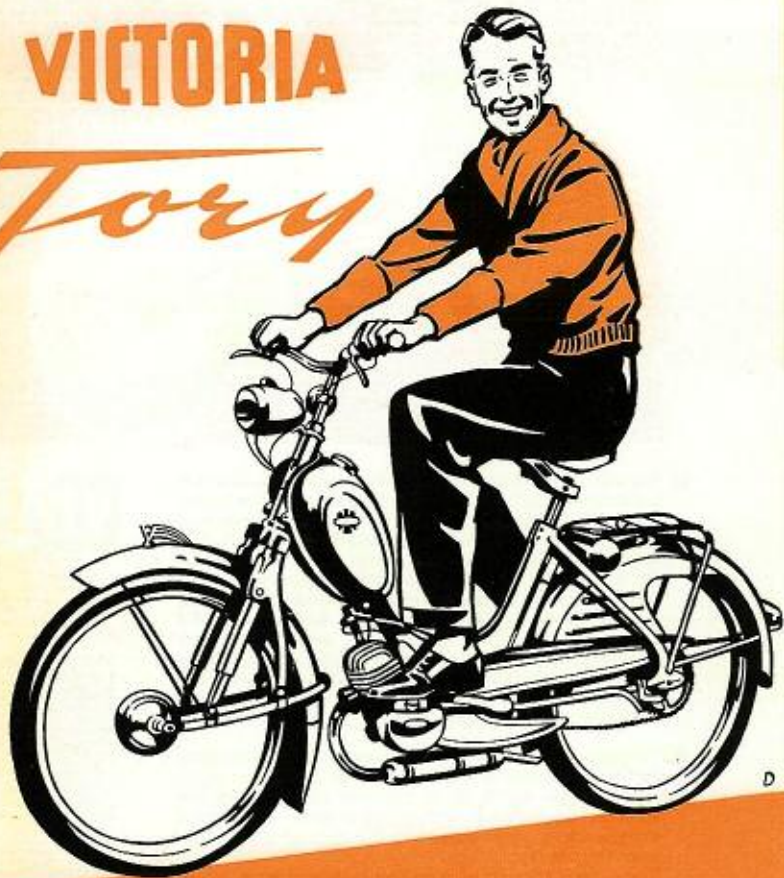


VICTORIA

Tory



VICTORIA WERKE A.-G.

WESTERN GERMANY



- Bei der Tory-Konstruktion ist der „größte Nutzen bei kleinstem Preis“ der Leitgedanke gewesen. Der Motor ist im Winter ebenso startbereit wie im Sommer und zieht Sie die größten Straßensteigungen hinauf. Die Qualität dieses Motors – und das ist nicht übertrieben – hat den Weltruf der Victoria-Mopeds begründet.

Das Fahrgestell besteht aus einem Zentralrohrrahmen, der durch seinen Kreisquerschnitt besonders stabil und verwindungsfrei ist. Vorn sehen Sie eine Schwingen-Federgabel, deren Federung in Verbindung mit dem verstellbaren Schwingsattel Sie überraschen wird. Übrigens: der Tank nimmt 5,2 Liter auf, die für mindestens 350 km reichen.

- "Biggest advantages at lowest price" was the motto for the designing of the Tory-Moped. Its engine starts in winter as easily as in summer and masters the steepest roads. The quality of the engine – we are not exaggerating – had made Victoria-Mopeds famous all over the world.

The chassis consists of a central tubular frame, which owing to its circular cross section is particularly stable and free from torsion. In the front part you see a swing arm fork, and you will be surprised by the way it swings in connection with the adjustable floating saddle. In addition, the tank has a capacity of 5.2 litres, sufficient for riding at least 350 kms.

**VICTORIA**

- L'idée prédominante dans la construction du Tory a été: «Utilité maximum avec un meilleur prix.» En été comme en hiver, le moteur est toujours prêt au départ et les plus grandes montées sont pour lui une bagatelle. La qualité de ce moteur – et cela n'est pas exagéré – a créé la renommée mondiale du cyclomoteur Victoria. Le châssis se compose d'un cadre tubulaire central particulièrement stable et libre de toute torsion, grâce à sa section circulaire. A la partie avant, vous voyez une fourche élastique à balancier dont la suspension, en relation avec la selle oscillante réglable, vous causera une surprise agréable. Autre particularité: Le réservoir a une capacité de 5,2 litres qui suffisent au moins pour 350 kilomètres de parcours.

- La idea dominante en la construcción de la Tory era «la mayor utilidad al precio más reducido». El motor, siempre listo para arrancar, en invierno como en verano, sube toda pendiente gracias a su poder ascensional. Podemos decir sin exagerar que la fama mundial de los ciclomotos Victoria funda en la calidad de este motor.

El chasis consiste en un cuadro tubular central, particularmente estable y libre de torsión gracias a su sección circular. En la parte delantera se ve una horquilla de balancín cuya elasticidad en unión con el ajustable sillín flotante le dará una sorpresa agradable. Además: el tanque tiene una cabida de 5,2 litros que le permiten hacer un recorrido de por lo menos 350 kilómetros.





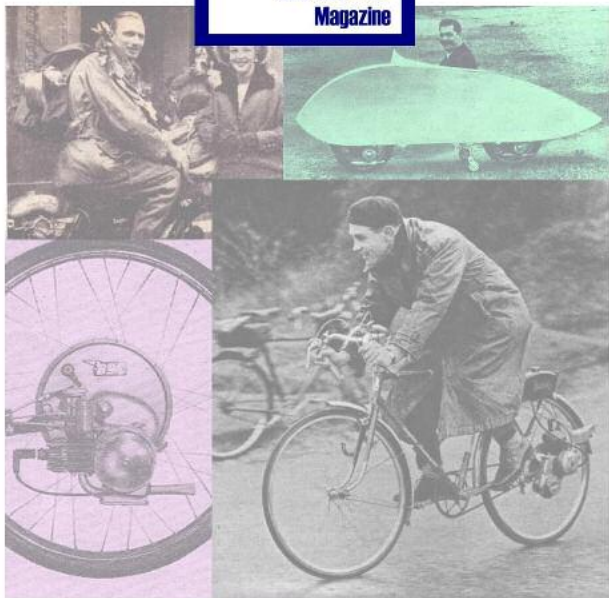
# VICTORIA

# Tory

- **Motor:** Original-Victoria-2-Takt-Motor, Bohrung 38 mm, Hub 42 mm, Hubraum 47 cm; **Triebwerk:** in den Motorblock eingebautes 2-Gang-Getriebe mit Leerlauf- und Ziehkeilschaltung, Kraftübertragung auf das Hinterrad durch eine Kette, Kraftstoffnormverbrauch ca. 1,3 Liter/100 km; **Bing-Startvergaser;** Bereifung 23x2, Innenbackenbremse 100 mm Durchmesser vorn, Rücktrittbremse hinten.
- **Engine:** Original-Victoria 2-stroke engine, bore 38 mm, stroke 42 mm, capacity 47 cc; **Transmission:** 2-speed gearbox with sliding-wedge shifting mechanism and neutral position built into the motor-bloc; power-transmission to the rearwheel by chain, fuel-consumption appr. 1,3 liter/100 km at  $\frac{1}{2}$  maximum speed; **Bing-Carburettor with starting-device;** tires 23x2, front internal expanding-brake, back-peddaling-brake in freewheel hub.
- **Moteur:** Moteur deux temps original Victoria, alésage 38 mm, course 42 mm, cylindrée 47 cmc; **Transmission:** boîte à 2 vitesses incorporée dans le bloc-moteur, avec roleri et mécanisme à clavette coulissante, transmission sur la roue arrière par une chaîne, consommation normale de carburant environ 1,3 litres/100 km; **Carburateur Bing;** pneus 23x2, freins à mâchoires intérieures avant 100 mm  $\varnothing$ , freins à contre-pédalage.
- **Motor:** motor de dos tiempos Original-Victoria, diám. interior 38 mm, carrera 42 mm, cilindrada 47 cm<sup>3</sup>; **transmisión:** caja de dos cambios incorporada en el bloque motor con marcha en vacío y cambio de chaveta móvil, transmisión de la fuerza sobre la rueda trasera mediante cadena, consumo normal de combustible aprox. 1,3 litros/100 kms; **carburador de arranque de la marca Bing;** neumáticos 23x2, delante con freno de mordazas interiores 100 mm diám., detrás freno de contropedal.

VICTORIA WERKE A.-G. NÜRNBERG  
WESTERN GERMANY

# IceniCAM Information Service



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)