

VICTORIA

Avanti

L. J. Montgomery



The stylish sports moped and light weight motorcycle

Les vélomoteurs sportifs de rase et motocyclettes légères

El gallardo velomotor deportivo y la arrojada motocicleta ligera

20 - 1
= 4 - 1/3
= 8 - 2/5
1/4 1/2

VICTORIA

Avanti



The stylish sports moped

Le vélomoteur sportif de rassemblement

El gallardo velomotor

Avanti - the sports moped for youngsters - series production in 2- or 3-speed equipment - two-colour painting black/red, if requested also in blue/beige - tyres normally black 23 x 2.25 reinforced, also white wall tyres against extra price, if required - provided, as all Vicky models, with the famous Vicky M 51 engine.

Avanti - le vélomoteur de sport pour la jeunesse - livraison en série ou à deux ou à trois vitesses - vernissage noir/rouge, ou sur demande aussi bleu/beige - pneus normalement noirs 23 x 2.25 renforcés, sur demande pneus à flancs blancs contre prix additionnel - équipé, comme tous les modèles Vicky, du fameux moteur Vicky M 51.

Avanti - el velomotor deportivo para la juventud - producción en serie de 2 y 3 marchas barnizado a dos colores negro/rojo, a petición también azul/beige, neumáticos en serie negros 23 x 2,25 reforzados, neumáticos de banda blanca suministrables también a precio adicional - equipado, como todos los modelos Vicky, con el famoso motor Vicky M 51.

Avanti K

The ideal light weight motorcycle

La idéale motocyclette légère

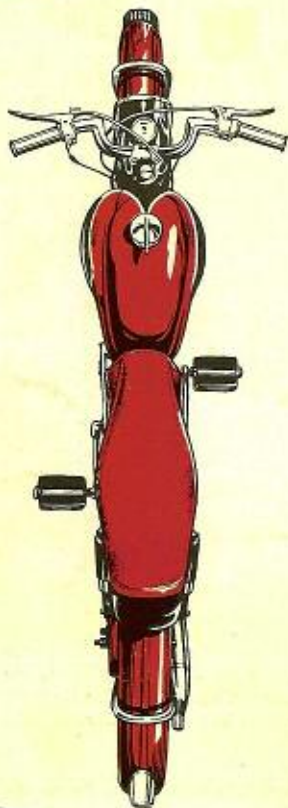
La motocicleta ligera ideal



Avanti K (K = kickstarter), la motocyclette légère avec kickstarter · livraison en série à **trois vitesses** · propre à porter deux personnes · livrable avec appui-pied pour siège-arrière contre prix additionnel · aussi ce modèle est équipé du fameux moteur Vicky M 51 · pneus 23 x 2,50 renforcés, **seulement** livrables à flancs **noirs**.

Avanti K (K = kickstarter), the light weight motorcycle with kickstarter equipment · series production in **3 speed** · also suitable for pillion-rider · pillion footrests deliverable against extra price · equipped, as well, with the a million times approved Vicky M 51 engine · tyres 23 x 2,50 reinforced, with **black** tyres deliverable **only**.

Avanti K (K = kickstarter o pedal de arranque), la motocicleta ligera con pedal de arranque · suministrable con acabado en serie de **3 marchas** · apropiado también para 2 viajeros · reposapiés de soporte suministrables a precio adicional · equipada igualmente con el famoso motor Vicky M 51 · neumáticos 23 x 2,50 reforzados en color **negro solamente**.



Technical Data Caractéristiques techniques Datos técnicos

Sports moped Avanti: Victoria one-cylinder two-stroke block engine · capacity 47 cc · compression ratio 1:6.5 · bore 38 mm · stroke 42 mm · detachable light metal cylinder head · grey-cast-iron cylinder · flat piston · Bing carburettor with starting device and intake silencer · wet air filter · standard fuel consumption at constant velocity of 30 km/h on plain road 1.3 ltr./100 kms · 2-speed gear box built into engine block with neutral gear and sliding wedge mechanism · 3-plate clutch · front and rear wheel with full hub internal expanding brakes · front wheel with sturdy profile strut swinging arm · knock-out spindle on rear wheel · resistant rear wheel suspension · strong pressed-sheet-steel frame weldad of two parts · tool kit with complete set of tools · dustproof installation of speedometer drive in the hubs · fuel tap with reserve position · tank capacity approx. 8 ltr., sufficient for an about 550 kms' ride · narrow sports handle bar, modern-shaped · long sports twin seat · thief-proof lock.

Light weight motorcycle Avanti K, as above, but in addition:

Kickstarter · 3-speed equipment · compression ratio 1:7.2 · standard fuel consumption with constant speed of 45 km/h on plain road: approx. 1.8 ltr./100 kms · tank capacity approx. 8 ltr., sufficient for an about 400 kms' ride · dipping long-range-light.

Vélocoteur de sport Avanti: Moteur Victoria monocylindrique de bloc à deux temps · cylindrée 47 cmc · degré de compression 1:6,5 · alésage 38 mm · course 42 mm · culasse en métal léger, démontable · cylindre de fonte gris · piston plat · carburateur Bing, avec dispositif de démarrage et silencieux d'aspiration · filtre d'air humide · consommation normale de carburant environ 1,3 litres en roulant 30 km/h sur plane route · boîte à 2 vitesses incorporée dans le bloc-moteur avec ralenti et mécanisme à clavette coulissante · embrayage à 3 disques juxtaposés · roue avant et arrière avec freins à moyeux pleins à mâchoires intérieures · fourche avant avec suspension construit de tôle profilée puissante · moyeu à broche de roue arrière · suspension de roue arrière puissante, cadre de construction «en coquilles» extrêmement stable se composant de deux mailles rouillées · boîte à outils avec outils complets · commande à tachymètre incorporée, imperméable à la poussière, dans les moyeux pleins · robinet d'essence qui peut être tourné sur réserve · capacité environ 8 litres, suffisant pour un parcours d'environ 550 km · étroit guidon de sport, ligne moderne · longue double-siège de sport · serrure de sécurité.

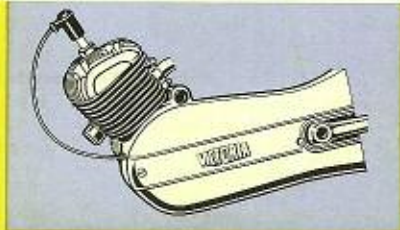
Motocyclette légère Avanti K, équipement comme pour le vélocoteur Avanti, cependant:

Lancement à «kick» · 3 vitesses · degré de compression 1:7,2 · consommation normale de carburant environ 1,8 litres/100 km en roulant 45 km/h sur plane route · capacité environ 8 litres suffisant pour un parcours d'environ 400 km · phare à long faisceau lumineux qui peut être baissé.

Velomotor deportivo Avanti: Victoria motor de bloque de 1 cilindro a dos tiempos · 47 cmc de cilindrada · relación de compresión 1:6,5 · diámetro interior 38 mm · carrera 42 mm · culata de metal ligero desmontable · cilindro de fundición gris · pistón liso · carburador Bing con resorte de arranque y silenciador de aspiración · filtro de aire mojado · consumo normal de combustible aprox. 1,3 ltr./100 km a una velocidad constante de 30 km/h · caja de 2 cambios con marcha en vacío y cambio de chaveta móvil encerrado en el bloque del motor · embrague de 3 discos · ruedas delantera y trasera con frenos de mordazas interiores en cubos macizos · horquilla delantera con brazo oscilante de chapa perfilada resistente · eje pasador en la rueda trasera · cuadro estabilísimo soldado de dos partes de chapa de acero embutido · portaherramientas con completo juego de herramientas · accionamiento de tacómetro instalado en los cubos macizos contra toda suciedad · grifo de gasolina con posición de reserva · capacidad del tanque: 8 ltr., suficiente aprox. para 500 km de recorrido · estrecho manillar deportivo de modernísima forma · largo asiento doble deportivo · cerradura contra robo.

Motocicleta ligera Avanti K, como arriba, pero adicionalmente:

Pedal de arranque · 3 marchas · relación de compresión 1:7,2 · consumo normal de combustible a una velocidad de 45 km/h en terreno plano aprox. 1,8 ltr./100 km · capacidad de tanque aprox. 8 ltr., suficiente para un recorrido de aprox. 400 km · faro largo ofuscalo.



IceniCAM Information Service

