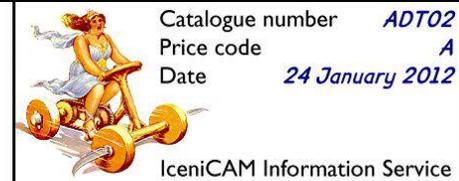


# Moto revue

40<sup>e</sup> ANNEE. — 10 MAI 1952. — N° 1.084.

HEBDOMADAIRE

Tous les



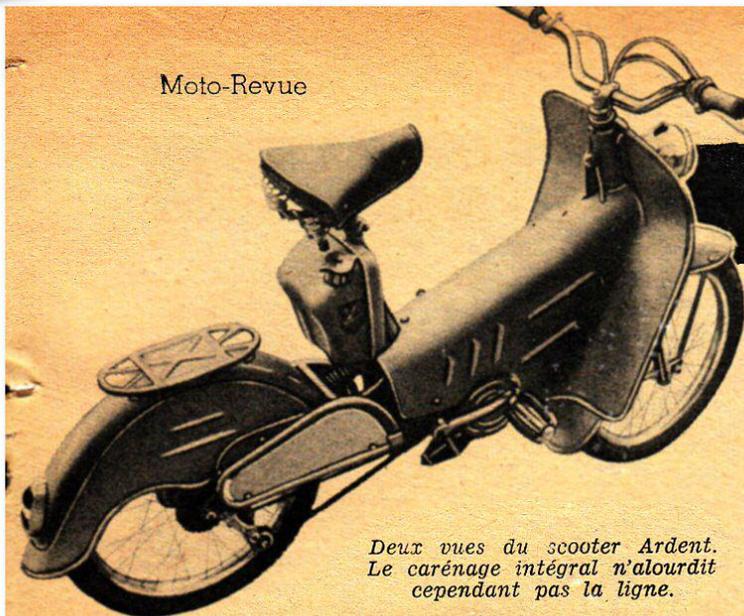
Moto-Revue

— 317 —

10 Mai 1952

## AVEC LE PRINTEMPS APPARAISSENT LES NOUVEAUTES

### *Le scooter Ardent "Azur"*



*Deux vues du scooter Ardent.  
Le carénage intégral n'alourdit  
cependant pas la ligne.*

Les Ets Ardent, de Cannes, connus pour leurs réalisations originales de scooters légers, qui circulent déjà à d'innombrables exemplaires dans le Sud de la France, ont conçu une nouvelle machine équipée d'un moteur Le Poulain à deux vitesses par dérailleur. L'ensemble, conçu sur le principe du cadre-poutre, est habillé de tôles soudées donnant une protection très efficace contre les projections du moteur ou les intempéries, sans rien sacrifier pour cela à l'accessibilité du groupe moteur.

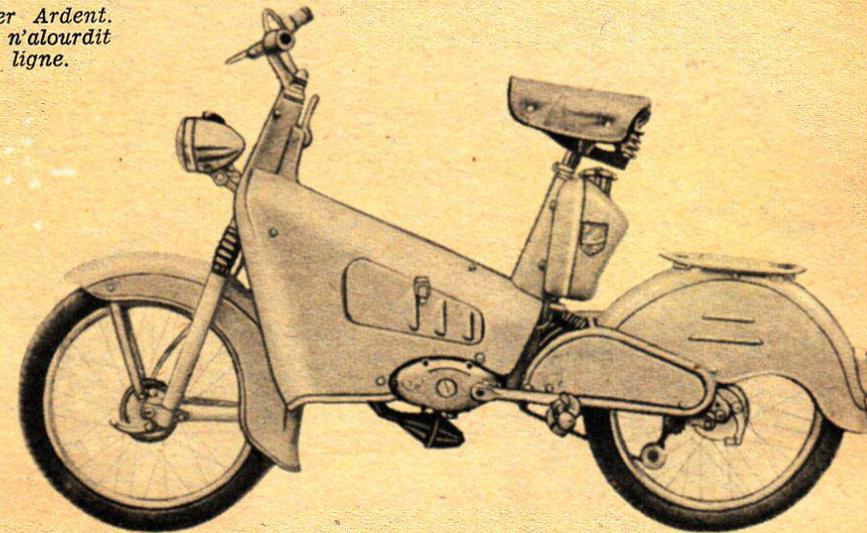
La suspension avant est assurée par une fourche télescopique munie d'amortisseurs, et une fourche arrière oscillante avec ressort travaillant à la compression complète le confort de ce cyclomoteur dont la ligne rappellerait plutôt celle d'un scooter. Mentionnons que la suspension arrière est réglable suivant trois positions. Les freins à tambours (sur les 2 roues) sont commandés par une seule poignée

au guidon. La vitesse promise est de 50 kmh. et cette affirmation n'a rien de gratuit pour qui connaît le « Poulain ».

Le prix de ce scooter « Azur » est de 75.000 fr. franco de port et d'emballage, ce qui est

faible quand on le compare à d'autres réalisations tout aussi luxueuses.

Ces scooters sont construits dans deux ateliers, l'un à Cannes, l'autre à la Bocca. Ces ateliers sortent 500 machines par mois, et l'installation d'un troisième atelier à Paris serait envisagé, ce qui fait bien augurer de l'avenir de cette maison dont la fondation remonte à un an à peine.



...nouvelles 200 cc Zundab