22068 MONTICELLO BRIANZA (CO) ITALY



SUPERFILE

USO E MANUTENZIONE

La GARELLI si riserva di apportare modifiche senza darne preventivo avviso.

Si raccomanda di rivolgersi per riparazioni, informazioni e assistenza esclusivamente ai Concessionari e Rivenditori GA-RELLI; e di esigere sempre ricambi originali GARELLI.

ATTENZIONE: estrarre la chiave dal luchetto bloccasterzo dopo averio aperto, in quanto la stessa interferisce con le aste della forcella anteriore.

GARELLI sceglie





DATI PER L'IDENTIFICAZIONE DEL CICLOMOTORE

I dati per l'identificazione del veicolo si trovano impressi sulla parte posteriore destra del telaio, come indicate in



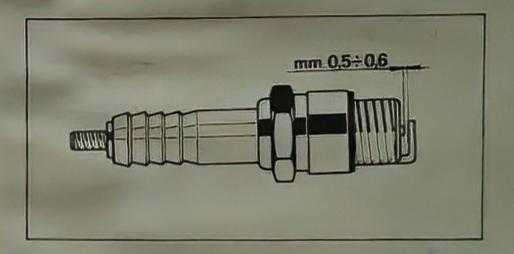
CARATTERISTICHE TECNICHE PRINCIPALI

	monocilindrico a due tempo
Motore	Ø40×39 mm.
Alesaggio x corsa	49 cc.
Cilindrata	40 02
Rapporto di compressione	9,5:1
Onehometoro	Dell'Orto SHA 12/12
Carburatore	minerale di henzina normale e olio
Lubrificazione gruppo termico	AGIP 2T HAUING AI 224
Lubrificazione	LEARN MINING AGIP SUPERMO-
frizione-cambio	TOROIL F1 SAE 15W/50. Q.ta 600
Tribution Control	CC.
Raffreddamento	ad aria naturale
Accensione	volano magnete elettronico a sca- rica capacitiva, con captatore inter- no e centralina elettronica separata ad anticipo variabile.
Candela	CHAMPION L82C oppure di gra- do termico equivalente (scala- Bosch 225°)
Anticipo	
d'accensione	18° P.M.S. (1.2 mm. P.M.S.)
Avviamento	a kickstarter con leva sul late si- nistro
Frizione	a dischi multipli in bagno d'olio
Trasmissione primaria	rapporto 1:3,72

Camble	a 3 velocità con comando a peda- le sul lato sinistro. Rapporti: 1° = 14/39 2° = 20/33 3° = 24/29
Trasmissione secondaria	a catena Z. 10/39
Telaio	monotrave in tubo d'acciaio con rinforzi in lamiera stampata
Forcella anteriore	telescopica meccanica con soffietti in gomma di protezione
Sospensione posteriore	forcellone oscillante con ammortiz- zatori
Pneumatici	anteriore 2.1/2-17" posteriore 2.1/2-17"
Pressione pneumatici	anteriore 1,8 bar posteriore 2,5 bar
Serbatoio	capacità It. 3,2 di cui It. 0,5 di riserva
Sella	di tipo ribaltabile
Impianto elettrico	a corrente alternativa 12V
Strumentazione	Cruscotto completo di: — Tachimetro illuminato — Spia luci di posizione — Spia luci anabbaglianti — Chiave per interruzione circuito
Peso a vuoto	Kg. 60

La Candela

Per avere un regolare funzionamento del motore occorre controllare con cura la candela. Ogni 2000 km. è necessario svitaria e puliria con una spazzola di ferro.
Regolare poi gli elettrodi a 0,5-0,6 mm. Serrare successivamente la candela in modo sicuro ma non esagerato,
piazzando il relativo cavo in modo che funzioni correttamente.



Il comando del cambio

Il pedale comando cambio è situato sulla parte sinistra del motore. Dalla posizione di folle (tra la prima e la seconda marcia) spingendo il pedale verso il basso si introduce la prima velocità. Tirando il pedale in alto si innestano progressivamente la seconda e la terza. Per scalare, premere il pedale verso il basso e si passe rà alle marce inferiori proggressivamente.

Attenzione: il pedale del cambio deve essere azionato sempre con la frizione disinnestata e con la manepola del gas al minimo

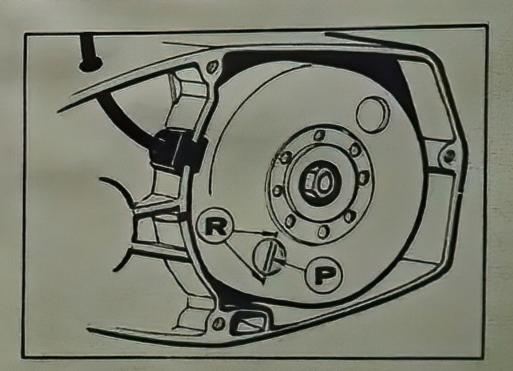


Volano magnete elettronico

È situato sul lato destro del motore e non richiede manutenzione. Per controllare se la fasatura (anticipo di accensione) è corretta, procedere come segue:

- montare un comparatore al posto della candela.
- ruotare il volano in senso antiorario fino a leggere 1,2 mm. (18°) sotto II P.M.S.
- in questa posizione il bordo P. del rocchetto in plastica della bobina luce deve coincidere con la tacca R. sul rotore.

Quanto sopra vale per un controllo teorico; se si vuole visualizzare l'effettivo anticipo, rivolgersi presso un'officina autorizzata Garelli, dove con una pistola stroboscopica, al regime di 6000 giri al minuto, si dovranno illuminare i punti suddetti (P. e R.) coincidenti.



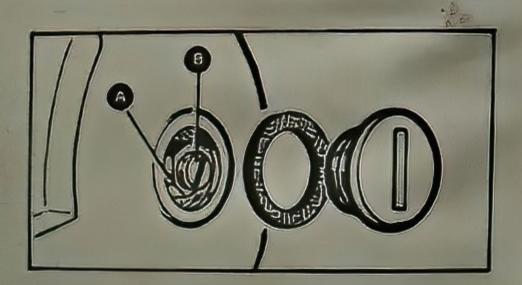
Frizione

Si trova nel carter, sul fianco sinistro del motore; è a dischi multipli guarniti e lavoranti in bagno d'olio.

Per accedere alla frizione occorre smontare il tappo centrale posto sul coperchio sinistro.

Il gioco dell'asta comando è registrato tramite la vite B, e il controdado A.

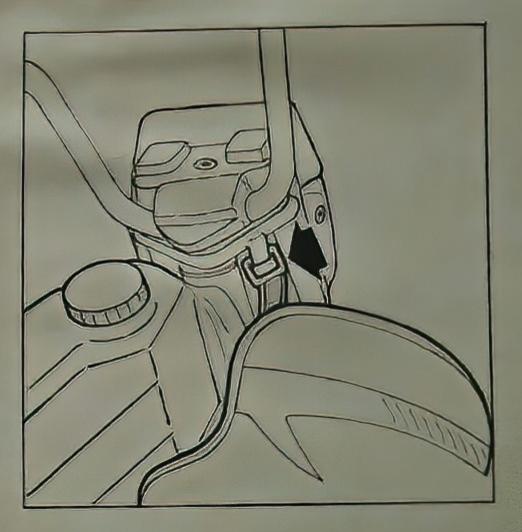
La leva comando frizione posta sotto il motore deve avere una corsa a vuoto di 8-10 mm; mentre la leva aministra sul manubrio deve avere una corsa a vuoto di 3-5
mm.



Gancio portacasco

Il veicolo è provvisto di un gancio portacasco situato sul lato destro del canotto sterzo.

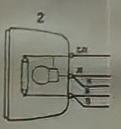
Per l'utilizzo insenre la fibbre del casco sull'apposito supporto; ruotare lo sterzo completamente verso sinistra e bioccarlo in questa posizione col relativo lucchetto antiliurto.

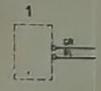


IMPIANTO ELETTRICO

- 1 Predisposizione per indicatore direz. ant. sx. (12V-10W)
- 2 Proiettore (12V-15W + 12V-15W)
- 3 Predisposizione per indicatore direz, ant. dx. (12V-10W)
- 4 Predisposizione per contagiri
- 5 Predisposizione per spia indicatori direzione (12V-1,2W)
- 6 Spia luci anabbaglianti (12V-1,2W)
- 7 Spia luci di posizione (12V-1,2W)
- 8 Interruttore a chiave
- 9 Tachimetro illuminato (12V-1,2W)
- 10 Avvisatore acustico (12V)
- 11 Dispositivo luci
- 12 Predisposizione per interruttore stop ant.
- 13 Predisposizione per interruttore stop post.
- 14 Predisposizione per intermittenza (12V-42W)
- 15 Bobina A.T. esterna
- 16 Predisposizione per indicatore direz. post. dx. (12V-10W)
- 17 Fanale posteriore (12V-4W)-(12V-10W stop)
- 18 Predisposizione per indicatore direz, post. sx. (12V-10W)
- 19 Regolatore 12V c.a.
- 20 Volano accensione (12V-60W)
- 21 Centralina elettronica
- 22 Connettore a 9 vie







COLORE CAVI

a = arancio

B = bianco

G = giallo N = nero

R = rosso

V = verde

AZ = azzurro

BL = blu

GR = grigio

RS = rosa

V/N = verde/nero

USO DEL CICLOMOTORE

Per la corretta lubrificazione usare elle per miscela motore AGIP 2T Racing al 2%.

RODAGGIO:

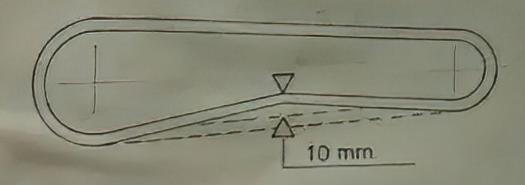
Per i primi 500 km.

Il rendimento di un motore, le sue prestazioni e la maggiore durata, dipendono in gran parte da come viene usato nei primi chilometri. Gli organi di un motore nuovo o revisionato sono «legati» e le superfici in mutuo scorrimento devono gradualmente assestarsi. Per far ciò occorre, nei primi 500 km. evitare di aprire completamente il comando a gas spingendo il motore ad un elevato numero di giri.

Terminato il periodo di rodaggio sostituire l'olio motore e registrare tutta la bulloneria della macchina; con particolare riguardo per il fissaggio del motore al telaio.

ATTENZIONE:

Dopo i primi chilometri registrare la tensione della catena. A veicolo carico, l'oscillazione del tratto inferiore della catena deve essere di circa 10 mm. In seguito, tenere controllata costantemente la tensione, evitando di usare il veicolo con catena troppo lenta.



Lubrificazione del cambio

Il carter del motore è normalmente fornito con circa 600 cm³ di olio minerale AGIP SUPERMOTOROIL F1. SAE 15W/50.

Il carico dell'olio nel carter e il controllo del livello, sono fatti attraverso il foro situato sul coperchio sinistro. Il livello è normale, quando l'olio sfiora il filo inferiore del foro stesso.

Messa in moto del motore

- Girare la chiave sul cruscotto verso destra.
- Mettere il cambio in posizione di folle.
- Aprire il rubinetto del serbatolo
- Abbassare la leva dello starter sul carburatore. (se il motore è freddo)
- Tenere la manopola del gas ruotata di circa 1/4 e agire sul pedale avviamento.
- A motore avviato, dopo qualche istante riportare la leva starter nella posizione iniziale aprendo ulteriormente il comando gas.

 Prima di partire, soprattutto nella stagione fredda, si consiglia di lasciar girare per alcuni minuti il motore a basso regime.

Tirare a fondo la leva della frizione e innestare la prima marcia: lasciare poi gradatamente la leva ruotando
contemporaneamente la manopola del gas.

Marcia

Per cambiare marcia, chiudere il gas, tirare a fondo la leva della frizione e innestare il rapporto successivo, lasciare poi dolcemente la leva dando contemporaneamente il gas. Il comando del cambio va azionato con decisione finché si senta l'innesto della marcia.

Arresto

Se si desidera arrestare il motore ruotare la chiave sul cruscolto verso sinistra.

MANUTENZIONE

Le più semplici delle operazioni che seguono possono essere effettuate dallo stesso possessore, qualora abbia una certa attitudine ed esperienza e gli attrezzi occornenti. Altre devono essere affidate ad una Agenzia Garesii autorizzata

Le percorrenze chilometriche riferentesi alla manutenzione hanno un valore indicativo medio.

CONDIZIONI GENERALI DI GARANZIA

- Charles Salar

- Art. 1 Il mancato invio del tegliando B del Cartificato di Garanzia, debitamente compilato nel termine di 15 gg. dalla data di ecquiato
 e quindi la mancata registrazione dello stesso, estingue ogni obbligo della GARELLI nei confronti dell'utente.
 Il concessionario dovrà allegare ad ogni eventuale richiesta di garanzia il numero della cartolina del certificato suddetto, parte del
 quale (loglio C) dovrà rimanere in suo possesso.
- Art. 2 I prodotti GARELLI sono garantiti 12 mesi dalla data di 1º accipisto, per difetti di materiale o di lavorazione, ad insindacabile gius dizio della GARELLI.

 Eventuali spese di trasporto, mano d'opera, carburante e di lubrificanti in genere si intendono a carico dell'utente.
- Art. 3 La garanzia è invalidata qualora non siano state rispettate le norme di rodaggio, per cattiva manutenzione ed impiego di particolari non originali, per veicoli comunque comtraffatti, per veicoli impiegati per usi impropri (es. competizioni-noleggio). Non possono essere garantiti, quei particolari la cui usura è dovuta al normale impiego del mezzo (es. pneumatici, catene, cuacinetti a sfera. betterie, impiani elennici, pastiglie freno, dischi frizione, ecc.).
- Art. 4 Le responsabilità della GARELLI non si intendono estesa a danmi causati a persone o cose durante l'uso dei veicoli anche in dipendenza di loro eventuali difetti o vizi di costruzione.

IMPIANTO ELETTRICO

- 15 Predisposizione per indicatore direz, ant. sx. ITZV-TOWN
- 2 Projettore (12V-15W+ 12V-15W)
- "3 Predisposizione par indicatore direz. ant. dx. (12V-10W)
- 4 Predisposizione per contagiri
- 5 Predisposizione per spia indicatori direzione 112V-1.2VA
- 6 Spia luci annitringlianti (12V-1,2W)
- 7. Spia fuci di posizione (12V-1.2W)
- 8 Interruttore a chiave
- 9 Tachimetro illuminato (12V-1,2W)
- 10 Avvisatore acustico (12V)
- 11 Dispositivo luci
- 12 Predisposizone per interruttore stop ant.
- 13 Predisposizione per interruttore stop post.
 14 Predisposizione per intermittenza (12V-42W)
- 15 Bobina A.T. esterna
- 16 Predispasizione per indicatore direz. post. dx. (12V-10W)
- 17 Fanale postenore (12V-4W)-(12V-10W stop) 18 Predisposizione per indicatore direz, post, sx. (12V-10W)
- 18 Recolatoro 12V c.a.
- 28 Volano accensione (12V-60W)
- 21 -- Centralina elettronica
- 22 Connettore a 9 vie

