



VELO *moteurs*

VELOmoteurs

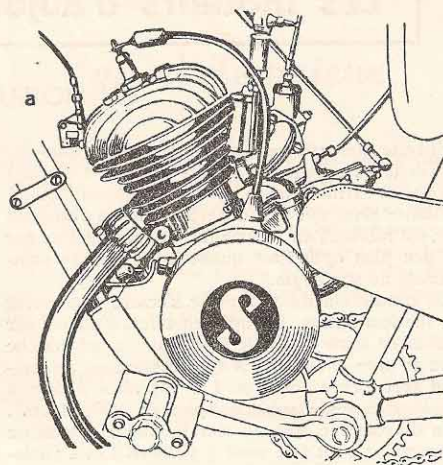
ALLEMAGNE.

Parmi les moteurs auxiliaires pour cycles allemands, le SACHS est assurément le plus connu, puisqu'il a fourni ses preuves au cours de nombreuses randonnées spectaculaires organisées en Allemagne dès une dizaine d'années avant les dernières hostilités.

Avant d'adopter la cylindrée de 98 cm³ le moteur Sachs a été construit en 74 cm³ et c'est avec cette dernière cylindrée que de nombreux essais furent réalisés. Le 98 cm³ est apprécié actuellement dans un moteur à 2 temps, d'un alésage de 48 mm. et d'une course de 54 mm. Ce moteur est robuste et développe environ 2,5 CV. à 3.500 tours à la minute. La compression est de 1 : 6. La vitesse est de 55 km. à l'heure. Il consomme 1,9 litre aux 100 km.

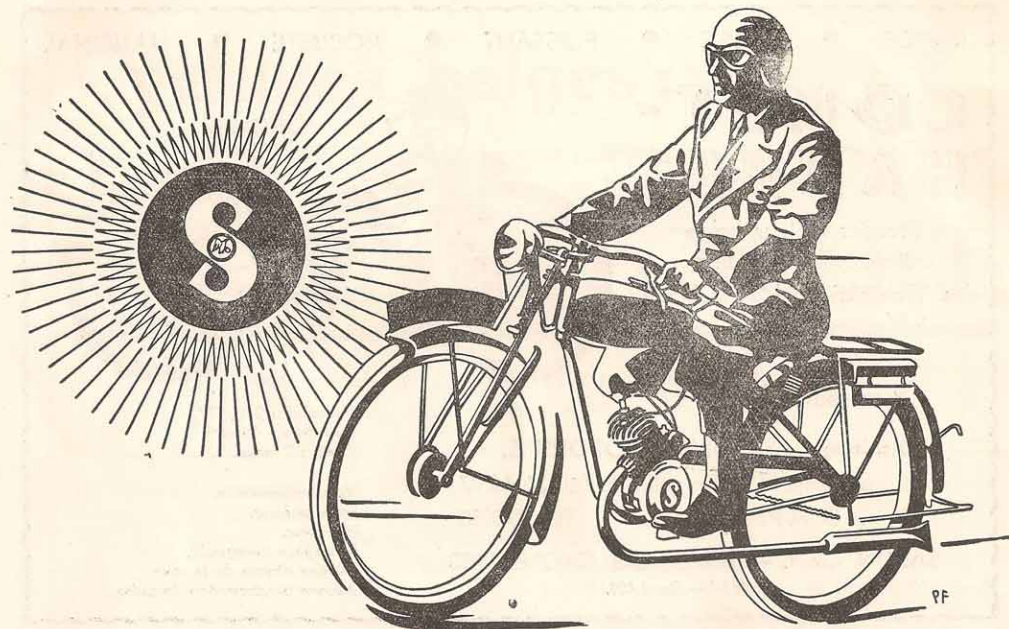
L'allumage est fourni par un volant magnétique Bosch, qui alimente en même temps l'éclairage.

Le moteur Sachs est monté d'un carburateur R. & S. à boisseau. La transmission se fait par chaîne. Mais ce qui rend intéressant le moteur Sachs est sa boîte de vitesses faisant bloc avec le moteur et donnant 2 vitesses et 1 point mort. (Fig. a.)



Le moteur LUTZ (cycle 2 temps) n'a qu'une cylindrée de 58 cm³ une course et un alésage de 43 cm., donnant une





SACHS, le moteur **NERVEUX**

Le moteur tant réputé, équipe en Belgique, entr'autres,

les vélomoteurs :

Fabriqués par :

A. D. S.
CHOISY
PARIS-CYCLES
DAVENTRY
EMVA
EULETTE
GILBA
L'ARDEENTE
L'AVENIR
LENOBLE
LENS
PARIS-SPORT
RATLY
SACHSFIL
SAPHIR
SAVA

STAR

Arthur DE SMAELE, AALST, Vredeplein, 7.
A. ANDRE & Fils, SERAING, 37, rue Ferrer.
J. DELMOTTE, BRUXELLES, 51, rue de la Senne.
Etabl. Eug. MULS, S.A., ANS, 150, rue d'Italie.
VELOLUX, S.A., LA LOUVIERE, rue Gust. Boël, 17.
F. GANTOIS, BEAUMONT, en face de la gare.
Etabl. Hubert VASSEN, LIEGE, 44, rue sur la Fontaine.
Vve Fr. MARIEN, LIER, 57, Hazenstraat.
O. LENOBLE, CHARLEROI, 71, rue de Mons.
Gebr. ROELENS, TORHOUT, 36, Roeselarebaan.
J. MOERS, ST. TRUIDEN, 82, Luikerstraat.
A. SEVENS, BRUXELLES, 26-28, rue Aug. Gevaert.
L. COULS, HOUDENG-GOEGNIES, 29, rue Scailmont.
Etabl. J. BUYASSE, BRUXELLES, 27, rue de France.
Etabl. CYCLES SAVA, LAMBERMONT-ENSIVAL 38,
rue Pierre David.
Maison M. H. LUMMERZHEIM, S. A., « Usines Star »,
LIEGE, 5, rue du Commandant Marchand.

S'adresser à leurs agents.

Moteur 2 temps (graissage par mélange) - 2 VITESSES et POINT MORT.
Force 2,5 CV. à 3.500 tours (régime normal), traction par chaîne.

PREND TOUTES LES COTES SANS PEDALER.

VITESSE par le rendement supérieur du moteur.

SECURITE par ses 2 freins particulièrement puissants.

Le moyen de locomotion mécanique le plus économique.

Stands 923 - 924. - Palais 2.