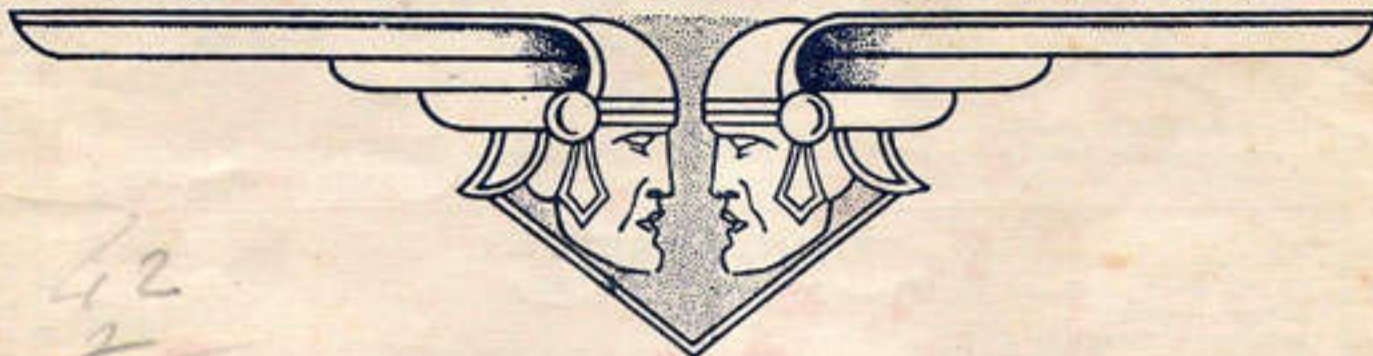


# MOTOBÉCANE



42  
2  
2940  
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 5.000.000 DE FRANCS

13, RUE BEAUREPAIRE & 16, RUE LESAULT  
**PANTIN** (SEINE)

TÉLÉPH. : BOTZARIS 88-50  
ADR. TÉLÉG. : MOTOBÉCANE-PANTIN



**TYPE B1V2**

## PIÈCES DÉTACHÉES

**ATTENTION !** Les machines rentrées à nos Ateliers pour réparations, nous ont montré que trop souvent, leur remise en état est nécessitée par un graissage déficient : manque d'huile ou emploi d'une huile de mauvaise qualité.

Nous ne saurions donc trop recommander à nos Clients de se conformer strictement à nos conseils en matière de graissage et de n'employer que les lubrifiants suivants, qui nous ont toujours donné satisfaction aussi bien pour nos machines d'essai que pour nos machines de service :

**Moteur** : Huile CASTROL X. L. mélangée à l'essence (deux mesures d'huile par litre d'essence).

**Boîte de vitesses** : CASTROLEASE légère (graisser tous les 500 kilomètres).

MAI 1933

Numéros	DÉSIGNATION	PRIX unitaire	Quantité par machine
<b>MOTEUR (Embielage)</b>			
114.001	Vilebrequin côté volant magnétique . . . . .	35. »	1
114.002	Vilebrequin côté pignon de chaîne . . . . .	32. »	1
114.003	Axe de tête de bielle . . . . .	15. »	1
114.004	Vis de l'axe de tête de bielle côté pignon de chaîne . . . . .	3. »	1
114.005	Vis de l'axe de tête de bielle côté volant magnétique . . . . .	3. »	1
110.007	Aiguille de tête de bielle . . . . .	0.35	21
110.008	Bielle nue . . . . .	37. »	1
60.010	Bague de pied de bielle . . . . .	7.50	1
60.011	Piston (alliage d'aluminium) . . . . .	20. »	1
60.012	Segment supérieur (46×3) . . . . .	3.30	1
60.013	Segment inférieur (46×2,5) . . . . .	3.20	1
60.014	Axe de piston . . . . .	7. »	1
60.015	Frein d'axe de piston . . . . .	0.75	2
114.016	Clavette du pignon de chaîne moteur . . . . .	0.50	1
114.017	Pignon de chaîne moteur . . . . .	18. »	1
114.018	Ecrou du pignon de chaîne moteur . . . . .	2. »	1
110.020	Bielle baguée . . . . .	45. »	1
<b>CYLINDRE</b>			
113.051	Cylindre nu . . . . .	60. »	1
113.063	Tubulure d'échappement . . . . .	8.25	1
113.064	Joint de la tubulure d'échappement . . . . .	1.75	1
60.134	Goujon avec écrou de fixation de la tubulure . . . . .	0.60	2
1.922	Rondelle grower . . . . .	0.05	4
113.065	Tubulure d'admission . . . . .	9. »	1
113.066	Joint de la tubulure d'admission . . . . .	0.25	1
113.071	Goujon de fixation de la tubulure avec écrou . . . . .	0.75	2
60.069	Joint de la base du cylindre . . . . .	0.25	1
110.062	Culasse nue . . . . .	25. »	1
60.066	Goujon de culasse avec écrou . . . . .	1.25	4
1.033	Rondelle plate du goujon de culasse . . . . .	0.25	4
<b>CARTERS</b>			
(1) 114.145	Demi-carter côté pignon de chaîne . . . . .	60. »	1
114.146	Demi-carter côté volant magnétique . . . . .	60. »	1
6.203	Roulement à billes du vilebrequin . . . . .	17.75	2
114.111	Goujon de fixation du cylindre avec écrou . . . . .	0.75	4
1.922	Rondelle grower pour " " " " . . . . .	0.05	6
<b>EMBRAYAGE</b>			
*114.154 B	Roue de chaîne de l'embrayage nue . . . . .	13.50	1
114.161	Ressort d'embrayage . . . . .	0.30	3
114.162	Cuvette de ressort d'embrayage . . . . .	0.75	3
*114.163 B	Vis de réglage de ressort d'embrayage . . . . .	0.60	3
114.164	Fil d'arrêt de vis d'embrayage . . . . .	0.05	1
*114.173 B	Roue de chaîne de l'embrayage avec pastilles liège dressées (Ensemble) . . . . .	16. »	1
114.174	Liège de la roue d'embrayage . . . . .	0.10	13
*114.180 B	Moyeu de roue d'embrayage avec joue et colonnes rivées (Ensemble) . . . . .	23. »	1
114.181	Colonne d'assemblage de la joue du moyeu . . . . .	1. »	3
114.182	Joue extérieure de moyeu de roue d'embrayage . . . . .	4.50	1
*114.183 B	Moyeu de roue d'embrayage . . . . .	18. »	1
114.184	Ecrou de moyeu de roue d'embrayage . . . . .	0.50	1
114.185	Frein d'écrou de moyeu de roue d'embrayage . . . . .	0.10	1
114.186	Grain de la joue extérieure . . . . .	0.50	1
114.187	Joue intérieure du moyeu de la roue d'embrayage (Ensemble) . . . . .	1.50	1
114.189	Joue extérieure avec grain . . . . .	2. »	1
114.190	Clavette de moyeu de la roue d'embrayage . . . . .	0.50	1
<b>NOTA ET PIÈCES HORS SÉRIE</b>			
114.154	Roue d'embrayage nue (en acier). <i>Supprimée et remplacée</i> par n° 114.154 B (en bronze) . . . . .	13.50	1
114.153	Bague de roulement de roue d'embrayage. <i>Supprimée et non remplacée.</i> . . . . .	6. »	1
114.183	Moyeu de roue d'embrayage <i>supprimé et remplacé</i> par n° 114.183 B. . . . .	18. »	1
Important. — Lors d'une commande concernant les pièces ci-dessus, indiquer si la roue d'embrayage est en bronze ou en acier.			
<b>BOITE DE VITESSES</b>			
(2) *114.231 B	Demi-carter de B.V. côté volant magnétique . . . . .	40. »	1
*114.232 B	Demi-carter de B.V. côté pignon de chaîne . . . . .	40. »	1
* 1.200	Roulement à billes d'arbre à cannelures (double rangée de billes). . . . .	32.50	1
6.203	Roulement à billes d'arbre de prise directe . . . . .	17.75	1
114.234	Bague guide de tige de commande de débrayage . . . . .	0.75	1
114.151	Pignon de prise directe . . . . .	35. »	1
114.190	Clavette disque du levier intérieur de commande de vitesses . . . . .	0.40	1
114.251	Arbre à cannelures . . . . .	30. »	1
114.253	Pignon baladeur . . . . .	18. »	1
114.254	Roue de première vitesse . . . . .	18. »	1
(1) Les demi-carters n° 114.145 et 114.146 ne se débitent pas séparément.			
(2) Les demi-carters de B. V. n° 114.231 B et 114.232 B ne se débitent pas séparément.			

Pour les clients n'ayant pas de compte ouvert chez nous, nos envois sont toujours faits contre remboursement.

Numéros	DÉSIGNATION	PRIX unitaire	Quantité par machine
<b>BOITE DE VITESSES (suite)</b>			
114.255	Arbre secondaire . . . . .	8. *	1
114.259	Équipage secondaire . . . . .	32. »	1
114.261	Secteur de verrouillage des vitesses . . . . .	2. »	1
114.262	Vis de fixation du secteur de verrouillage . . . . .	0.75	2
*114.263 B	Levier intérieur de commande de vitesses . . . . .	16. »	1
114.264	Ressort de bille de verrouillage des vitesses . . . . .	0.25	1
*114.266 B	Douille de levier intérieur de commande des vitesses (avec 2 épaulements). . . . .	2. »	1
114.267	Vis de ressort de bille MC 174 . . . . .	0.50	1
1.922	Rondelle grower de la vis . . . . .	0.05	1
MC.174	Bille de verrouillage des vitesses. . . . .	0.10	1
114.284	Rondelle de pignon de prise directe . . . . .	0.60	1
114.285	Rondelle de roue de première vitesse . . . . .	0.40	1
114.286	Rondelle de l'équipage secondaire . . . . .	2.50	2
114.287	Vis d'arrêt de l'arbre secondaire. . . . .	0.25	1
<b>NOTA ET PIÈCES HORS SÉRIE</b>			
6.200	Roulement à billes de l'arbre à cannelures (à une rangée de billes) est remplacé par le 1.200 (à 2 rangées de billes) (Interchangeable) . . . . .	16.50	1
114.263	Levier intérieur de commande des vitesses (doigt cylindrique) est remplacé par le 114.263 (doigt ogival) (Interchangeable) . . . . .	15. »	1
114.231	Demi-carter de B.V. côté volant magnétique . . . . .	40. »	1
(1) 114.232	Demi-carter de B.V. côté pignon de chaîne . . . . .		1
	Sont remplacés par 114.231 B et 114.232 B.		
114.266	Douille de levier intérieur de commande des vitesses est remplacée par le 114.266 B (à 2 épaulements) . . . . .	1.50	1
<b>COMMANDE DE DEBRAYAGE</b>			
114.412	Levier de commande de débrayage . . . . .	6. »	1
MC.174	Bille du levier de commande de débrayage . . . . .	0.10	1
*114.418 B	Tige de commande de débrayage (longueur 57,5) . . . . .	0.75	2
114.419	Axe du levier de commande de débrayage . . . . .	0.60	1
114.420	Rondelle plate . . . . .	0.05	1
1.931	Goupille fendue . . . . .	0.05	1
<b>PIÈCE HORS SÉRIE</b>			
114.418	Tige de commande de débrayage (longueur 115 $\frac{3}{16}$ ) . . . . . Est remplacée par 2 tiges de 57,5 de longueur n° 114.418 B.	1.50	1
<b>ACCESSOIRES DIVERS DU MOTEUR ET DE LA BOITE DE VITESSES</b>			
114.027	Chaîne primaire avec attache rapide (42 maillons) 9,525-6,35-5,842. . . . .	42. »	1
114.028	Attache rapide pour dito . . . . .	1. »	1
114.801	Pignon de chaîne secondaire . . . . .	18. »	1
114.802	Entretoise du pignon de chaîne secondaire . . . . .	1.25	1
114.803	Ecrou de pignon de chaîne secondaire . . . . .	0.50	1
114.805	Frein de l'écrou du pignon de chaîne secondaire . . . . .	0.10	1
60.813	Bougie Gilardini (N° 132), (pour culasse à bossage long) . . . . .	20. »	1
114.813	Bougie Gergovia (F) (pour culasse à bossage court) . . . . .	20. »	1
114.830	Levier extérieur de commande des vitesses . . . . .	6. »	1
114.831	Vis de serrage de levier extérieur . . . . .	0.60	1
*114.839	Graisseur Técalémit de la boîte de vitesses . . . . .	0.60	1
114.841	Plaque moteur M.B. . . . .	1. »	1
114.842	Plaque moteur M.C. . . . .	1. »	1
114.843	Rivet de fixation des plaques moteur et capot volant magnétique . . . . .	0.05	2
114.862	Plaque de capot du volant magnétique Novi. . . . .	1. »	1
<b>PIÈCES HORS SÉRIE ET NOTA</b>			
114.837	Bouchon de remplissage de la B. de V. . . . .	3. »	1
114.838	Joint du bouchon de remplissage. . . . . Sont remplacés par le graisseur Técalémit 114.839.	0.75	1
<b>FIXATION DU MOTEUR ET DE LA BOITE AU CADRE</b>			
115.181	Gousset de fixation AV et AR du moteur et de la B.V. . . . .	1.25	4
115.182	Gousset inférieur de fixation du moteur et de la B.V. . . . .	1. »	2
115.183	Gousset milieu de fixation du moteur et de la B.V. . . . .	0.75	2
115.185	Boulon de fixation des goussets au cadre (7x45) . . . . .	1.50	2
1.923	Rondelle grower de 7 $\frac{3}{16}$ du boulon 115.185 . . . . .	0.65	2
115.186	Boulon d'assemblage des carters et fixation aux goussets (6x46). . . . .	1.25	5
1.922	Rondelle grower de 6 $\frac{3}{16}$ du boulon 115.186 . . . . .	0.05	5
115.187	Boulon d'assemblage des carters et fixation aux goussets (5x43). . . . .	0.90	7
115.188	Boulon d'assemblage des carters de B.V. et fixation du carter de chaîne (5x40). . . . .	0.90	1
115.190	Boulon d'assemblage des carters moteur et fixation du pot d'échappement (5x46). . . . .	1. »	1
1.921	Rondelle grower du boulon 115.190. . . . .	0.05	9
115.189	Boulon de fixation AV des goussets au cadre (8x47) . . . . .	1.75	1

(1) Ne se débitent pas séparément.

Nos expéditions sont faites aux risques et périls des destinataires, tous frais de port et d'emballage restent à leur charge.

Numéros	DÉSIGNATION	PRIX unitaire	Quantité par machine
<b>DÉCOMPRESSEUR</b>			
111.001	Décompresseur complet . . . . .	11. »	1
111.002	Corps de décompresseur . . . . .	6. »	1
61.003	Soupape de décompresseur . . . . .	2.75	1
1.123	Ecrou de la soupape . . . . .	0.50	1
1.931	Goupille . . . . .	0.05	1
1.124	Ressort de décompresseur . . . . .	0.75	1
1.125	Cuvette de décompresseur . . . . .	0.50	1
1.126	Joint de décompresseur . . . . .	1.25	1
<b>CARBURATEUR</b>			
R. 16	Carburateur Gurtner complet R, 16 (cuve à droite) . . . . .	110. »	1
R. 1013	Chambre de mélange . . . . .	20. »	1
R. 1336	Couvercle de prise d'air triangulaire . . . . .	2. »	1
R. 1015	Colonnette . . . . .	0.75	2
R. 1016	Vis de fixation . . . . .	0.80	2
R. 997.8.9.	Collier de serrage complet . . . . .	9.30	1
R. 567	Chapeau de la chambre . . . . .	5.20	1
R. 592	Vis du tendeur . . . . .	5.40	1
R. 1019	Volet . . . . .	4.50	1
R. 571	Ressort de volet . . . . .	2.60	1
R. 1012	Vis de guidage de volet . . . . .	0.70	1
B. 1018	Diffuseur . . . . .	2. »	1
R. 581	Gicleur . . . . .	5. »	1
R. 114	Vis bouchon . . . . .	1.20	1
R. 650	Couvercle du flotteur . . . . .	11.50	1
R. 700	Agitateur . . . . .	1. »	1
R. 699	Douille d'agitation . . . . .	0.80	1
R. 658	Ressort . . . . .	0.90	1
R. 653	Pointeau . . . . .	1.60	1
R. 95	Flotteur . . . . .	10. »	1
R. 1022.B.	Plaquette de réduction . . . . .	1.20	1
68.510	Manette des gaz . . . . .	19. »	1
1.164	Câble . . . . .	3. »	1
1.165	Gaine . . . . .	1.50	1
<b>CADRE</b>			
115.189	Cadre nu (modèle homme) . . . . .	185. »	1
115.175	Cadre nu (modèle dame) . . . . .	185. »	1
1.861	Plaque moto . . . . .	1.25	1
1.865	Vis de fixation de la plaque . . . . .	0.25	2
<b>JEU DE DIRECTION</b>			
66.151	Jeu de direction complet (chromé) . . . . .	25. »	1
66.152	Cône inférieur (chromé) . . . . .	4.50	1
66.153	Cuvette inférieure (chromée) . . . . .	5.50	1
66.154	Cône supérieur (chromé) . . . . .	4.50	1
66.155	Cuvette supérieure (chromée) . . . . .	8.50	1
1.466	Bille de 4 (chromée) . . . . .	0.20	50
66.156	Contre-écrou de direction (chromé) . . . . .	0.05	1
<b>PÉDALIER</b>			
115.245	Bague de l'axe de pédalier (formant excentrique) . . . . .	9. »	1
65.232 B	Axe de pédalier . . . . .	7. »	1
65.247	Vis de serrage de la boîte de pédalier . . . . .	0.75	1
65.233	Entretoise de manivelle . . . . .	1.50	1
*115.246	Manivelle droite avec pignon de 20 dents . . . . .	18. »	1
115.247	Manivelle gauche . . . . .	14. »	1
1.618	Pédale droite . . . . .	7.50	1
1.619	Pédale gauche . . . . .	7.50	1
1.620	Clavette de pédalier . . . . .	0.50	2
7.513	Graisneur de pédalier . . . . .	0.50	1
115.263	Chaîne de pédalier (82 maillons) 12,7-3,17-7,7. . . . .	11. »	1
115.239	Attache rapide pour dito . . . . .	1.30	1
<b>PIÈCES HORS SÉRIE</b>			
65.206	Manivelle droite avec pignon de 30 dents est remplacé par la 115.246. . . . .	18. »	1
115.233	Chaîne de pédalier de 88 maillons est remplacée par 115.263. . . . .	12. »	1
<p><b>Important.</b> — Lors d'une commande de chaîne de pédalier, indiquer le nombre de maillons ou le nombre de dents du pignon monté sur la manivelle droite.</p>			
<b>FOURCHE</b>			
116.050	Fourche complète . . . . .	200. »	1
116.051	Archets assemblés . . . . .	80. »	1
66.088	Goujon de fixation du ressort . . . . .	0.75	1
66.089	Goujon de fixation du garde-boue AV . . . . .	0.50	1
66.090	Collier de fourche . . . . .	15. »	1
66.091	Boulon du collier de fourche . . . . .	1.50	1
66.092	Ecrou du boulon de collier de fourche . . . . .	0.40	1

Nos prix sont nets et susceptibles d'être modifiés en hausse ou en baisse suivant les fluctuations des cours des matières premières et de la main-d'œuvre.

Numéros	DÉSIGNATION	PRIN unitaire	Quantité par machine
<b>FOURCHE (suite)</b>			
66.093	Biellette du collier fourche parkérisée (supplément chromé, en plus 3. »)	2. »	2
66.094	Axe de collier de fourche et moyeu supérieur (supplément nickelé en plus 3. »)	4.50	2
1.835	Rondelle de réglage des axes de fourche	0.10	
66.095	Ecrou des axes de fourche nickelé (supplément chromé en plus 0.75)	0.75	4
66.096	Pivot de fourche	25. »	1
66.099	Biellette de tête de fourche parkérisée (supplément chromée en plus 3. »)	2.50	2
66.100	Axe de tête de fourche et moyeu inférieur (supplément chromé en plus 3. »)	5. »	2
66.101	Ressort de fourche avec boulon intérieur	9. »	1
66.103	Ecrou du ressort de fourche	0.50	1
66.102	Vis de fixation du ressort	0.60	1
7.513	Graisneur técalémit	0.50	6
66.031	Jonc d'axes de fourche	0.30	4
<b>DÉCALCOMANIE</b>			
138.964	Décalcomanie M.B pour boîte à outils et carter	0.75	
138.965	Décalcomanie M.C. pour boîte à outils et carter	0.75	
38.814	Décalcomanie latérale de réservoir d'essence M.B.	0.75	
38.964	Décalcomanie supérieure réservoir d'essence M.B.	0.75	
38.815	Décalcomanie latérale de réservoir d'essence M.C.	0.75	
38.965	Décalcomanie supérieure réservoir d'essence M.C.	0.75	
<b>RÉSERVOIR D'ESSENCE (Homme et Dame)</b>			
118.832	Réservoir d'essence (modèle en selle), émaillé	125. »	1
118.833	Réservoir d'essence (modèle en selle) chromé et émaillé	175. »	1
118.835	Boulon avec écrou crénelé de fixation AV du réservoir au cadre	1.75	1
S.N.	Ecrou crénelé pour dito	0.25	1
S.N.	Epingle formant goupille	0.10	1
38.812	Rondelle d'amortisseur (cuir)	0.50	2
68.837	Collier de fixation AR du réservoir au cadre	1.25	1
1.862	Vis de serrage dito avec écrou (4x15)	0.20	1
1.863	Ecrou de vis dito	0.05	1
1.711	Feutre d'amortissement	0.15	1
68.852	Réservoir d'essence (modèle dame) émaillé	75. »	1
68.853	Réservoir d'essence (modèle dame) chromé et émaillé	110. »	1
58.957	Collier de fixation au cadre	1.50	2
38.812	Rondelle d'amortissement (cuir)	0.50	2
1.711	Feutre d'amortissement	0.15	1
1.064	Vis de serrage (6x13)	0.30	4
68.816	Bouchon de réservoir nu émaillé	2. »	1
68.816 B	Bouchon de réservoir nu chromé	3. »	1
68.824	Jauge de réservoir pour dito	1.50	1
68.825	Joint de bouchon (cuir)	0.35	1
1.711	Robinet d'essence avec crépine	6. »	1
1.713	Joint pour dito (cuir)	0.10	1
119.026	Tubulure d'essence complète (modèle dame)	6.50	1
119.021	Tubulure d'essence complète (modèle homme)	6.50	1
1.742	Ecrou raccord de la tubulure au robinet	1.50	1
S.N.	Bicone raccord de la tubulure au robinet	0.25	1
60.743	Ecrou raccord de la tubulure au carburateur	1.75	1
<b>GUIDON</b>			
116.271	Guidon plongeur complet (avec leviers de commande montés) chromé	80. »	1
116.272	Guidon plongeur nu (chromé)	60. »	1
118.451	Levier de commande extrême (débrayage et frein AR)	3. »	2
118.671	Levier de commande de frein AV	2.75	1
118.771	Levier de commande de décompresseur	2. »	1
118.460	Boulon avec écrou formant axes d'articulation des leviers	1.50	4
66.254	Boulon expandeur de guidon	2.75	1
66.256	Cône expandeur de guidon	1.25	1
1.485	Rondelle de 8,5x22x20/10	0.25	1
116.273	Poignée de guidon (caoutchouc)	2.75	2
<b>MANETTE DES GAZ</b>			
118.538	Disque inférieur formant embase	1.75	1
118.539	Rondelle cambrée formant ressort	2. »	1
118.540	Disque supérieur	1.75	1
118.541	Ecrou de serrage	2. »	1
118.542	Levier de commande des gaz	3.50	1
118.543	Boulon de serrage du câble	1.50	1
<b>GARDE-BOUE AV</b>			
116.351	Garde-boue AV. (modèle plat) (tôle d'acier)	18. »	1
116.355	Tringle de garde-boue AV. (simple)	1. »	2
116.353/4	Vis avec écrou de fixation des tringles au garde-boue AV. (4x12)	0.20	2
1.562	Boulon de fixation des tringles à la fourche (5x15)	0.20	2
1.903	Ecrou de goujon de garde-boue AV. à la fourche (6/100)	0.10	1
1.922	Rondelle grower de 6	0.05	1
3.869	Rondelle plate de 6,5x12x10/10	0.05	1

Les retours et envois de pièces à réparer devront nous être faits franco de port à domicile.

Numéros	DÉSIGNATION	PRIX unitaire	Quantité par machine
<b>GARDE-BOUE AR</b>			
115.451	Garde-boue AR. (modèle plat) (tôle d'acier)	25. »	1
115.455	Tringle de garde-boue AR. (double)	2. »	1
116.353/4	Vis avec écrou de fixation des tringles au garde-boue AR. (4×12)	0.20	2
45.351	Boulon de fixation des tringles aux pattes AR. du cadre (6×11)	0.25	2
1.582	Boulon de fixation du garde-boue AR. aux bases et haubans (5×30)	0.40	2
1.921	Rondelle grower de 5 <sup>m</sup>	0.05	2
1.563	Rondelle plate de 5,5×10×10/10	0.05	2
<b>HORS SÉRIE</b>			
116.371	Garde-boue AV. (modèle plat) (tôle duraluminium)	25. »	1
115.471	Garde-boue AR. (modèle plat) (tôle duraluminium) sont remplacés par les 115.451 et 116.351.	33. »	1
116.377	Rondelle plate, grand diamètre, à employer avec les garde-boues AV. 116.371 et AR. 115.451.	0.15	2
<b>TRANSMISSION</b>			
118.163	Chaîne de transmission de 114 maillons (12,7×5,1×7,75)	24. »	1
118.147	Attache rapide	1.25	1
118.148	Ressort de fermeture de l'attache 118.147	0.10	1
118.149	Maillon coudé (12,7×5,1×7,75)	1.50	1
118.601	Carter de chaîne de transmission	20. »	1
1.064	Vis de fixation du carter au hauban du cadre (6×13)	0.30	1
1.903	Contre-écrou de la vis	0.10	1
<b>GUIDE CHAÎNE DE TRANSMISSION</b>			
115.236	Équerre de fixation des rouleaux	1.75	1
115.237	Axe des galets de guidage	0.75	2
115.238	Galet de guidage	1.25	2
115.239	Rondelle du galet (5,2×7,5×1)	0.05	2
115.241	Vis de fixation de l'équerre (5×8)	0.15	2
115.242	Frein de la vis de fixation de l'équerre	0.50	1
1.931 bis	Goupille d'arrêt de la rondelle (1×10)	0.50	2
<b>MOYEU AV. AVEC FREIN TAMBOUR (Idéal)</b>			
117.250	Moyeu avant monté avec frein complet	120. »	1
117.251	Axe de moyeu AV.	3. »	1
117.252	Cuvette	3. »	2
117.253	Cône mobile	3. »	1
117.254	Cône fixe	3. »	1
117.257	Contre-écrou de blocage de moyeu	0.90	1
117.258	Écrou de l'axe de moyeu	0.90	2
117.261	Corps de moyeu AV. sans tambour	26. »	1
117.262	Capuchon obturateur	0.30	1
117.265	Tambour de frein	15. »	1
117.268	Rondelle de flasque de frein	0.30	1
117.285	Rondelle à ergot	0.40	1
117.286	Rivet d'assemblage de tambour de frein	0.05	3
117.289	Écrou de blocage de flasque de frein	1.25	1
10.684	Bille de 6,35	0.20	18
7.513	Graisneur Técalémit	0.50	1
117.353	Mâchoire de frein	7.50	2
117.355	Flasque de frein AV. avec patte et guide came	13. »	1
117.360	Levier de came de frein AV. avec bride d'articulation	3. »	1
117.361	Rivet des garnitures	0.05	6
117.365	Garniture de frein	4. »	2
117.366	Came avec écrou et rondelle	7. »	1
117.367	Ressort de rappel des mâchoires	1. »	2
<b>MOYEU AR. AVEC FREIN TAMBOUR ET AMORTISSEURS DE CHOCS (Idéal)</b>			
117.070	Moyeu AR. complet (frein à tambour pignon 45 dts. et amortisseurs de chocs montés)	155. »	1
117.071	Axe de moyeu AR.	4. »	1
117.072	Corps de moyeu AR	29. »	1
117.075	Tambour de frein	20. »	1
117.252	Cuvette	3. »	2
117.254	Cône fixe	3. »	1
117.073	Cône mobile	3. »	1
117.074	Contre-écrou de blocage du cône fixe	1.75	1
117.074 B	Contre-écrou de blocage du cône mobile	1.50	1
117.258	Écrou de l'axe de moyeu AR.	0.90	2
117.262	Capuchon obturateur	0.30	1
117.176	Écrou de blocage de la flasque de frein	1.50	1
117.285	Rondelle à ergot	0.40	1
117.286	Rivet d'assemblage du tambour de frein	0.05	3
117.289	Rondelle de flasque de frein	0.25	1
10.684	Bille de 6,35	0.20	18
117.174	Pignon de chaîne de 45 dents	15. »	1
117.353	Mâchoire de frein	7.50	2
117.175	Flasque de frein AR. avec patte et guide came	13. »	1
117.170	Levier de came de frein avec bride d'articulation	3. »	1
117.361	Rivet des garnitures	0.05	6
117.365	Garniture de frein	4. »	2
117.167	Came avec rondelle et écrou	7. »	1
117.367	Ressort de rappel des mâchoires	1. »	2

Les clients qui demandent le remplacement des pièces sous notre garantie doivent nous retourner en Port payé à domicile les pièces soi-disant défectueuses pour vérification.

Numéros	DÉSIGNATION	PRIX unitaire	Quantité par machine
<b>MOYEU AR. AVEC FREIN TAMBOUR ET AMORTISSEURS DE CHOCS (Idéal) (suite)</b>			
7.513	Graisseur Técalémit . . . . .	0.50	1
117.076	Caoutchouc amortisseur (ovale) . . . . .	0.75	5
117.077	Entretoise des caoutchoucs amortisseurs . . . . .	0.25	5
117.078	Plaquette emboutie cache poussière des caoutchoucs. . . . .	1. »	5
117.079	Boulon à ergot d'assemblage des amortisseurs . . . . .	1. »	5
1.921	Rondelle grower de 5 <sup>mm</sup> / <sub>16</sub> . . . . .	0.05	5
<b>ROUES AV. ET AR. COMPLÈTES</b>			
117.555	Roue AV. complète (sans pneu ni chambre à air). . . . .	170. »	1
117.575	Roue AR. complète (sans pneu ni chambre à air ni roue libre) . . . . .	190. »	1
67.562	Rayon long de roue AV. (long. 245) . . . . .	0.30	18
67.570	Rayon court de roue AV. (long. 232) } . . . . .	0.30	18
67.562	Rayon long de roue AR. (long. 245) } Jauge de 15. . . . .	0.30	18
67.591	Rayon court de roue AR. (long. 240) } . . . . .	0.30	18
67.558C	Jante de roue AV et AR (demi-chromée) . . . . .	25. »	2
67.523	Roue libre . . . . .	16.50	1
67.561	Ruban de jante . . . . .	3.75	2
67.556	Chambre à air (600x55) . . . . .	17. »	2
67.557	Enveloppe (600x55) . . . . .	73. »	2
<b>ÉCHAPPEMENT</b>			
118.051	Pot d'échappement . . . . .	30. »	1
118.003	Collier de tuyau . . . . .	1.25	1
68.014	Boulon du collier . . . . .	1.25	1
68.015	Écrou du boulon. . . . .	0.05	1
1.922	Rondelle grower de 6 <sup>mm</sup> / <sub>16</sub> . . . . .	0.05	1
<b>COMMANDE DES VITESSES</b>			
118.202	Boule de levier . . . . .	1. »	1
118.204	Colonnnette support du levier de changement de vitesses avec écrou . . . . .	3. »	1
118.207	Tringle nue de commande des vitesses . . . . .	1.50	1
118.208	Chape supérieure de la tringle . . . . .	2.75	1
118.209	Axe des chapes . . . . .	0.50	2
114.420	Rondelle de l'axe . . . . .	0.05	2
118.211	Goupille fendue . . . . .	0.05	2
118.213	Chape inférieure de la tringle . . . . .	2.75	1
118.217	Levier de changement de vitesses avec moyeu serti (ensemble) . . . . .	4. »	1
118.219	Rondelle plate servant d'entretoise de moyeu et jonc. . . . .	0.10	1
118.220	Jonc de la colonnette . . . . .	0.15	1
1.902	Contre-écrou de la chape . . . . .	0.10	1
1.923	Rondelle grower . . . . .	0.05	1
<b>COMMANDE DE DÉBRAYAGE</b>			
118.302	Gaine de débrayage (longueur 1 m. 080) . . . . .	2.50	1
118.303	Câble de débrayage (longueur 1 m. 150) . . . . .	2.50	1
3.145	Embout de gaine sur poignée . . . . .	0.25	1
1.146	Sans soudure . . . . .	0.25	1
1.843	Boulon barillet. . . . .	0.75	1
<b>COMMANDE DE DÉCOMPRESSEUR</b>			
118.755	Câble de décompresseur (longueur 0 m. 750) . . . . .	1.75	1
118.756	Gaine de décompresseur (longueur 0 m. 650) . . . . .	1.75	1
1.144	Goupille du câble sur décompresseur . . . . .	0.05	1
1.145	Boule de butée de gaine . . . . .	0.25	1
1.146	Sans soudure . . . . .	0.25	1
<b>COMMANDE DE FREIN AR.</b>			
67.162	Câble de frein AV. (longueur 1 m. 580) . . . . .	3. »	1
67.163	Gaine de frein AV. (longueur 1 m. 440) . . . . .	3. »	1
3.145	Embout de gaine sur poignée . . . . .	0.25	1
V 1.146	Sans soudure . . . . .	0.25	1
1.843	Boulon barillet. . . . .	0.75	1
<b>COMMANDE DE FREIN AV.</b>			
68.655	Câble de frein AR (longueur 0 m. 960) . . . . .	1.75	1
68.656	Gaine de frein AR (longueur 0 m. 800) . . . . .	1.75	1
3.145	Embout de gaine sur poignée . . . . .	0.25	1
1.146	Sans soudure . . . . .	0.25	1
1.843	Boulon barillet. . . . .	0.75	1
1.879	Attache gaine . . . . .	0.05	6
<b>BOITE A OUTILS</b>			
118.952	Boîte à outils (vide) . . . . .	22. »	1
118.956	Plaquette intérieure de la boîte . . . . .	0.25	2
118.953	Collier de fixation dito au cadre . . . . .	0.75	2
1.862/3	Boulon de fixation de la boîte sur cadre . . . . .	0.25	4

Si un devis est demandé, le travail n'est pas commencé avant d'avoir reçu l'acceptation du devis.

Numéros	DÉSIGNATION	PRIX unitaire	Quantité par machine
<b>SELLE</b>			
69.051	Selle complète. . . . .	54. »	1
69.052	Tube de selle . . . . .	2.70	1
69.053	Collier du tube de selle. . . . .		
66.091	Boulon de serrage du collier . . . . .	2.40	1
66.092	Ecrou du boulon de collier . . . . .		
69.056	Housse de selle complète avec agrafe . . . . .	29. »	1
69.057	Bâti . . . . .	3.65	1
69.058	Bec . . . . .	0.70	1
69.059	Support articulé (droit) . . . . .	1.10	1*
69.060	Support articulé (gauche) . . . . .	1.10	1
69.070	Rivet d'articulation . . . . .	0.25	
69.071	Entretoise AV des supports . . . . .	0.80	
69.072	Entretoise arrière des supports . . . . .	0.60	
69.073	Ressort de suspension droit . . . . .	2. »	1
69.074	Ressort de suspension gauche . . . . .	2. »	1
69.075	Boulon supérieur de fixation des ressorts. . . . .	0.35	
69.076	Boulon inférieur de fixation des ressorts . . . . .	0.35	
69.077	Rondelle plate de boulon de fixation des ressorts . . . . .	0.15	
69.078	Rondelle grower de 8 <sup>m</sup> / <sub>32</sub> (section plate) . . . . .	0.05	
69.079	Ressort horizontal 212 <sup>m</sup> / <sub>32</sub> . . . . .	1.05	
69.080	Ressort horizontal 181 <sup>m</sup> / <sub>32</sub> . . . . .	1. »	
69.081	Ressort horizontal 1313 <sup>m</sup> / <sub>32</sub> . . . . .	0.90	
69.082	Crochet d'assemblage des ressorts . . . . .	0.40	
<b>Nota. —</b> Lors d'une commande de pièces indiquer la marque de la selle et nous faire parvenir les modèles de préférence.			
<b>POMPE</b>			
1.871	Pompe à pneu. . . . .	6.25	1
<b>ACCESSOIRES SPÉCIAUX HORS SÉRIE PRÉVUS SPÉCIALEMENT POUR NOS VÉLOMOTEURS</b>			
P. V. T.	Béquille centrale complète (avec boulonnerie et collier) se fixant sous le pédalier. . . . .	30. »	1
P. V. T.	Porte-bagages complet (avec boulonnerie). . . . .	20. »	1
C. I.	Avertisseur (trompette) . . . . .	13.75	1

### RÉPARATIONS FRACTIONNÉES

#### OPÉRATION A :

- (1) Alésage et rectification du cylindre avec fourniture comprenant : 1 piston, 2 segments, 1 axe, 2 freins d'axe (main-d'œuvre de démontage et remontage sur machine non comprise). . . . . 60. »  
 Main d'œuvre pour l'opération A (concernant le démontage et montage sur moteur, etc...). . . . . Voir opération B  
 (1) Il est fait échange standard immédiat à nos magasins au prix de 28. » d'un cylindre usagé contre un rectifié sous réserve que celui-ci soit réalisable c'est-à-dire ni trop usé ni rayé trop profondément et ne soit pas détérioré (ailettes cassées, etc...). . . . . 60. »

#### OPÉRATION B :

- Visite d'entretien du moteur (sans fournitures) comprenant le décalaminage complet et la mise au point. . . . . 35. »

#### OPÉRATION C :

- Visite d'entretien de la machine (sans fourniture) comprenant : le graissage général, le réglage de la direction, de la tension des chaînes mise en ligne des roues, etc... . . . . . 45. »

#### REVISION GÉNÉRALE :

- (Moteur, boîte de vitesses, machine complète) avec ou sans émaillage nickelage ou chromage . . . . . Suivant devis  
 Il n'est normalement pas facturé de frais d'établissement du devis si la revision a lieu. Au cas contraire les frais se détaillent comme suit :  
 Pour la machine (partie cycle) . . . . . Net 75. »  
 Pour le moteur . . . . . Net 30. »  
 Pour la boîte de vitesses . . . . . Net 20. »

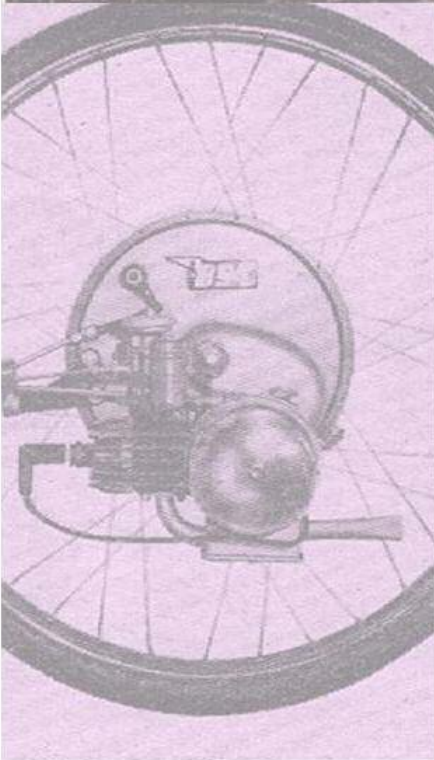
### ÉCHANGES STANDARDS (en nos ateliers)

- Echange d'un réservoir émaillé (modèle dame) . . . . . 20. »  
 Echange d'un réservoir émaillé et chromé (modèle dame) . . . . . 30. »  
 (1) Echange d'un réservoir émaillé (modèle en selle) . . . . . 40. »  
 Echange d'un réservoir émaillé et chromé (modèle en selle) . . . . . 75. »  
 (1) Prix entendus pour réservoirs à rémailler ou rechromer seulement c'est-à-dire non détériorés. Dans le cas contraire il sera facturé en plus pour réparation 28. » pour les modèles dame et en selle.  
 (2) Echange standard du moteur 100 cm<sup>3</sup> BIV2 complet . . . . . 250. »  
 (2) **IMPORTANT. — Conditions expresses pour échanges standards de moteur.**  
 1° Le moteur à échanger devra être complet et muni de tous ses organes, c'est-à-dire : Volant magnétique, carburateur avec commande, décompresseur avec sa commande et bougie.  
 2° Le moteur standard étant fourni complet suivant le paragraphe ci-dessus, et ne pouvant, quant à assurer une bonne marche future garantie, être dégariné, toutes pièces manquantes sur un moteur à remplacer seront débitées et il ne pourra à ce moment, être question de reprise de celles-ci par la suite.  
 3° Chaque moteur standard que nous fournirons sera matriculé par nos soins au numéro de celui à remplacer, de façon à régulariser les papiers de la machine intéressée.  
 En conséquence, l'échange standard ne sera fait qu'après réception, en nos ateliers, du moteur à remplacer.  
 Echange standard de la boîte de vitesses BIV2.  
 (1) Echange standard de l'embrayage complet. . . . . 35. »  
 (1) Sans la commande, c'est-à-dire câble, gaine et tiges.  
 (2) Echange standard de la boîte de vitesses proprement dite . . . . . 175. »  
 (2) Avec leviers de commande de vitesses et de débrayage montés et sans pignon de chaîne secondaire.  
 Echange standard de la boîte de vitesses complète c'est-à-dire avec embrayage et pignon de chaîne secondaire montés. . . . . 225. »  
 (1) Echange standard du volant magnétique (sans le couvercle). . . . . 65. »  
 Echange standard de l'alternateur (Novilux) . . . . . 60. »  
 (1) Prix entendus pour organes usés normalement c'est-à-dire non détériorés. Dans le cas contraire les pièces hors d'usage pour causes accidentelles seront facturées en plus suivant tarif.

Les réclamations doivent être faites dans les cinq jours qui suivent la réception des marchandises.



# IceniCAM Information Service



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)