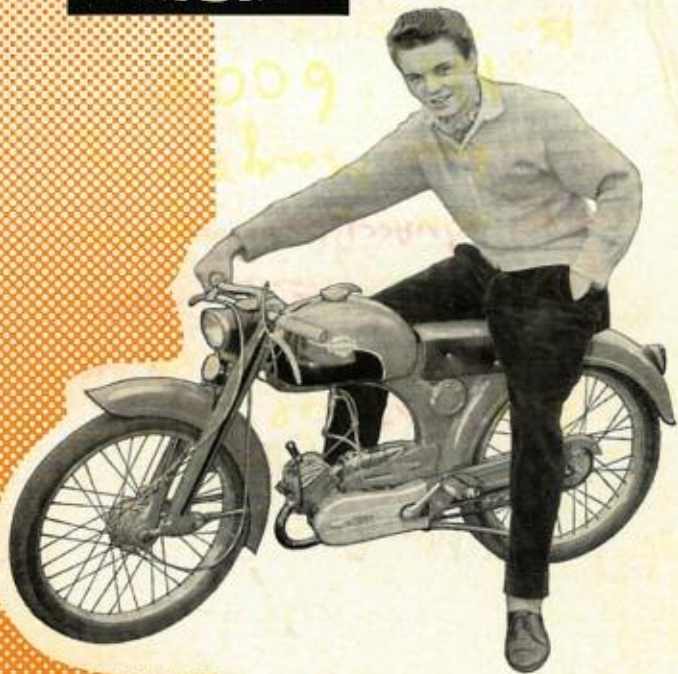


VICTORIA



Avanti

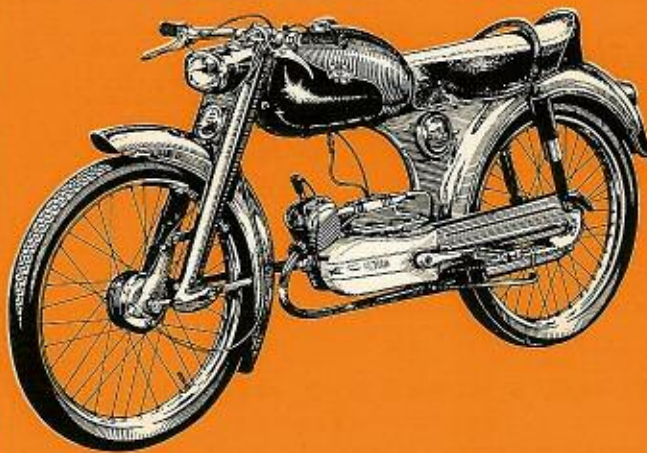
VICTORIA WERKE A.-G.
WESTERN GERMANY



VICTORIA

- Victoria-Avanti ist das Sportmoped für junge Herren, die den guten Vicky-Motor im eleganten Rahmen zu schätzen wissen. Sie haben Sinn für die italienischen Formen, das fescbe Fahrgestell und den modernen Schwung. Der Tank faßt etwa 8 Liter Kraftstoff-Öl-Gemisch, das für ca. 500 km ausreicht. Der sportlichen Note gemäß ist das Victoria-Avanti mit Leichtmetall-Sportfelgen ausgerüstet, hat an beiden Rädern Innenbacken-Vollnaben-Bremsen und am Hinterrad eine Steckachse sowie eine kräftige Federung. Die Bereifung 23 x 2,25 wird in verstärkter Ausführung geliefert.
- Victoria-Avanti is the Moped for sporting enthusiasts who appreciate the good Vicky engine mounted in an elegant frame. They have a liking for Italian forms, for the stylish chassis and the dashing air. The tank has a capacity of about 8 litres petrol mixture, sufficient for a ride of about 500 kms. The sporting note of the Victoria-Avanti is further accentuated by the use of light-metal sporting rims. Both wheels have internal expanding solid-hub brakes and the rear wheel has a knockout-spindle as well as a strong springing. The tires 23 x 2.25 are of the reinforced type.

- Le Victoria-Avanti est le cyclomoteur de sport pour la jeunesse sachant apprécier la qualité du moteur Vicky monté sur un cadre élégant. La jeunesse est enthousiasmée par la forme italienne et le châssis attrayant et moderne. Le réservoir a une capacité de 8 litres de mélange carburant-huile, qui suffisent pour un parcours d'environ 500 km. Conformément à sa note sportive, le cyclomoteur Victoria-Avanti est équipé de jantes de sport en métal léger, possède sur ses deux roues des freins à moyeux pleins à mâchoires intérieures, et à la roue arrière, un moyeu à broche et une très solide suspension. Les pneus de 23 x 2,25 sont livrés dans une exécution de type renforcé.
- La Victoria-Avanti es para jóvenes aficionados al deporte que saben apreciar la calidad del motor Vicky montado en un elegante cuadro. Les gustan las formas italianas, el chasis guapo y el brío. En el tanque caben unos 8 litros de mezcla carburante-aceite, que permiten un recorrido de aprox. 500 kms. Conforme a su nota deportiva la Victoria-Avanti va equipada con llantas deportivas de metal ligero, con frenos de mordazas interiores en los cubos macizos de ambas ruedas y un eje pasador en la rueda trasera, y finalmente con una suspensión muy eficaz. Los neumáticos 23 x 2,25 que se suministran son del tipo reforzado.



● **Motor:** Original-Victoria-2-Takt-Motor, Bohrung 38 mm, Hub 42 mm, Hubraum 47 cm³; **Triebwerk:** in den Motorblock eingebautes 2-Gang-Getriebe mit Leerlauf- und Ziehkeilschaltung, Pedal-Startvorrichtung, mit der der Motor aus dem Stand angetrieben werden kann, Kraftübertragung

VICTORIA *Avanti*

auf das Hinterrad durch eine Kette, Kraftstoffnormverbrauch ca. 1,3 Liter;
Bing-Startvergaser; **Fahrgestell:** verwindungssteifer Sportrahmen, kräftige Vordergabel mit Schwingarm-Federung.

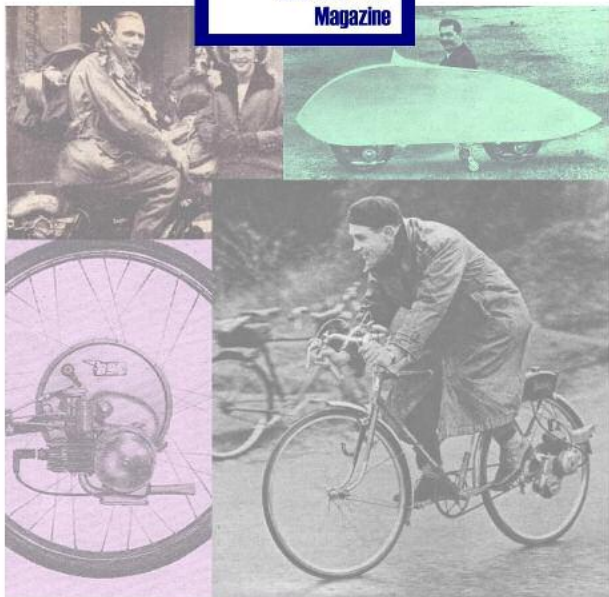
● **Engine:** Original-Victoria 2-stroke engine, bore 38 mm, stroke 42 mm, capacity 47 cm³; **Transmission:** 2-speed gearbox with sliding-wedge shifting mechanism and neutral position built into the motor bloc, pedal-crankshaft starting device for starting the motor with the Moped at a standstill, power-transmission to the rearwheel by chain, fuel consumption appr. 1.3 liter/100 km at 1/2 maximum speed; **Bing-Carburettor with starting device;** **Frame:** twist-proof sport-frame, strong front-fork with swinging arm suspension.

● **Moteur:** Moteur deux temps original Victoria, alésage 38 mm, course 42 mm, cylindrée 47 cm³; **Transmission:** boîte à 2 vitesses incorporée dans le bloc-moteur avec ralenti et mécanisme à clavette coulissante; dispositif de démarrage par pédale avec lequel le moteur peut être lancé à l'arrêt; transmission sur la roue arrière par une chaîne; consommation normale de carburant environ 1,3 litres; **Carbureteur Bing;** **Châssis:** cadre de sport résistant aux torsions, fourche avant puissante avec suspension à bras oscillant.

● **Motor:** motor de dos tiempos Original-Victoria, diám. interior 38 mm, carrera 42 mm, cilindrada 47 cm³; **transmisión:** caja de dos cambios incorporada en el bloque motor con marcha en vacío y cambio de chaveta móvil, pedal de arranque mediante el cual el motor puede ser arrancado estando parada la motopedal, transmisión de la fuerza sobre la rueda trasera mediante cadena, consumo normal de combustible aprox. 1,3 litros; **carburador de arranque de la marca Bing;** **chasis:** cuadro deportivo resistente a torcido, sólida horquilla delantera con suspensión de brazo oscilante.

VICTORIA WERKE A.-G. NÜRNBERG
WESTERN GERMANY

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk