

Rallye PARIS-Foire de NICE CYCLOMOTEURS 1952

AU REGLEMENT OFFICIEL, une seule catégorie,
4 et 2 temps, dans laquelle

**SEUL, le CUCCIULO-ROCHER remporte
TOUTES LES COUPES (6) ATTRIBUEES**

CLASSEMENT GENERAL (2 et 4 temps)

- | | | |
|------------|---|------------------|
| 1. DAUDON | } | sur Cyclomoteurs |
| 2. CIPOLAT | | DAUDON-CUCCIULO |
| 3. LESAIN | | |

CLASSEMENT FEMININ (2 et 4 temps)

- | | | |
|------------------|---|------------------|
| 1. Mme BLANCHET | } | sur Cyclomoteurs |
| 2. Mme AUDENAERT | | ERAC-CUCCIULO |

COUPE du MEILLEUR MOTEUR (2 et 4 temps)

1. CUCCIULO-ROCHER

COUPE des CONSTRUCTEURS (2 et 4 temps)

1. Camille DAUDON - CUCCIULO

COUPE du 1^{er} SCOOTER (2 et 4 temps)

1. PORCHER - BERNET - CUCCIULO

**COUPE de L'AGENCE CONTINENTALE (ouverte aux
2 et 4 temps).**

1. J.P.S. 3 coureurs, dont deux équipant des machines munies de CUCCIULO-ROCHER

SEUL LE CUCCIULO-ROCHER strictement de série,
enregistre : 32 arrivants sur 34 partants (additionnant un tour de la terre) ;

27 classés sur 32 arrivants ;
1 femme et 6 classés dans les 10 premiers catég. 2 et 4 temps) ;

10 classés sur les 20 premiers (catég. 2 et 4 temps).

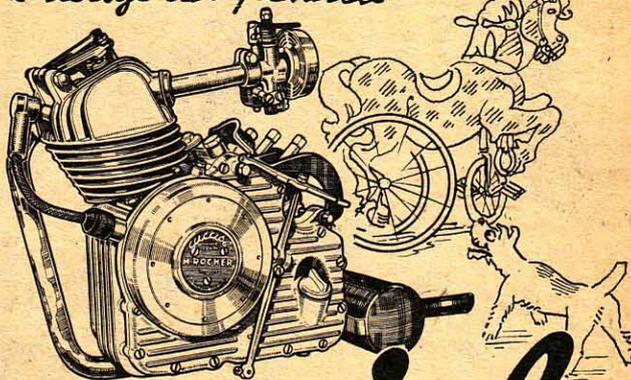
SEUL LE CUCCIULO-ROCHER permit aux excellents équipages de DAUDON (avec DAUDON lui-même et CIPOLAT) et de ELAN (avec LIGAULT) la rigoureuse moyenne de 30 kmh. dans la zone chronométrée sur 5 kms du pénible col de la République.

SEUL, enfin, LE CUCCIULO-ROCHER permettait à deux femmes, les seules équipées de ce moteur sur quatre parties de Paris, non seulement d'atteindre NICE, mais de s'y classer fort honorablement la première, devant 40 concurrents hommes.

LE SEUL A CHAINE UNIQUE, EMBRAYAGE, 3 VIT.

Incorporées au moteur (1^{re}, 2^e, pédalage).

*avec un bon moteur supprimez
l'usage des pédales*



cucciulo M.ROCHER



Services Commerciaux : Opé.
36bis, Avenue de l'Opéra, Paris, 0340

40^e ANNEE. — 29 MARS 1952. — N° 1.078.

HEBDOMADAIRE

Tous les Samedis

LE NUMERO :

30

Moto revue