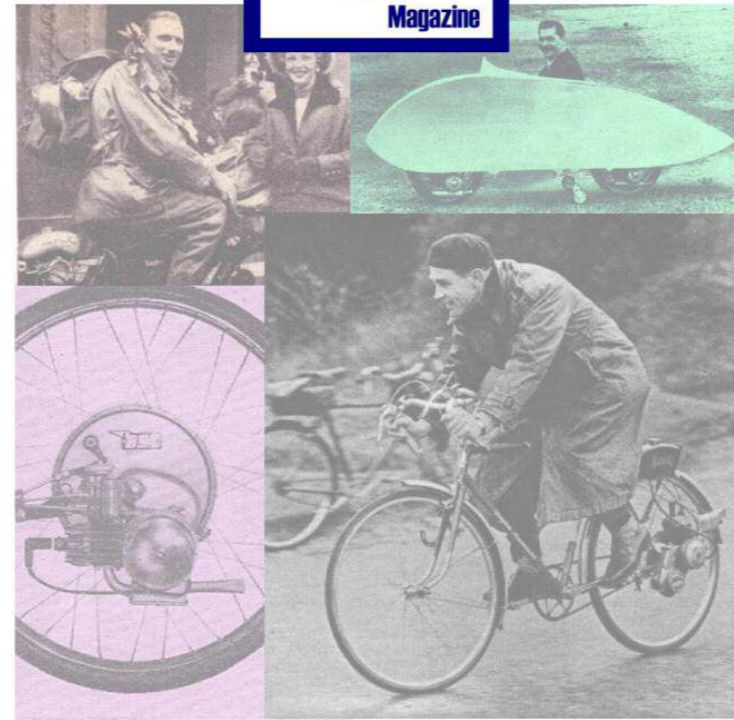


IceniCAM Information Service





TOTAL BOL D'OR 2T

**« 410 C » CROSS
4 vitesses**

Moteur sport 2 temps Franco Morini monocylindre 49,9 cc - Culasse radiale - Turbo 4 vitesses - Mise en marche par pédalier incorporé - Changement de vitesses par sélecteur au pied - Allumage - Eclairage par volant magnétique - Arrêt moteur par contacteur - Carburateur Dellorto - Plaque perforée pour protection du moteur.

Cadre sport renforcé double berceau - Fourche étudiée spécialement pour parcours de cross et trial type Cériani - Attaches spéciales - Suspension arrière à bras oscillant - Double plateaux pour parcours différents - Pneus avant et arrière crantés AR : 2,50 x 17 - AV : 2,50 x 19 - Frein arrière au pied - Moyeux à double tambour étanchéifiés à l'avant - Selle Cross - Garde-boue inox - Réservoir 10 l - Avertisseur électrique - Pédales réflectorisées - Repose-pieds escamotables - Phare avec grille de protection.

Pot d'échappement Cross relevé noir fumé avec protection chromée.

Guidon Cross, type US.

Couleur : Noir mat avec liseré tricolore (bleu - blanc - rouge).

SANS PERMIS

Paloma



TOTAL BOL D'OR 2T

**« 410 CS »
CROSS POLYESTER
4 vitesses**

Ce cross ne diffère du Cross 410 C, que par son réservoir et ses garde-boue qui sont en polyester blanc.

Ce modèle a été étudié à la demande de certains amateurs qui préfèrent des accessoires en polyester, moins rigides et absorbant davantage les chocs que le métal.

Pour tous nos modèles

**Pièces détachées
Service après vente**

ATELIERS MECANIQUES
YDRAL



63 - 65, Rue Gambetta
92150 SURESNES
Tél. : 506.31.50
506.14.43

TOTAL

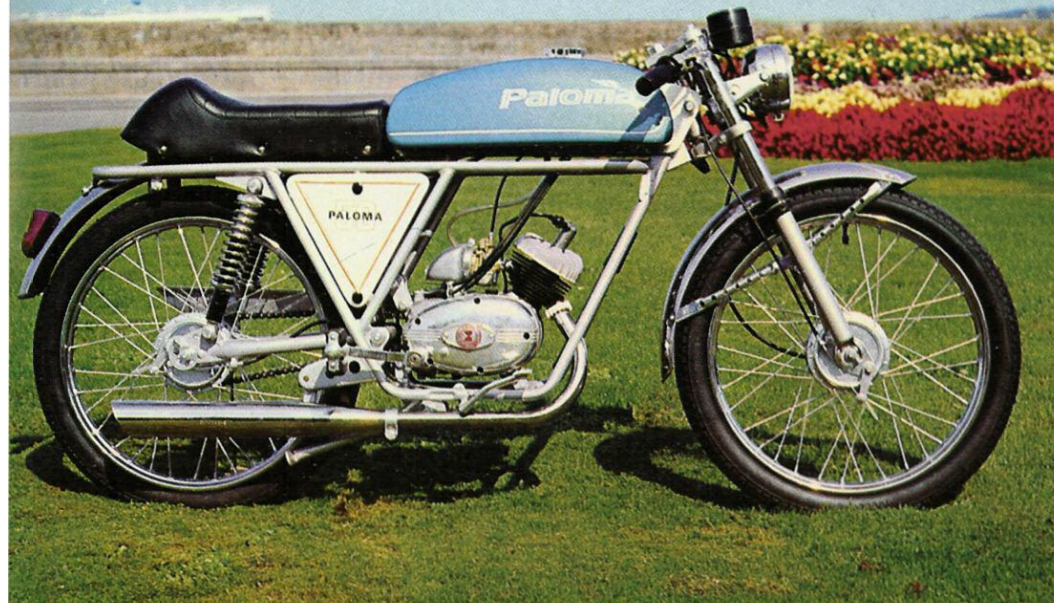
BOL D'OR 2T

Cachet de l'agent

Paloma



SAM CAZENAVE 2, Place Bir Hakeim 33000 Bordeaux Tél. (56) 92.78.78.



TOTAL BOL D'OR 2T

**« 301 »
3 vitesses main**

Moteur sport - 3 vitesses Franco Morini monocylindre 49,9 cc - 2 temps - Changement de vitesses à main - Mise en marche par pédalier incorporé - Allumage - Eclairage par volant magnétique - Arrêt moteur par contacteur - Carburateur Dellorto.

SANS PERMIS

Cadre sport double berceau - Fourche avant télescopique type Cériani - Suspension arrière à bras oscillant - Pneus 2 1/4 x 18 - Frein arrière au pied - Moyeux sport à double tambour - Selle sport - Garde-boue inox - Réservoir 10 l - Phare et tachymètre séparés - Avertisseur électrique - Pédales réflectorisées - Repose-pieds escamotables - Pot d'échappement sport à droite, chromé.

Option : Guidons bracelets ou demi-relevé.

Couleur : Bleu azur.

Paloma

« 410 »

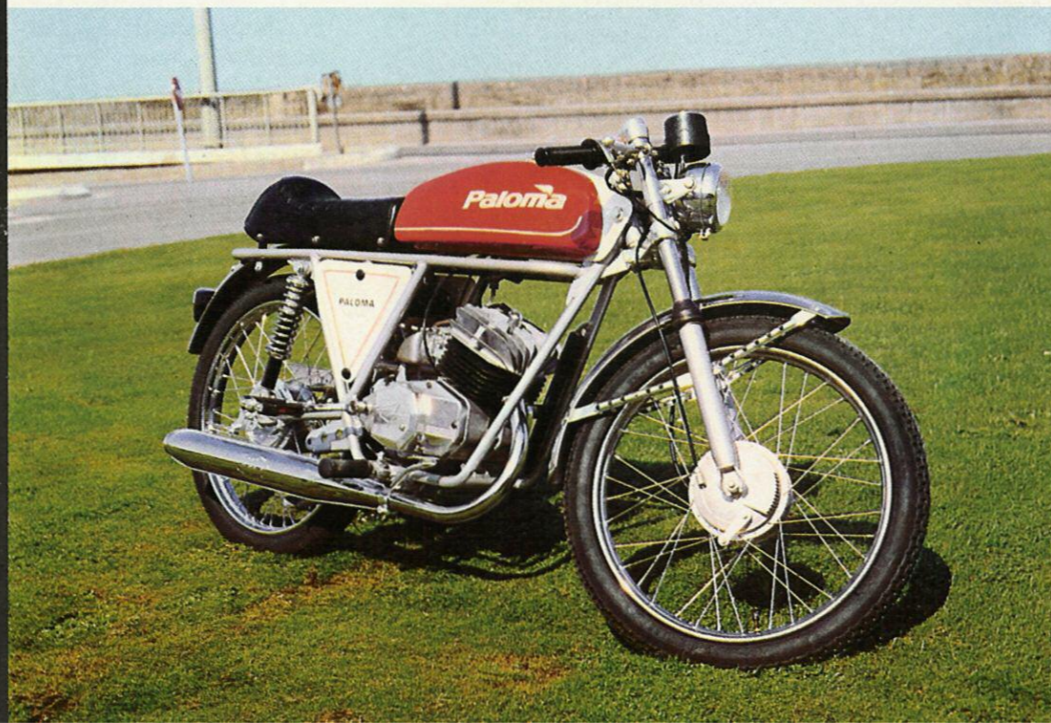
4 vitesses

Cadre sport double berceau - Fourche avant télescopique type Cériani - Suspension arrière à bras oscillant - Pneus 2 1/4 x 18 - Frein arrière au pied - Moyeux sport double tambour à refroidissement à l'avant - Selle sport - Garde-boue inox - Réservoir de 10 litres. Phare et tachymètre séparés - Avertisseur électrique - Pédales réflectorisées - Repose-pieds escamotables - Pot d'échappement sport à droite, chromé.

Option : Guidons bracelets ou demi-relevé.

Couleur : Orange.

SANS PERMIS



Moteur sport 4 vitesses Franco Morini monocylindre 49,9 cc - 2 temps - Culasse radiale - Turbo 4 vitesses - Mise en marche par pédalier incorporé - Changement de vitesses par sélecteur au pied - Allumage - Eclairage par volant magnétique - Arrêt moteur par contacteur - Carburateur Dellorto.

TOTAL BOL D'OR 2T

Paloma

TOTAL BOL D'OR 2T

« 510 »

5 vitesses

Moteur sport 2 temps Franco Morini monocylindre 49,9 cc - Culasse radiale - Turbo 5 vitesses - Mise en marche par pédalier incorporé - Changement de vitesses par sélecteur au pied - Allumage - Eclairage par volant magnétique - Arrêt moteur par contacteur - Carburateur Dellorto.

Cadre sport double berceau - Fourche avant télescopique type Cériani - Suspension arrière à bras oscillant - Pneus 2 1/4 x 18 - Frein arrière au pied - Moyeux sport double tambour à double refroidissement à l'avant - Selle sport - Garde-boue inox - Réservoir de 10 litres - Phare et tachymètre séparés - Avertisseur électrique - Pédales réflectorisées - Repose-pieds escamotables - Pot d'échappement sport à droite, chromé.

Option : Guidons bracelets ou demi-relevé.

Couleur : Rouge.

SANS PERMIS

