

DERNY, LA FORMULE DE L'AVENIR



DES MILLIERS DE  
DERNYSTES EN FRANCE  
DES MILLIERS D'HEUREUX..  
FAITES COMME EUX !

*Pédalez  
sans effort... vite et loin  
avec*

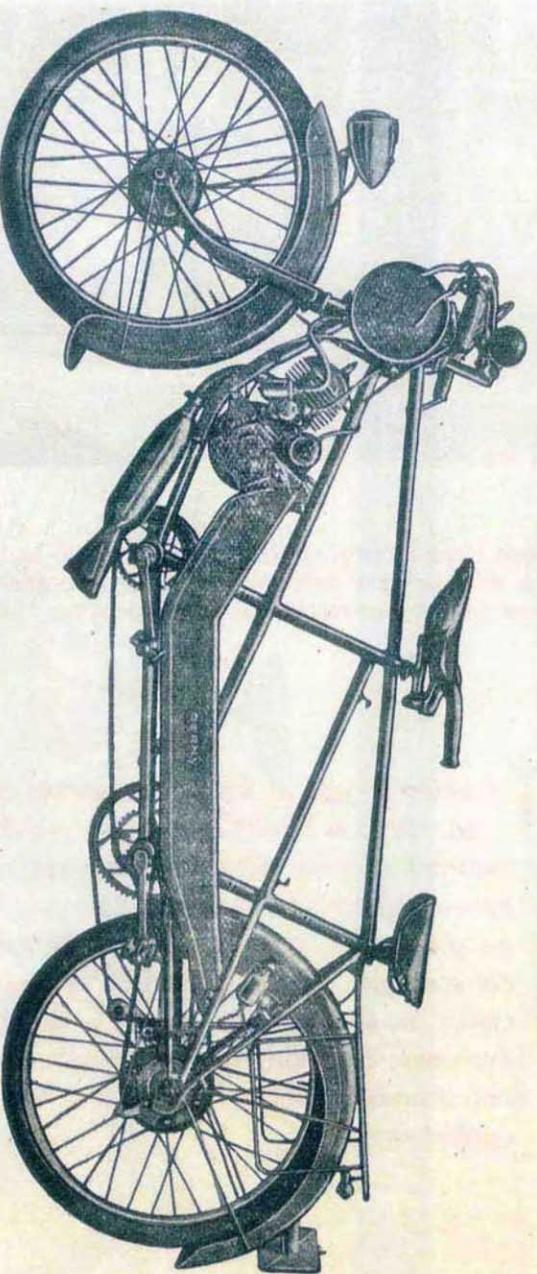
# DERNY

## Sport - Tourisme - Travail

Le DERNY est construit à Paris  
181. Av. du Général Michel-Bizot (12<sup>e</sup> ar')

Société Anonyme DERNY-MOTOR au capital de 4.000.000 de Francs  
R.C. Seine N° 277266 B Cheques Postaux N° 2269-53 Tél. : DID 76-01

### LE TANDEM "DERNY"



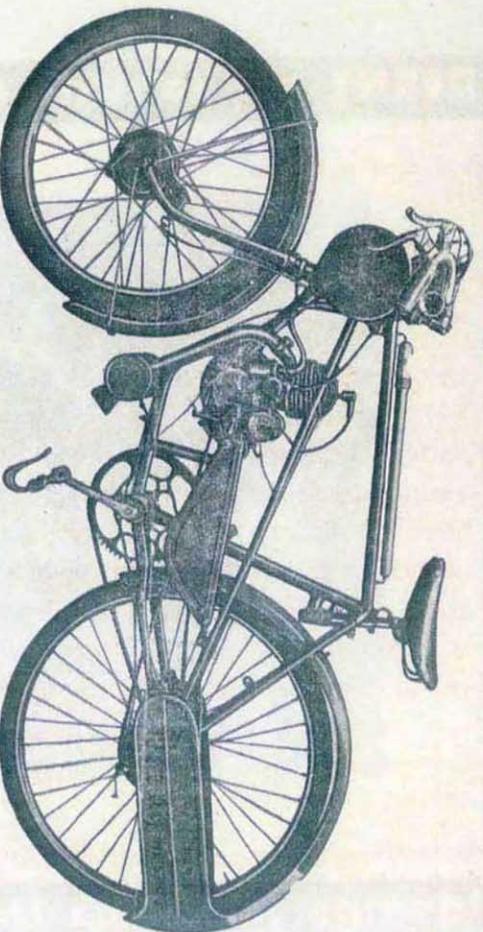
**NOUVEAU MODELE.** — Moteur 2 temps. Cylindrée 98 cm<sup>3</sup>. Allumage par magnéto. Changement de vitesse incorporé dans le bloc. Embrayage très doux. 2 vitesses et point mort. Silencieux. Deux freins sur moyeux, avec nouveau dispositif de moyeu arrière. Pneumatiques confort renforcés. Garde-boue très enveloppants. Réservoir contenance 5 litres 1/2. Selles spéciales renforcées. Carter et pare-golf spécial. Dérailleur « Cyclo » avec roue libre 3 vitesses spéciale brevetée. Porte-bagages renforcé permettant d'adapter des sacoches. Couleur à la demande.

Poids : 48 kilos environ.

### Le Cyclomoteur DERNY Type "Bordeaux-Paris"

#### CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Alésage : 50 m/m  
Course : 50 m/m  
Vitesse de régime  
2.400 t. m.  
Puissance du frein : 2 CV  
Puissance fiscale : 1 CV  
Pneumatiques AV. 600X55  
Pneumatiques AR. 650X50



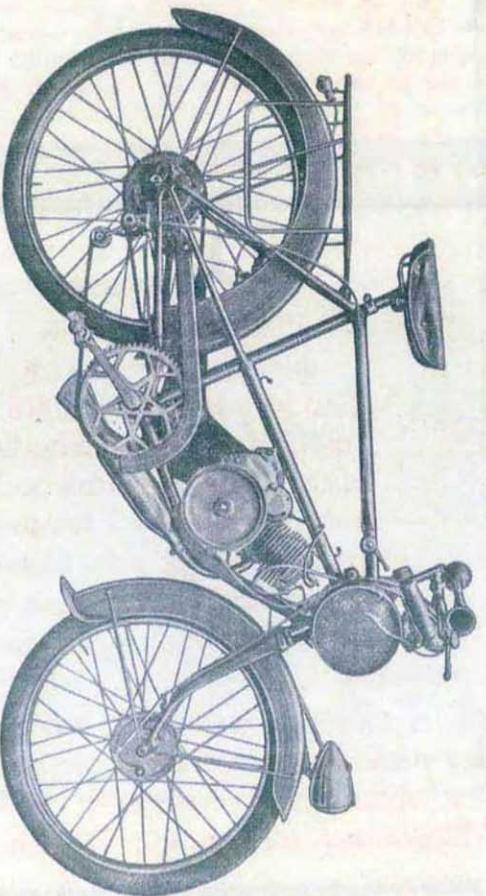
Entièrement conforme aux règlements de La Fédération Française de Cyclisme. Cadre spécial « Bordeaux-Paris », tube vertical pour fixation de la tige de selle. Moteur 2 temps, à double tubulure d'échappement. Cylindrée 98 cm<sup>3</sup>. Allumage par magnéto. Changement de vitesse incorporé dans le bloc. Embrayage très doux. Deux vitesses et point mort. Silencieux. Deux freins sur moyeux. Pneumatiques renforcés. Garde-boue avec tôle de protection latérales permettant inscriptions publicitaires. Réservoir contenant 6 litres. Couleur à la demande. Carter chaîne moteur.

Poids : 35 kilogs environ.

### Le Cyclomoteur DERNY Type "TOURISME"

#### En suppléments facultatifs :

Fourche télescopique chromée, compteur de vitesse spécial, béquille supportant l'arrière, sacoches spéciales toile ou cuir pour porte-bagages, sacoches cuir pour outillage, réservoir supplémentaire, protège-carburateur.



**NOUVEAU MODELE.** — Moteur 2 temps. Cylindrée 98 cm<sup>3</sup>. Allumage par magnéto. Changement de vitesse incorporé dans le bloc. Embrayage très doux. 2 vitesses et point mort. Silencieux. Deux freins sur moyeux, avec nouveau dispositif de moyeu arrière. Pneumatiques confort renforcés. Garde-boue très enveloppants. Réservoir contenance 5 litres 1/2. Selles spéciales renforcées. Carter et pare-golf spécial. Dérailleur « Cyclo » avec roue libre 3 vitesses spéciale brevetée. Porte-bagages renforcé permettant d'adapter des sacoches. Couleur à la demande.

Poids : 38 kilos environ.

**A**vec DERNY le grand tourisme est à la portée de tous... DERNY réalise la conjugaison heureuse du moteur mécanique et du moteur humain. Il n'exige ni permis de conduire, ni condition physique particulière.

**S**a consommation est infime et tout cycliste pourra avec DERNY se déplacer aussi aisément sur terrain plat qu'en terrain montagneux.

**Le DERNY est économique et sûr....**



Photo Picoche

Sur la piste de l'Autodrome de Montlhéry, les Dernystes entraînent avec le sourire des coureurs cyclistes qui peinent... Sur notre cliché, René JARDILLIER du club des "13 à la Douzaine" dans le sillage de Monsieur et Madame MOREAU.



Photo Picoche

Au départ d'une excursion dominicale, les Dernystes sont joyeux... Ils reviendront le soir aussi gais, sans aucune fatigue et attendront impatiemment le dimanche suivant pour revivre les mêmes plaisirs.

**I**l existe à Paris et il existera bientôt dans toutes les villes de FRANCE des Derny-clubs qui permettront à leurs adhérents de participer à des épreuves sportives, à des randonnées touristiques en groupe et à des réunions amicales. Faites comme eux... Adoptez le DERNY ; vous apprécierez davantage les joies de la vitesse. Vous évoluerez à soixante à l'heure avec une aisance remarquable, tout en ayant une sécurité et un confort absolus.

**Le DERNY est sportif et agréable....**

**D**ans les compétitions sportives DERNY a fait ses preuves. Tous les journaux et tous les techniciens sont unanimes à reconnaître ses qualités. A peine créé il a été adopté pour l'entraînement dans les courses cyclistes. Dans BORDEAUX-PARIS il obtint un succès retentissant.

**D**ERNY court sur tous les vélodromes de France et de l'Étranger, il fait partout l'admiration du Public.

**Le DERNY est robuste et rapide....**



Les Dernys entraînent la course BORDEAUX-PARIS et font l'admiration de tous par la régularité de leur fonctionnement. Sur ce cliché, SOMERS est entraîné par Comboudoux et Boullé.



Participant au BOL D'OR des Motos, Mabillat avec son DERNY (seul de sa cylindrée) couvre, chaîne de pédalage retirée, près de 1200 kms dans les 24 heures.

Photo M. L. Rosenthal

**A**vant de réaliser le modèle actuel les créateurs du DERNY ont essayé toutes les formules de position du moteur et du réservoir. La solution qu'ils ont finalement adoptée est celle qui donne les meilleures garanties de stabilité et de maniabilité pour une machine destinée à aller vite. Un DERNY ne « chasse » pas dans les virages, car son poids est judicieusement équilibré.

**D**ERNY a été l'objet

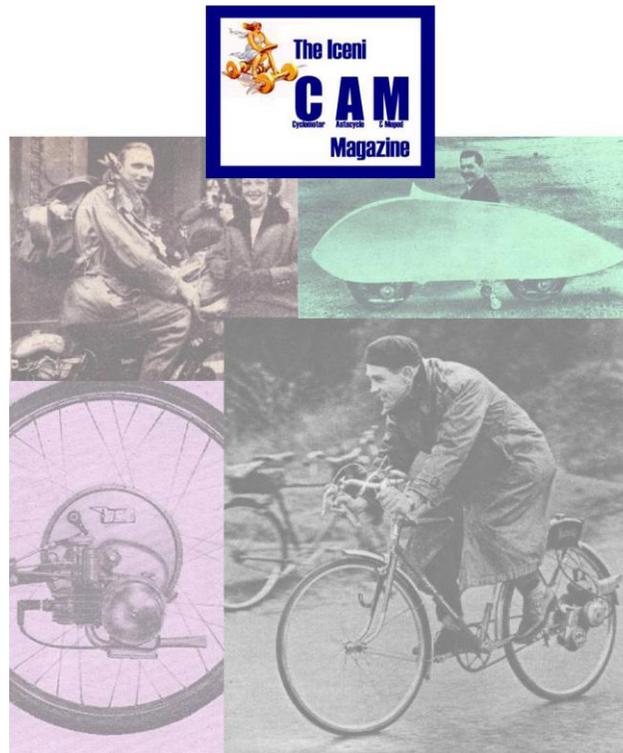
d'études techniques approfondies. Le cadre notamment a été établi d'une manière qui lui assure une super-résistance.

Le moteur du type 2 temps qui a fait ses preuves dans toutes les courses où il a été engagé ne nécessite aucun réglage ni connaissance spéciale.

**L**a souplesse du moteur, soulagé par le pédalage est extraordinaire, les allures les plus faibles sont permises et la vitesse maximum est légèrement supérieure à 70 kmh.

**Le DERNY c'est la bicyclette de l'avenir**

# IceniCAM On-Line Library



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)