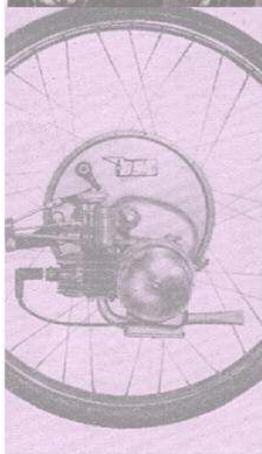


IceniCAM Information Service



Ersatzteile-Liste

Motor

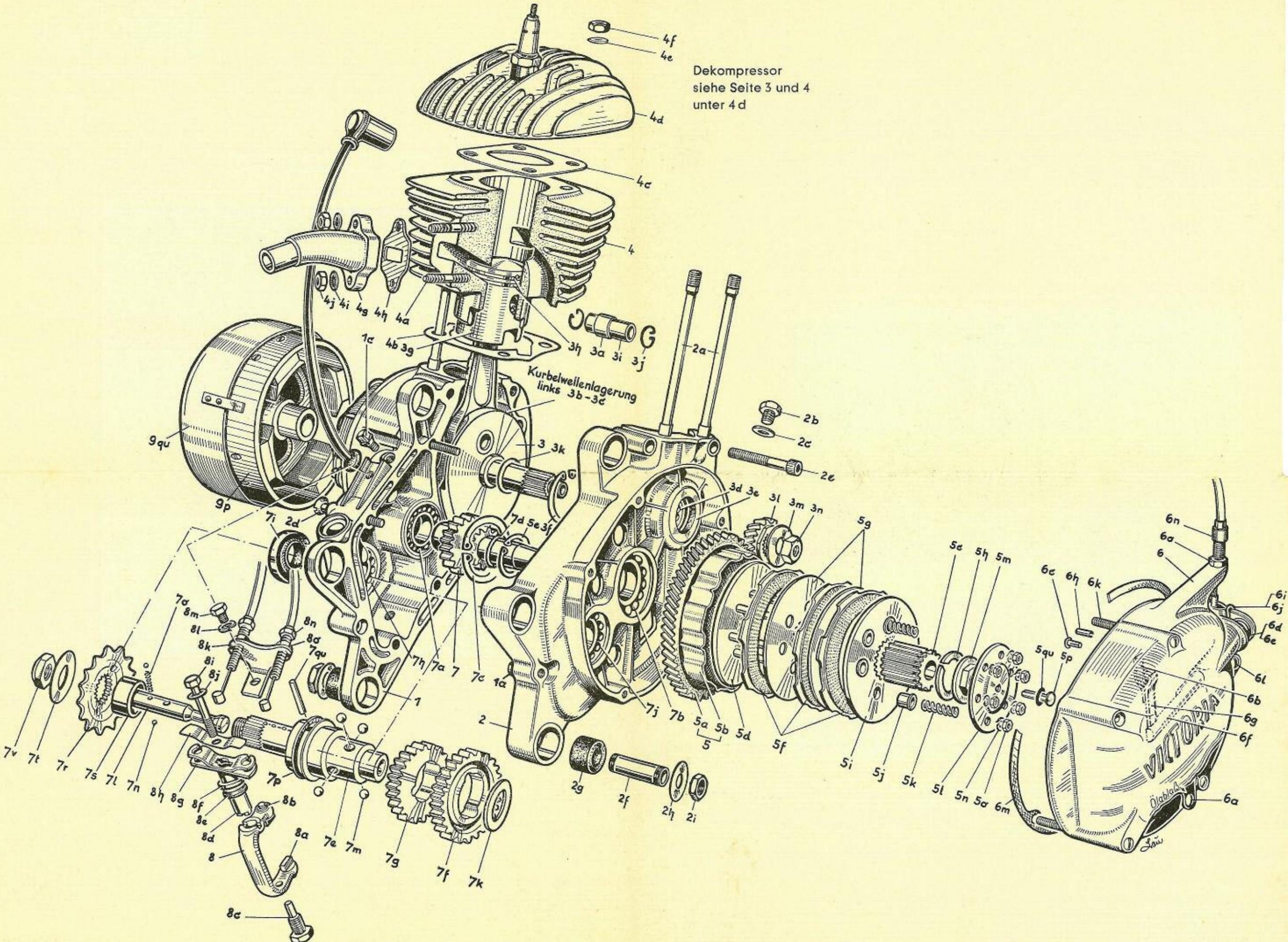
VICTORIA-
Vickey III

Inhalts-Übersicht	Tafel 1	Motor — Kupplung — Getriebe	Seite 1—9
	Tafel 2	„Noris“ Schwungrad-Lichtmagnetzündler - 3 und 17 Watt . . .	Seite 10—12
	Tafel 2a	„Romag“ Schwungrad-Lichtmagnetzündler - 3 Watt	Seite 13—15
	Tafel 2b	„Siba“ Schwungrad-Lichtmagnetzündler - 3 und 18 Watt . . .	Seite 16—18
	Tafel 3	Vergaser	Seite 19—21

Motor **VICTORIA**
Vikely III

Tafel 1: Motor
Kupplung
Getriebe

bitte wenden



Dekompressor
siehe Seite 3 und 4
unter 4 d

Kurbwellenlagerung
links 3b-3c

VICTORIA
Ölablaß
Lau

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Maschine
		1	1201 K 9	Motorgehäuse, links	1
		1 a	L 10	Leichtspannstift 10,5 \varnothing x 8,5 x 10 lang	2
		1 b	M 6 St.	Insertsbüchse	2
		1 c	38-01-049	Entlüfterstopfen	1
		2	1201 K 8	Motorgehäuse, rechts	1
		2 a	7054 K 9	Stehbolzen	4
		2 b	7331 K 7	Öleinfüllschraube	1
		2 c	DIN 7603	Dichtring A 12 x 16	1
		2 d	23002	Linsensenkschraube davon 3 Stück matt verchromt 3 Stück gebondert und geschwärzt	6
		2 e	DIN 912	Innensechskantschraube M 6 x 30	4
		2 f	7114 K 44	Distanzrohr	3
		2 g	7146 K 41	Gummiring	6
		2 h	7164 K 32	Zwischenscheibe	6
		2 i	7354 K 32	Sechskantmutter	6
		3	1300 K 12	Kurbelwelle vollständig, mit Stahlpleuel	1
		3	1300 K 8	Kurbelwelle vollständig, mit Alu-Pleuel	1
		3 a	7012 K 21	Pleuelbüchse	1
		3 b	B 015	Ring-Schulterlager 15 x 40 x 10	1
		3 c	DIN 6503	Radialdichtring A 15 x 24 x 7	1
		3 d	393065	Ring-Rillenger 15 x 35 x 8	1

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Maschine
		3 e	7029 K 2	Radialdichtring	1
		3 f	J 35 x 1,5 L	Seeger-„L“-Sicherungsring	1
		3 g		Kolben leer, für Alu-Zylinder	
			1051 K 16	Normalgröße	1
			1051 K 17	Übergröße I	1
			1051 K 18	Übergröße II	1
				Kolben kompl., für Alu-Zylinder, mit Bild 3 h, 3 i, 3 j	
			1050 K 017	Normalgröße	1
			1050 K 018	Übergröße I	1
			1050 K 019	Übergröße II	1
				Kolben leer, für Graugußzylinder	
			1051 K 19	Normalgröße	1
			1051 K 20	Übergröße I	1
			1051 K 21	Übergröße II	1
				Kolben kpl., für Graugußzylinder, Bild 3 h, 3 i, 3 j	
			1050 K 020	Normalgröße	1
			1050 K 021	Übergröße I	1
			1050 K 022	Übergröße II	1

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Maschine
		3 h		Kolbenring für Alu- und Graugußzylinder	
			1073 K 9	Normalgröße	2
			1073 K 10	Übergröße I	2
			1073 K 11	Übergröße II	2
		3 l	1064 K 4	Kolbenbolzen	1
		3 j	12 DIN 73123	Drahtsprengring	2
		3 k	7314 K 74	Ausgleichscheibe 0,1 mm	} nach Bedarf
			7314 K 75	0,15 mm	
			7314 K 76	0,2 mm	
			7314 K 82	0,4 mm	
		3 l	1254 K 5	Kurbelwellen-Zahnrad	1
		3 m	7164 K 30	Sicherungsscheibe	1
		3 n	38-03-019	Sechskantmutter	1
		4	1011 K 3	Zylinder, Alu	1
			1013 K 8	Zylinder, Grauguß	1
			1013 K 10	Zylinder, Grauguß, für Reinhardt, Dänemark	1
		4 a	7054 K 30	Stiftschraube	2
		4 b	7025 K 35	Zylinderfußdichtung	1
		4 c	7025 K 40	Zylinderkopfdichtung	1
		4 d	1021 K 11	Zylinderkopf für Dekompressor	1
			1020 K 5	Zylinderkopf kpl., mit Dekompressor	1

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil - Benennung	Stück je Maschine
			38 U-02-050	Dekompressor, vollst. besteht aus folgenden Teilen:	1
			38-02-052	Dekompressorhebel	1
			24183	Gewindestutzen	1
			24182	Ventilstift	1
			24187 a	Druckfeder	1
			24186	Federkapsel	1
			DIN 94	Splint 1,5x8	1
			24185	Dichtring	1
			38-02-053	Unterlegscheibe	1
			DIN 433	Scheiben 5,3	2
			38-02-055	Stift	1
		4 e	DIN 125	Scheibe 7,4	4
		4 f	DIN 934	Sechskantmutter M 7	4
		4 g	1241 K 2	Ansaugstutzen, Inland	1
			1241 K 7	für 0,8 PS Motoren Schweden	1
			1241 K 5	für 0,8 PS Motoren MS Schweden	1
			1241 K 4	für Motoren der Firma Rex, Schweden	1
			1241 K 6	für Motoren der Firma Bach, Holland (normale Ausführung)	1
			1241 K 8	für Motoren der Firma Venlo, Holland	1
			1241 K 10	für Motoren der Fa. Reinhardt, Dänemark	1
		4 h	7025 K 36	Dichtung	
			7025 K 55	für Motoren der Fa. Reinhardt, Dänemark	1

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil - Benennung	Stück je Maschine
		4 i	DIN 137	Federscheibe B 6	2
		4 j	DIN 934	Sechskantmutter M 6	2
			0030 K 06	Kupplung vollst., Bild 5-5 qu Bei Bestellung angeben, ob die Kupplung für eine durchbohrte oder nicht durchbohrte Getriebe- Hauptwelle verwendet wird.	1
		5	1250 K 01	Kupplungszahnrad, vollst. (bis Motor-Nr. 81000)	1
			1250 K 04	Kupplungszahnrad, vollst. (ab Motor-Nr. 81001)	1
		5 a	1253 K 1	Kupplungszahnrad (bis Motor-Nr. 81000)	1
			1253 K 3	Kupplungszahnrad (ab Motor-Nr. 81001) Das Kupplungszahnrad vollständig 1250 K 01 und das Kupplungs-Zahnrad leer 1253 K 1 sind mit einer Schmier- nute versehen und können sowohl in Verbindung mit einer durchbohrten als auch undurchbohrten Getriebe- Hauptwelle verwendet werden. Das Kupplungs-Zahnrad vollst. 1250 K 04 bzw. das Kupplungszahnrad leer 1253 K 3 darf aber nur in Ver- bindung mit einer durchbohrten Getriebe-Hauptwelle montiert werden. (Siehe auch unter Bild 7)	1
		5 b	2964 K 1	Kupplungskorb	1
		5 c	2974 K 1	Kupplungskern	1
		5 d	2690 K 17	Drucklamelle, vollst.	1
		5 e	A 20 x 1,2 L	Seeger-„L“-Sicherungsring	1
		5 f	2699 K 2	Kupplungslamelle	3
		5 g	2694 K 16	Zwischenlamelle	2
		5 h	WA 144/1	Seeger-Sicherungsring	1
		5 i	2694 K 18	Decklamelle	1
		5 j	7324 K 36	Topf	6

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Maschine
		5 k	2654 K 44	Kupplungsdruckfeder	6
		5 l	7314 K 73	Druckscheibe	1
		5 m	7354 K 30	Befestigungsmutter für Kupplungskern	1
		5 n	DIN 127	Federring A 4	6
		5 o	DIN 934	Sechskantmutter M 4	6
		5 p	7244 K 8	Druckpilz	1
		5 qu	7314 K 72	Ausgleichscheibe	nach Bedarf
			1210 K 05	Kupplungsdeckel vollständig, Bild 6-6j	1
		6	1211 K 9	Kupplungsdeckel	1
		6 a	7334 K 25	Linsensenkschraube (Ölablaß)	1
		6 b	7444 K 3	Blattfeder	1
		6 c	KN 4	Kerbnagel 4 Ø x 10	1
		6 d	7025 K 38	Filzring	1
		6 e	7324 K 34	Dichtungskappe	1
		6 f	7120 K 3	Kupplungswelle, vollst.	1
			7040 K 5	Hebel zur Kupplungswelle	1
		6 g	7044 K 4	Kupplungsdruckhebel	1
		6 h	L 3	Leichtspannstift 3,3 Ø x 2, 7 x 15 lang	1
		6 i	7014 K 29	Büchse	1
		6 j	2654 K 42	Rückholfeder	1
		6 k	21120	Linsensenkschraube	4
		6 l	21121	Linsensenkschraube	1

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Maschine
		6 m	7025 K 37	Dichtung	1
		6 n	7334 K 20	Stellschraube	1
		6 o	7354 K 38	Sechskantmutter	1
		7	2750 K 4	Getriebehauptwelle, vollst. Ab Motor-Nr. 81001 wird eine durchbohrte Getriebe- Hauptwelle zur besseren Schmierung des Kupplungs- Zahnrad verwendet, die unter der gleichen Bestell- Nummer im Ersatzteil-Geschäft geführt wird. Bei späterem Einbau der durchbohrten Welle ist der Nilosring 6002 JV (siehe unter Bild 7a) hinter dem Ring- Rillennager 6002 (Bild 7a) beizulegen. (Siehe auch unter Kupplungs-Zahnrad Bild 5).	1
		7 a	6002	Ring-Rillennager 15 x 32 x 9	1
		7 b	16004	Ring-Rillennager 20 x 42 x 8	1
		7 c	J 42 x 1,7 L	Seeger-„L“-Sicherungsring	1
		7 d	7314 K 74	Ausgleichscheibe 0,1 mm 0,15 mm 0,2 mm 0,4 mm	bis Motor-Nr. 81 000 nach Bedarf
			7314 K 75		
			7314 K 76		
			7314 K 82		
			6002 JV	Nilosring (0,2 mm stark) Anstelle der Ausgleichscheiben ab Motor-Nr. 81001 (mit durchbohrter Getriebe-Hauptwelle) verwenden.	1
		7 e	2754 K 6	Abtriebswelle, leer } für Zwei- Abtriebswelle, vollst. } Zug- Bild 7e, 7l, 7p-7qu } Schaltung	1
			2750 K 05		1

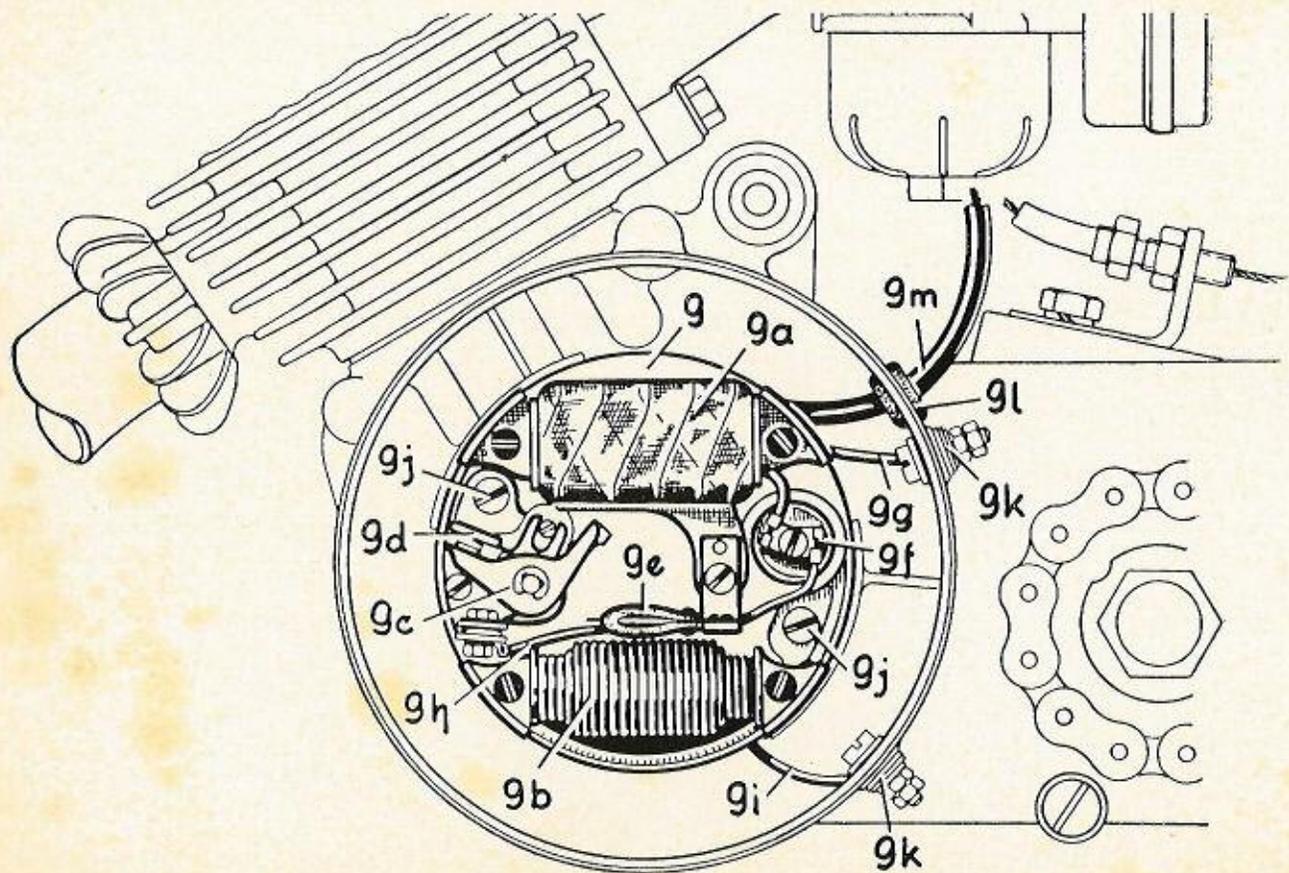
Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil - Benennung	Stück je Maschine	
			2754 K 12	Abtriebswelle, leer	} für Ein- Zug- Schaltung	1
			2750 K 09	Abtriebswelle, vollst. Bild 7 e, 7 l, 7 n-7 qu		1
		7 f	2934 K 4	Zahnrad, 1. Gang, 28 Zähne		1
		7 g	2934 K 3	Zahnrad, 2. Gang, 24 Zähne		1
		7 h	6003	Ring-Rillengerüst 17 x 35 x 10		1
		7 l	7029 K 2	Radialdichtring		1
		7 j	6002	Ring-Rillengerüst 15 x 32 x 9		1
		7 k	7432 K 2	Anlaufring		1
		7 l	2954 K 1	Ziehkeilwelle für Zwei-Zug-Schaltung		1
			2954 K 3	Ziehkeilwelle für Ein-Zug-Schaltung		1
		7 m	DIN 5401	Kugel 8 Ø		4
		7 n	DIN 5401	Kugel 3 Ø	} nur für Zwei-Zug-Schaltung	2
		7 o	2654 K 43	Feder		1
		7 p	7434 K 20	Schaltring		1
		7 qu	S 4 x 32 ^{+0,5}	Schwerstift		1
		7 r	2544 K 19	Kettenrad	13 Zähne	1
			2544 K 20		oder 14 Zähne	1
			2544 K 21		oder 15 Zähne	1
			3010 K 1	Keilriemenscheibe, für M. S. Schweden		1
		7 s	7114 K 43	Distanzrohr		1
		7 t	7164 K 31	Sicherungsscheibe		1
		7 v	7354 K 13	Hutmutter		1

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil - Benennung	Stück je Maschine
			2620 K 01	Schaltgabel vollst., Bild 8-8 b	1
		8	2624 K 2	Schaltgabel	1
		8 a	2914 K 2	Gleitstein	2
		8 b	A 4 x 0,4	Seeger-Sicherungsring	2
		8 c	7334 K 17	Führungsschraube	1
		8 d	2954 K 2	Schaltwelle	1
		8 e	7025 K 38	Dichtring (Filzring)	1
		8 f	7324 K 34	Dichtungskappe	1
		8 g	7040 K 4	Schalthebel, vollst.	1
		8 h	7344 K 8	Sicherungsblech	1
		8 i	DIN 931	Sechskantschraube M 6 x 45 f. Zwei-Zug-Schaltung	1
			DIN 931	Sechskantschraube M 6 x 60 f. Ein-Zug-Schaltung	1
		8 j	38-01-146	Scheibe	1
		8 k	7114 K 65	Distanzrohr	1
		8 l	2654 K 52	Rückholfeder	1
		8 m	FZA 6	Zahnscheibe	1
		8 n	7174 K 30	Haltewinkel	1
		8 o	FZA 6	Zahnscheibe	1
			DIN 933	Sechskantschraube M 6 x 20	1
			7334 K 20	Stellschraube	} für Ein-Zug-Schaltung nur je 1 Stück
			7354 K 38	Sechskantmutter	
			DIN 933	Sechskantschraube M 6 x 30	} nur für Ein-Zug-Schaltung
			DIN 934	Sechskantmutter M 6	

Motor **VICTORIA**
Vicky III

Tafel 2: „Noris“
Schwungrad-
Lichtmagnetzünd-
er
3 u. 17 Watt

bitte wenden



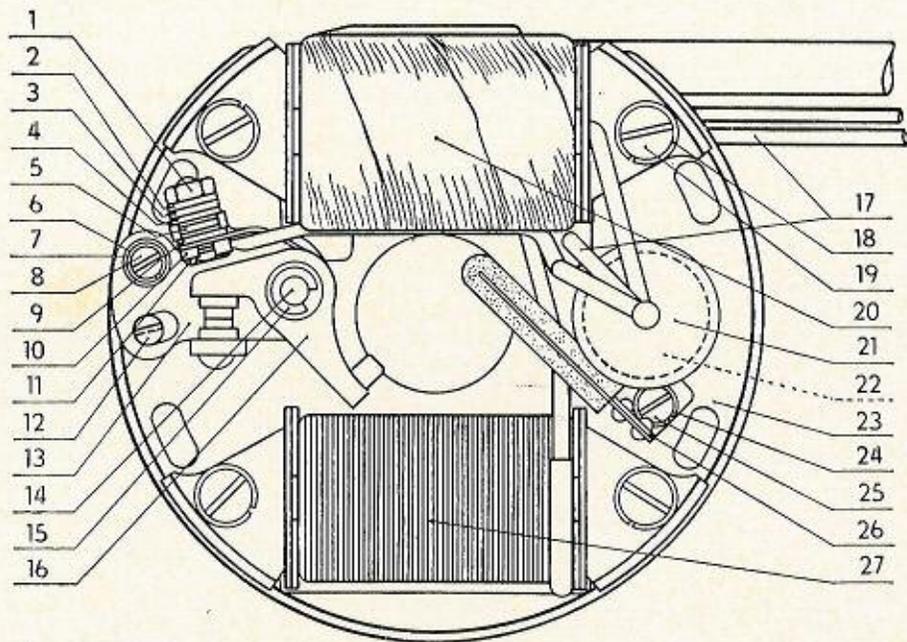
Anderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil - Benennung	Stück je Maschine
				„Noris“ Schwungrad-Lichtmagnetzündler, vollst.	
			6010 K 21	ELZ 6/17 L (17 Watt)	1
			6010 K 24	ELZ 6/3 L (3 Watt)	1
		9	6010 K 022	Grundplatte einbaufertig, für ELZ 6/17 L	1
			6010 K 025	für ELZ 6/3 L	1
	9 a		38-06-292	Zündspule für 3 und 17 Watt	1
	9 b		38-06-293	Lichtspule für 3 Watt	1
			38-06-294	für 17 Watt	1
	9 c		38-06-151	Unterbrecherhebel für 3 und 17 Watt	1
	9 d		38-06-295	Kontaktwinkel für 3 und 17 Watt	1
	9 e		38-06-153	Schmierfilz für 3 und 17 Watt	1
	9 f		38-06-296	Kondensator für 3 und 17 Watt	1
	9 g		6029 K 015	Kabel (Lichtspule-Anschl.-Klemme)	1
	9 h		38-06-297	Kabel (Kondensator-Unterbrecher)	1
	9 i		6029 K 016	Kurzschlußkabel	1
	9 j		DIN 84	Zylinderschraube AM 4 x 18	2
			DIN 127	dazu Federring B 4	2
			38-06-291	Scheibe	1
	9 k		6030 K 1	Anschlußklemme vollst.	2
				besteht aus folgenden Teilen:	
			DIN 931	Sechskantschraube M 3 x 15	1
			7167 K 3	Isolierscheibe	2
			7117 K 2	Isolierrohr	1

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Maschine
			DIN 433	Scheibe 3,2	2
			DIN 127	Federring A 3	1
			DIN 934	Sechskantmutter M 3	2
		ohne Bild	7506 K 9	Schutzkappe für Anschlußklemme	2
		9 l	7506 K 6	Gummitülle	1
		9 m	6029 K 014	Zündkabel 5 Ø	1
		9 n	6140 K 03	Zündkerzenstecker	1
		9 o	W 175 T 1	Zündkerze mit Dichtring	1
			175/14 u. 2		1
		9 p	6010 K 023	Polrad	1
			6010 K 026		1
				Polrad an Kurbelwelle 1300 K 8 (M 9 x 1 Gewinde)	
			38-01-55	Beilagscheibe	1
			DIN 127	Federring A 10	1
			7354 K 31	Sechskantmutter M 9 x 1	1
				Polrad an Kurbelwelle 1300 K 12 (M 10 x 1 Gewinde)	1
			DIN 433	Beilagscheibe 10,5	1
			DIN 127	Federring A 10	1
			7354 K 53	Sechskantmutter M 10 x 1	1
		9 qu	7320 K 4	Schutzkappe, vollst.	1
				Geräteschild (Typschild)	1
				Halbrundniet 2 Ø x 4 (Alu)	2

Motor **VICTORIA**
Tricky III

Tafel 2 a: „Romag“
Schwungrad-
Lichtmagnetzünder
3 Watt

bitte wenden



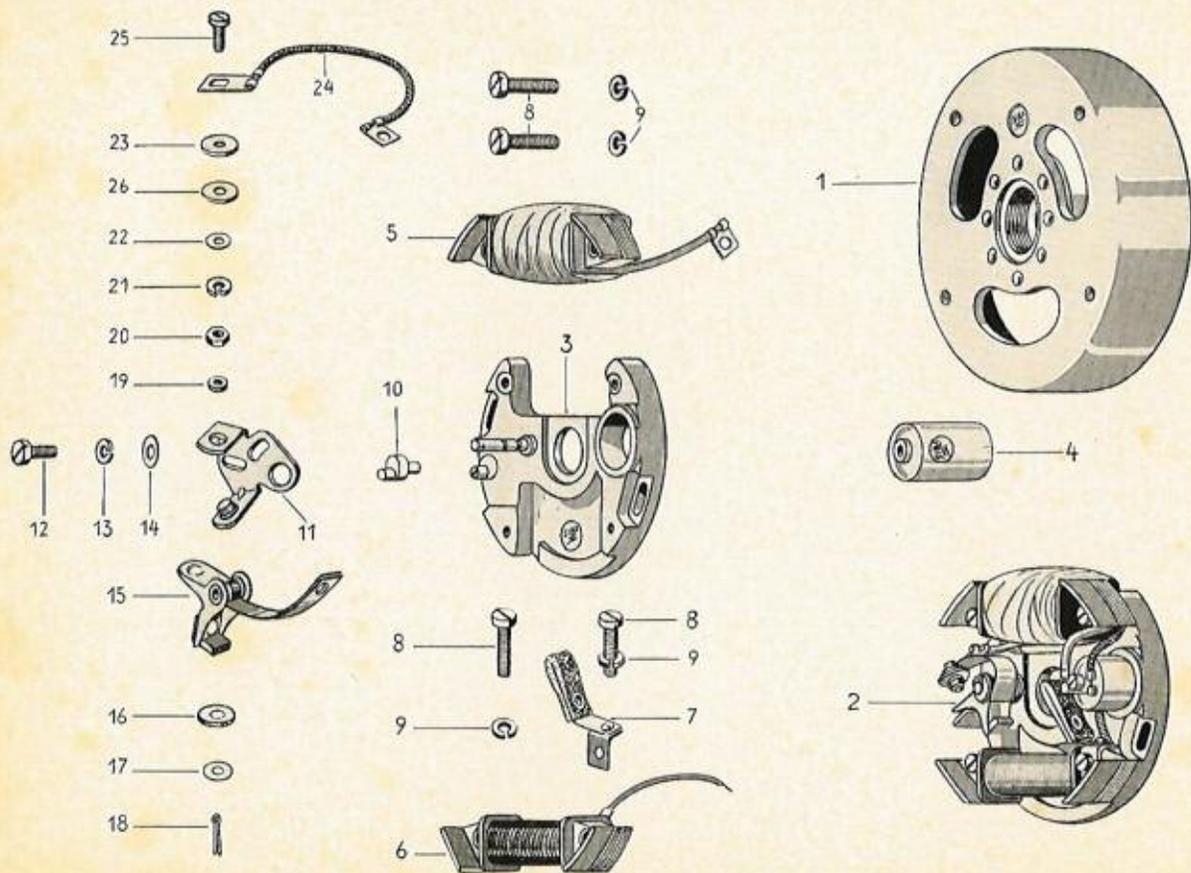
Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Maschine
			6010 K 033	„Romag“ Schwungrad-Lichtmagnetzünd- vollst., 3 Watt	1
			6010 K 033/1	Schwungrad für Licht und Zündung	1
		1	DIN 934	Sechskantmutter M 3	1
		2	DIN 127	Federring 3,1	1
		3	DIN 125	Unterlegscheibe 3,7	1
		4	6010 K 033/14	Isolierscheibe 10 x 5,9 x 1,2	1
		5	6010 K 033/13	Isolerröhrchen 4 \varnothing 3,1 x 3,5	1
		6	DIN 125	Unterlegscheibe 4,3	1
		7	DIN 127	Federring 4,1	1
		8	DIN 84	Zylinderkopfschraube M 4 x 10	1
		9	6010 K 033/14	Isolierscheibe 10 x 5,9 x 1,2	1
		10	6010 K 033/10	Kabel für Kondensator	1
		11	DIN 933	Sechskantschraube 3 x 8	1
		12	6010 K 033/12	Exzenter für Kontakthalterverstellung	1
		13	6010 K 033/5	Kontakthalter	1
		14	6010 K 033/6	Lagerzapfen für Unterbrecherhebel	1
		15	DIN 6799	Benzingsicherung 3,2	1
		16	6010 K 033/4	Unterbrecherhebel	1
		17	6010 K 033/11	Kurzschlußkabel	1
		18	DIN 127	Federring 4,1	1
		19	DIN 86	Halbrundschraube M 4 x 18	1
		20	6010 K 033/2	Zündspule	1

Anderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil - Benennung	Stück je Maschine
		21	6010 K 033/9	Isolierscheibe für Kondensator	1
		22	6010 K 033/8	Kondensator	1
		23	6010 K 033/15	Ankerplatte, leer	1
			6010 K 033/17	Ankerplatte, vollständig	1
		24	DIN 127	Federring 3,6	1
		25	DIN 84	Zylinderkopfschraube M 3,5 x 8	1
		26	6010 K 033/7	Schmierfilz, kompl.	1
		27	6010 K 033/3	Lichtspule mit Lichtkabel	1

Motor **VICTORIA**
Wickel III

Tafel 2b: „Siba“
Schwungrad-
Lichtmagnetzünder
3 u. 18 Watt

bitte wenden



Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil - Benennung	Stück je Maschine
			6010 K 034	„Siba“ Schwungrad-Lichtmagnetzünd- vollst., 3 Watt, 18 Watt siehe Seite 18.	1
	1		6010 K 034/1	Schwungradscheibe, vollst.	1
	2		6010 K 034/2	Grundplatte, vollst.	1
	3		6010 K 034/3	Grundplatte, genietet mit Kondensator	1
	4		6010 K 034/5	Kondensator	1
	5		6010 K 034/17	Zündspule, vollst.	1
	6		6010 K 034/19	Lichtspule, vollst.	1
	7		6010 K 034/6	Wischerfilz, vollst. mit Winkel	1
	8		DIN 84	Zylinderschraube M 4 x 20	4
	9		DIN 127	Federring B 4	4
	10		6010 K 034/4	Exzenterbolzen	1
	11		6010 K 034/7	Unterbrecherplatte, vollst.	1
	12		6010 K 034/9	Zylinderschraube M 4 x 10	1
	15		6010 K 034/8	Unterbrecherhebel, vollst.	1
	16		6010 K 034/10	Isolierscheibe	2
	17		6010 K 034/11	Ausgleichscheibe	nach Bedarf
	18		DIN 94	Splint 1 x 10	1
	19		6010 K 034/13	Isolierbüchse	1
	20		DIN 934	Sechskantmutter M 30	1
	21		DIN 127	Federring A 3,2	1
	22		6010 K 034/14	Scheibe 3,2	1
	23		6010 K 034/12	Isolierscheibe	2

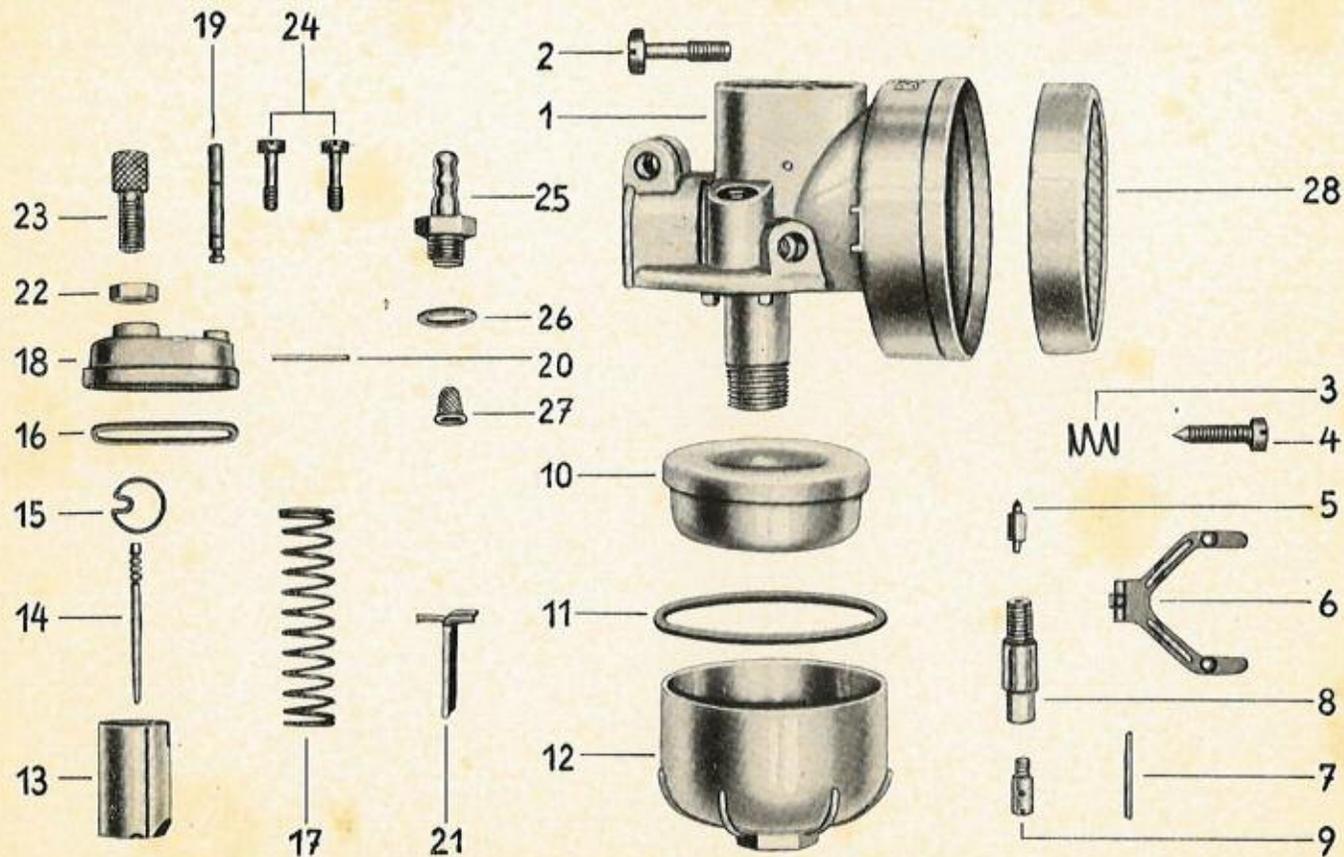
*) Bild 13 u. 14 nur für 17 Watt, siehe Seite 18

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Maschine
		24	6010 K 034/16	Anschlußkabel (Unterbrecher-Kondensator)	1
		25	DIN 931	Sechskantschraube M 3 x 9	1
		ohne Bild	6010 K 034/20	Kerzenstecker	1
		"	6010 K 034/15	Kurzschlußkabel (Kondensator)	1
		"	6010 K 034/18	Hochspannungs-Zündleitung	1
			6010 K 035	„Siba“ Schwungrad-Lichtmagnetzünder vollst., 18 Watt	1
		1	6010 K 035/1	Schwungscheibe, vollst.	1
		2	6010 K 035/2	Grundplatte, vollst.	1
		5	6010 K 035/3	Zündspule, vollst.	1
		6	6010 K 035/4	Lichtspule, vollst.	1
		13	DIN 127	Federring A 4,3	1
		14	DIN 433	Scheibe 4,3	1
		26	6010 K 035/5	Isolierscheibe	1
				Die übrigen Ersatzteile siehe unter 3-Watt-Schwungrad-Lichtmagnetzünder Seite 17	

Motor **VICTORIA**
Tricky III

Tafel 3: Vergaser

bitte wenden



Anderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil-Benennung	Stück je Maschine
			1400 K 7	Vergaser vollst., Typ 1/10/11 für Inland	1
			1400 K 8	Vergaser vollst., Typ 1/8/2 für Schweden	1
				Typ 1/8/2 für Bach Holland	1
			1400 K 10	Vergaser vollst., Typ 1/8/6 für MS Schweden	1
				Typ 1/8/6 für Rex Schweden	1
			1400 K 13	Vergaser vollst., Typ 1/8/8 für Reinhardt, Dänemark	1
		1	Typbezeichng.	Vergaser-Gehäuse	1
		2	S 5/22	Klemmschraube	1
		3	1665	Feder	1
		4	S 5/25	Stellschraube	1
		5	566	Schwimmernadel	1
		6	1645	Gabelstück	1
		7	1646	Stift	1
		8	553	Nadeldüse *)	1
		9	1655	Düse *)	1
		10	1644	Ringschwimmer	1
		11	D 45/1	Dichtring	1
		12	1643	Schwimmerkappe	1
		13	1656	Gasschieber *)	1
		14	1445 a	Düsennadel *)	1
		15	1564	Federplättchen	1
		16	1704	Dichtung	1

*) Eingestempelte Nr. mit angeben.

Änderung ab Motor-Nr.	Bericht Nr.	Bild-Nr.	Bestell-Nr.	Ersatzteil - Benennung	Stück je Maschine
		17	1563	Schieberfeder	1
		18	1674	Deckelplatte	1
		19	1657	Druckstift, 23 cm lang	1
		20	1675	Federstift	1
		21	1658	Startschieber	1
		22	M 6/5	Mutter	1
		23	495 b	Stellschraube	1
		24	S 4/14	Befestigungsschraube	1
		25	534 a	Schlauchtülle	1
		26	D 12/1	Dichtring	1
		27	535	Siebkörper	1
		28	1461	Einsatzfilter	1