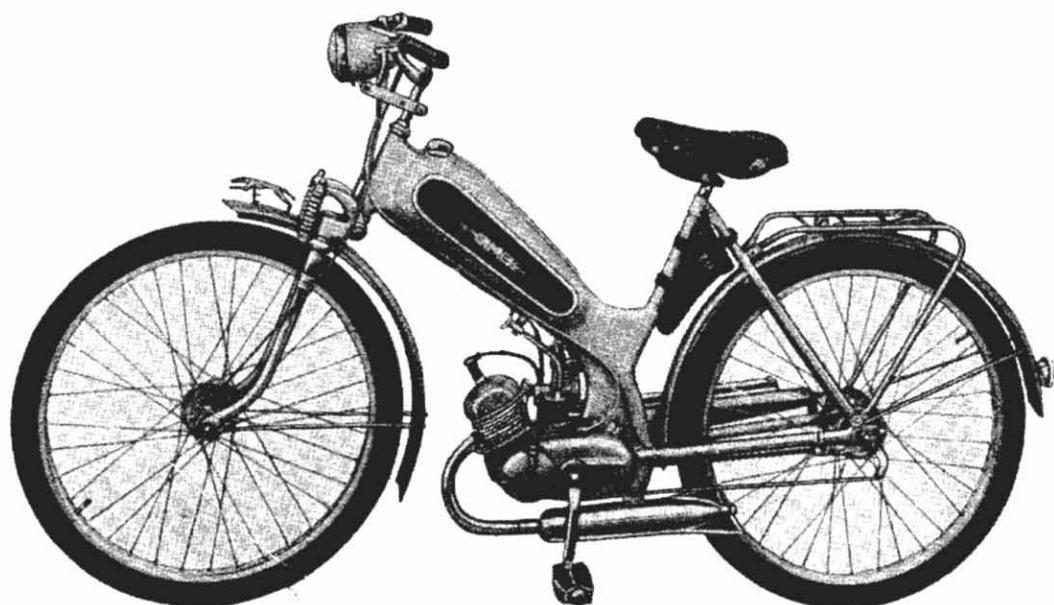


Zulassungs-, steuer- und fährerscheinfrei!



EXPRESS MOPED-RADEXI

mit Original-EXPRESS-Motor 50 ccm



Technische Einzelheiten:

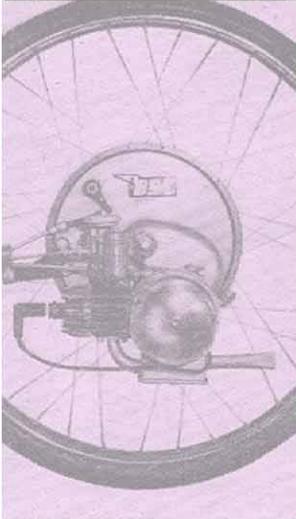
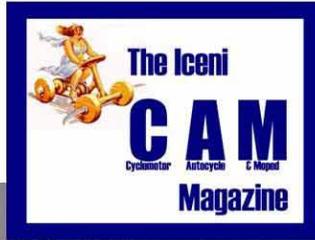
Fahrgestell: stabiler EXPRESS-Spezial-Tankrahmen, Tank faßt 3 Liter. Feder-
gabel, Räder mit Bereifung 26x2.00 Ballon, Trommelbremsnaben, Brems-
wirkung auf das Hinterrad durch Pedalrücktritt. Original-EXPRESS-Einzylinder-
2-Takt-Blockmotor, Hub/Bohrung 36/42 mm, Hubraum 49,5 ccm, Leistung 1,5 PS
bei 5000 U/min., Noris-Umlauf-Magnetzündler ULZ 6/3/12 L, Pedalantrieb mit
Freilauf, Kupplung und Leerlaufschaltung im Getriebe-Block eingebaut, Hinter-
rad-Antrieb nur eine Kette. Kraftstoff-Normverbrauch: 1,5 Liter auf 100 km,
Kraftstoff: Oel-Benzin-Gemisch 1 : 25, Spitzengeschwindigkeit: 40 km, Berg-
steigvermögen: 15%, Gewicht: ca. 30 kg.

Konstruktions- und Ausstattungsänderungen vorbehalten!

**EXPRESSWERKE AKTIENGESELLSCHAFT
NEUMARKT/OPF. BEI NÜRNBERG**

Älteste Fahrradfabrik des Kontinents · Gegründet 1882

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk