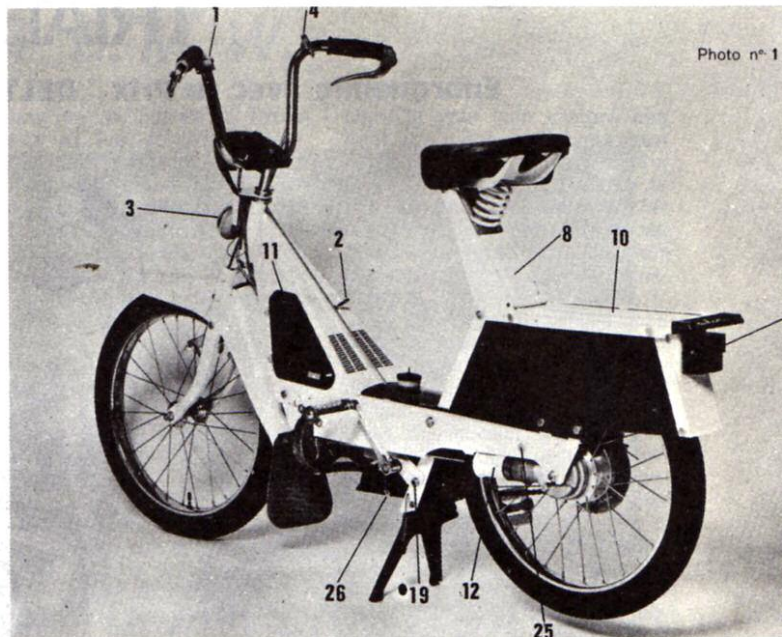
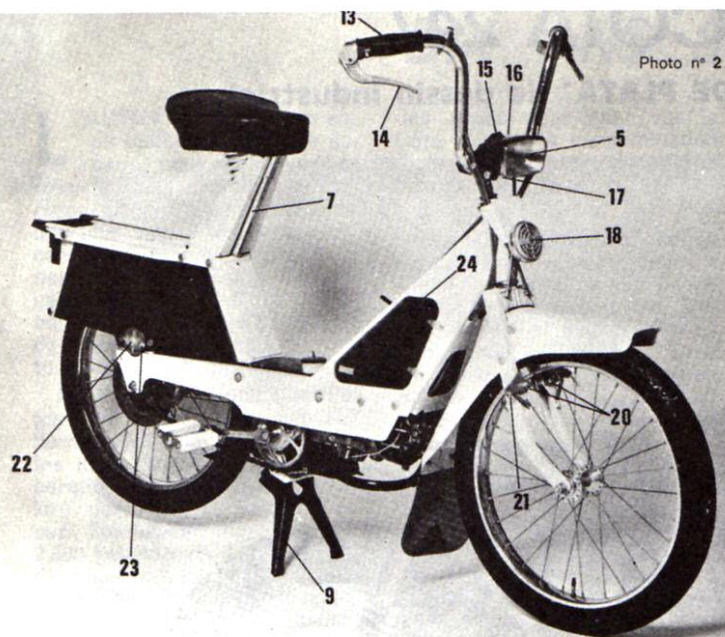


LE FLASH VELOSOLEX PRÉSENTÉ A LA PRESSE



UN CYCLO POUR TOUS USAGES

BUREAU DE PRESSE

Pendant huit jours au siège de « Moto-Revue » et pendant les trois jours de l'épreuve du Bol d'Or à la tour B.P. à Montlhéry, un Service de Presse d'une remarquable efficacité a fonctionné, placé sous l'autorité de l'aimable et compétent Bruno Nardini brillamment secondé par Richard Delefosse.

Plus de cent journalistes y compris des collègues italiens, anglais, allemands et japonais ont reçu un accueil chaleureux ; toutes les heures, il leur fut remis le classement in-extenso de tous les concurrents ainsi que dix-huit communiqués donnant tous les détails sportifs et techniques de l'épreuve.

Que MM. Nardini et Delefosse reçoivent toutes nos félicitations pour un travail encore jamais effectué en France dans le domaine de la moto.

Serge POZZOLI.

Annoncé au dernier Salon de Paris, le « Flash » dernier né de la gamme Vélosolex aura connu une longue gestation avant d'être effectivement commercialisé. Tous les adeptes de la « bicyclette qui roule toute seule » auront dû attendre une pleine année avant de pouvoir prendre livraison du dernier né de la marque de Courbevoie. Maintenant c'est chose faite, après avoir été vendu à quelques personnes privilégiées, le « Flash » va être disponible chez tous les concessionnaires Vélosolex.

Ce cyclomoteur sort des sentiers battus et offre de nombreuses solutions techniques originales et intéressantes. Alors que le modèle précédent, universellement connu et apprécié, était avant

tout, en raison de sa rusticité, destiné à des fins essentiellement utilitaires, le « Flash » grâce à une ligne moderne et des coloris pimpants est vraiment un véhicule tous usages à même de convenir à une clientèle beaucoup plus vaste encore. De même des performances plus en rapport avec les conditions actuelles de circulation, surtout en terrain accidenté, font du « Flash » un moyen de locomotion urbain idéal.

Nous ne reviendrons que brièvement sur les caractéristiques techniques du « Flash », celui-ci ayant été présenté dans un récent numéro. Nous ne manquerons pas de faire un essai de cette intéressante nouveauté et de vous en rendre compte dans nos colonnes.

LÉGENDE POUR LES ILLUSTRATIONS

1. Décompresseur - 2. Tirette du starter - 3, 4. Avertisseur électrique Transwal 10 W. et commande - 5. Phare avant rectangulaire - 6. Feu arrière type micron - 7. Pompe à air - 8. Outillage - 9. Béquille - 10. Porte-bagages 150x400 mm - 11 et 24. Trappes de visite du moteur - 12. Système d'accouplement du moteur - 13. Poinçonnée tournante des gaz - 14. Frein arrière - 15. Interrupteur d'éclairage -

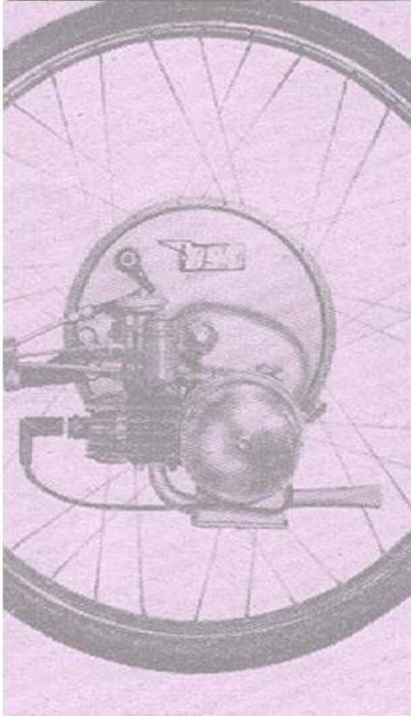
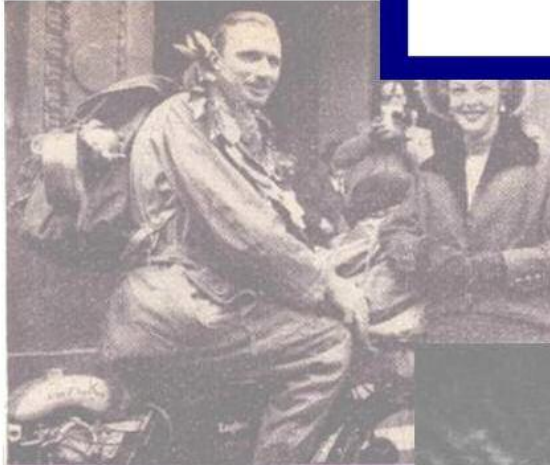
16. Vis de réglage du faisceau - 17. Réglage d'inclinaison du guidon - 18. Réglage du son de l'avertisseur - 19. Réglage de tension de la chaîne - 20. Patins de frein - 21. Rattrapage des patins de frein - 22. Poulie mobile - 23. Réglage des patins du frein à disque - 25. Niveau d'huile - 26. Ressort de maintien du pot d'échappement.

UN PREFET DE POLICE PRO-MOTOCYCLISTE

En effet, lors d'une récente déclaration, M. Grimaud, préfet de police a déclaré : « Pour résoudre le problème de la circulation dans la capitale, mon souhait le plus ardent

serait que chacun des deux millions d'automobilistes parisiens s'achète un vélomoteur. Mais, comme il n'y a pas de miracle, je voudrais que les parisiens s'efforcent de n'utiliser leur voiture personnelle qu'en cas de nécessité absolue ».

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk