

# CAPRI JUNIOR CROSS



# CAPRI JUNIOR CROSS

## Vollendete Formgebung – Betont sportliche Note

sind charakteristisch für das neue Sportmoped «JUNIOR CROSS», welches das ideale Fahrzeug für jene Fahrer ist, die außer auf hohe Leistungsfähigkeit und Zuverlässigkeit ihres Fahrzeuges auf dessen sportliches Aussehen besonderen Wert legen.

Das formvollendete Fahrgestell, der 10,2-Liter-Büffel-tank, überdimensionierte Leichtmetall-Vollnabenbremsen, der formschöne GARELLI-Einbaumotor, ein großer Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer sowie beste Lackierung und Verchromung verleihen dem Fahrzeug ein äußerst ansprechendes Aussehen.

Die Handhabung der Bedienungsorgane ist denkbar einfach und wird jedermann rasch geläufig. Bequeme Sitzposition für Fahrer und Beifahrer sowie Knie-schluß am Tank ermöglichen ermüdungsfreie, lange Fahrten.

Ausreichende Federung, tiefliegender Schwerpunkt des Fahrzeuges bewirken eine sichere Straßen- und Kurvenlage, so daß die hohe Motorleistung auch auf weniger guten Straßen genützt werden kann. Die Vollnabenbremsen — wie sie ein solches Kleinst-Motorfahrzeug eben haben muß — geben dem Fahrer schon nach einigen Bremsproben das Gefühl vollständiger Sicherheit.



*Ein Supersport-Moped  
modernster  
Konstruktion!*

*Gebaut für  
Kenner und Könnner,  
für Freizeit  
und Sport!*



## DIE ERFAHRUNGEN

von mehr als



**50 JAHREN**

im Motorenbau vereinen sich in den vielhunderttausenfach bewährten GARELLI - Moped - Einbaumotoren mit ihrer hervorragenden Qualität und Leistung



**230  
WELTREKORDE**

mit

**GARELLI-  
MOTOREN**  
beweisen es!



Wer **Capri** «junior cross» wählt, erhält

**QUALITÄT und LEISTUNG**

Das neue

**Capri**

Sportmoped **junior-cross**

Weltrekordmotor

mit Vierganggetriebe

## Beschreibung und technische Daten

### MOTOR:

Fahrtwindgekühlter Hochleistungs-Einzylinder-Zweitaktmotor, mit Kickstarter, Marke «GARELLI» ● Bohrung 40 mm ● Hub 39 mm ● Hubvolumen 49 ccm ● Verdichtungsverhältnis 1 : 12 ● Leistung 2,3 PS bei 5500 U/min ● Gesetzlich zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h ● Schwunglichtmagnetzünder 6 V/20 W mit außenliegender Zündspule ● Dell'Orto-Schwimmervergaser mit Ansaugeräuschkämpfer, Type SAH 14/9 ● Motorschmierung durch Kraftstoff-Öl-Gemisch 20 : 1 während der ersten 1000 km, dann 25 : 1 ● Vierganggetriebe, mittels Fußschalthebel zu betätigen ● Mehrscheibenkupplung, im Ölbad laufend ● Kraftübertragung Motor/Getriebe 1 : 3,72 ● Zahnrad-Primärtrieb, im Ölbad laufend ● Kraftübertragung Getriebe-Hinterrad mittels Kette 1/2" x 3/16" ● Übersetzungen: 1. Gang 1 : 10,36, 2. Gang 1 : 6,14, 3. Gang 1 : 4,5, 4. Gang 1 : 3,58.

### FAHRGESTELL:

Rahmen aus Präzisionsstahlrohren hergestellt ● 10,2-Liter-Sporttank ● Progressiv wirkende Teleskopgabelfederung mit hydraulischer Dämpfung ● Hinterradschwinge mit hydraulisch gedämpften Federbeinen ● 17"-Räder mit verchromten Felgen ● Bereifung 2,50 x 17" ● Leichtmetall-Vollnabenbremsen,  $\varnothing$  118 mm, mit Steckachsen ● Hochgezogener CROSS-Lenker ● Scheinwerfer mit eingebautem Tachometer ● Werkzeugkasten ● Kurzschlußschalter ● Biluxlampe 6 V, 15/15 W ● Rücklicht 6 V/3 W ● Sportliche Doppelsitzbank mit Haltegriff ● Fußrasten für Fahrer und Beifahrer ● Kotbleche aus Blankstahl ● Seitenständer ● Lenkerschloß.

Konstruktions- und Ausführungsänderungen vorbehalten!

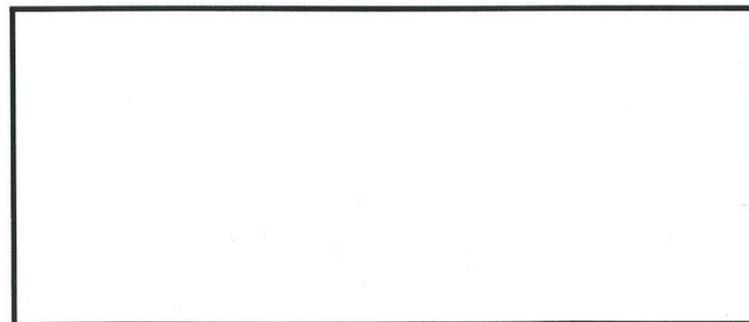
Generalvertretung für Österreich:

**MOTOR SERVICE**

Hinterberger & Co.

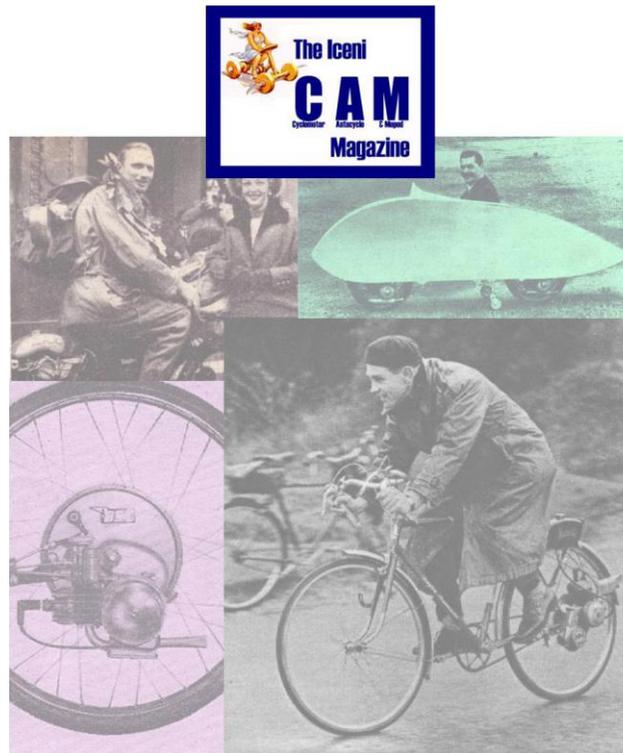


Zu beziehen durch Ihren Fachhändler:



1101 Wien 10, Alxingergasse 55 / Telefon 64 35 10 und 64 35 47

# IceniCAM On-Line Library



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)