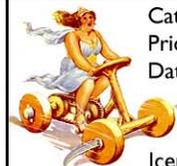


REVUE TECHNIQUE MOTOCYCLISTE



Catalogue number CNT01
Price code A
Date 17 August 2021

IceniCAM Information Service

et modèle qui n'est livré qu'avec...
P» type G est un modèle de grand tou-
cyclisme... confort et de sécurité pour l...

CASNAT

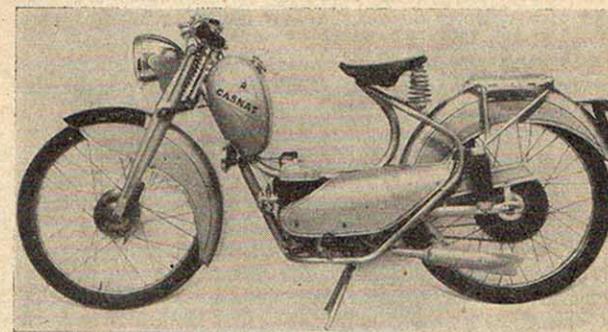
Les Etablissements CASNAT de LYON spécialisés dans la construction de cadres de bicyclettes présentent une très belle petite machine, la motocette PUMA. Il s'agit d'une solution mixte entre le vélomoteur et le scooter léger.

Le moteur est un LAVALETTE de 70 cm³ à 3 vitesses preselectives et kick-starter. La commande des vitesses est faite par poignée tournante au guidon.

Le cadre ouvert est muni d'une fourche oscillante à l'arrière et à l'avant d'une fourche parallélogramme en tôle emboutie d'une style très MONDIAL compétition. Deux pattes largement dimensionnées soudées sur les bras de la fourche supportent le phare.

Les roues du type vélomoteur de 600 x 55 c. sont munies de moyeux à tambour. Le frein avant est commandé par levier sur le guidon et celui d'arrière par pédale au pied. Un combiné fixé sur le guidon commande l'éclairage phare-code et l'avertisseur.

Sur ce type de machine le constructeur s'est soucié au plus haut point de la protection du conducteur. Un capotage important en deux parties recouvre toute la base du moteur et se prolonge jusqu'à la boucle arrière du cadre supportant les éléments élastiques de suspension. A l'avant et à l'arrière les gardes-boue



sont à embouti profond. Le réservoir contient 5,5 litres et la machine pèse 42 kilos. Pour une charge de 130 kilos, le moteur d'une puissance de 3 CV permet de maintenir une vitesse de croisière de 45 km/h avec des pointes à 70.

La solution de la suspension arrière est très intéressante car elle assure une excellente tenue de route, et la sécurité dans le freinage.

En version luxe le cadre est équipé d'une fourche télescopique. Le réservoir contient

TERR

PETITES CYLINDRÉES

NUMÉRO SPÉCIAL: 200 FR