

SPR Type

## Garantie

Nos Mobylettes sont garanties 6 mois, et cette garantie est limitée exclusivement au remplacement ou à la remise en état des pièces défectueuses.

Par ailleurs, cette garantie n'entraîne aucune responsabilité en cas d'accident de personne.

Les frais de main-d'œuvre ainsi que le transport sont à la charge du client. Par ailleurs, toutes les machines transformées perdent le bénéfice de la garantie.

Les organes et les accessoires, qui ne sont pas fabriqués par nous-mêmes, sont garantis par leurs propres fabricants.

Les ressorts, lampes, verres, commandes ne sont pas garantis.

#### COMMENT FONCTIONNE PRATIQUEMENT LA GARANTIE ?

Pour toutes demandes de garantie, il est nécessaire de nous indiquer :

- 1º) Numéro du cadre et du moteur
- 2°) La date de mise en circulation
- 3º) Le kilométrage effectué
- 4º) La marque et la qualité d'huile utilisée

En fait, nous procédons de la façon suivante : Nous laissons à la discrétion de nos Agents la responsabilité de la garantie.

Tous les 6 mois, ceux-ci devront nous adresser une liste faisant état des garanties qu'ils ont effectuées et donnant les indications mentionnées ci-dessus.

Les pièces ainsi indiquées doivent être conservées par l'Agent pendant 6 mois à dater de l'envoi de la liste de garantie en question, pour que nous ayons si besoin est, la possibilité de les examiner.

A sa réception, nous jugerons quelle suite il convient de donner à la demande ; nous pourrons :

- soit accepter cet échange et, dans ce cas, nous créditerons notre Agent de la valeur des pièces départ usine,
- soit demander un retour de certaines de ces pièces en vue d'examens (les frais de retour étant alors à la charge de l'Agent).

Guarantee

Our Mobylettes are guaranteed for 6 months and this guarantee exclusively concerns the replacement or the reconditionning of the defective parts.

On the other hand, this guarantee involves no liability from our part, should an accident occur to anybody.

Labour as well as transport costs are for customer's account. Furthermore, all "Mobylette" which have been transformed, lose the benefice of the guarantee.

Parts and accessories which are not manufactured by our factory are guaranteed by their own manufacturer.

Springs, bulbs, lens, controls, are not guaranteed.

#### **HOW DOES THE GUARANTEE OPERATE ?**

For any guarantee claim, it is necessary to indicate us :

- 1°) the frame and engine numbers

- 2°) the date of sale to the customer

- 3º) the mileage effected

- 4°) the quality and mark of the oil used

In fact, we are proceeding as follows : the guarantee is our Agents Responsibility and it is left to their discretion.

Every 6 months, our Agents have to send us a list mentionning all the replacements effected and showing all the above particulars.

All parts replaced are to be kept by our Agent for a period of 6 months, reckoning from the dispatch of the list of replacements in question, in order that we may be able to examine them if necessary.

On receipt of this list, we shall decide :

- whether the exchange of the parts is accepted, and if so, our Agent's account will be credited with the value (ex-works) of the part,
- or whether certain parts are to be sent back for examination. In such a case the return charges are borne by our Agents.



## SUMMARY

#### Types AV or AU 89 - SPR

DESCRIPTION	SHEET
Engine - Attachment - Exhaust	2 A
Automatic variable pulley	4 A
Carburettor - Fuel tap	5 A
Flywheel magneto	6 A
Frame - Mudguards - Chainguards - Centre stand - Bolt attachment	7 A
Pedal Unit - Chains - Chain tensioner (AV 89)	9 A
Pedal Unit - Chains - Chain tensioner (SPR)	10 A

Telescopic front fork - Steering head bearing	12	A
Front wheel and hub "PRIOR"	13	A
Rear wheel and hub "PRIOR"	14	Α
Handlebars - Control cables	15	A
Lighting	16	A
Shock absorbers	17	Α
Speedometer "HURET" 60 miles	18	A
Legshield - Attachment (AV 89)	19	A

DESCRIPTION

SHEET



Start we

## SOMMAIRE

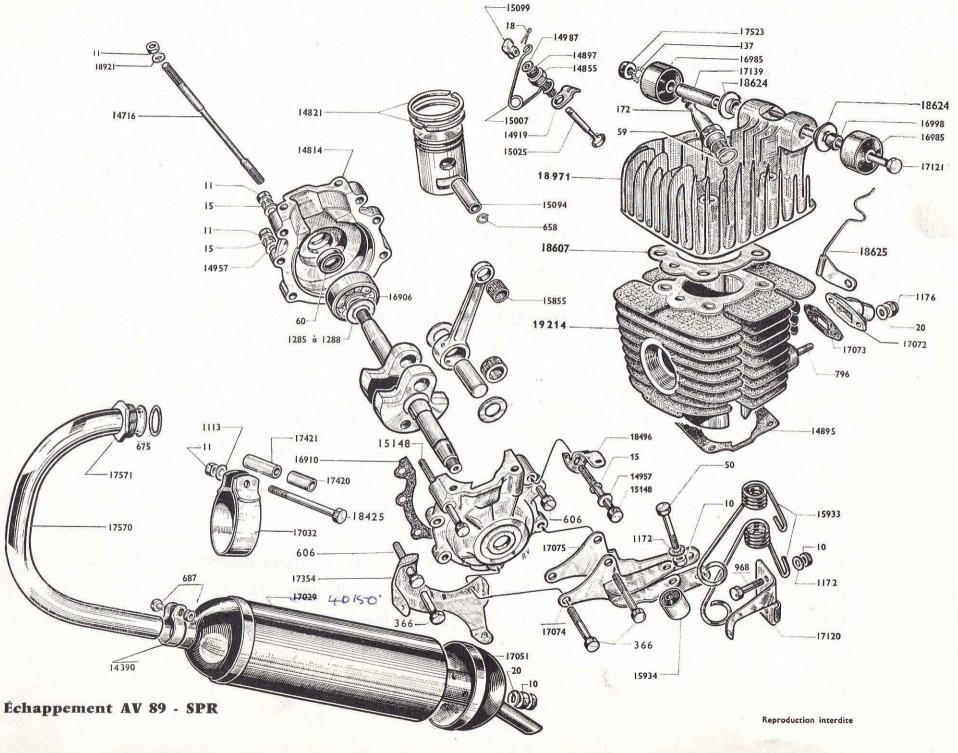
#### Types AV ou AU 89 - SPR

DÉSIGNATION	PAGE	DÉSIGNATION
Moteur - Articulation - Échappement	3 A	Fourche - Jeu de direction
Changement de vitesses	4 A	Roue et Moyeu avant ''PRIC
Carburateur et Robinet essence	5 A	Roue et Moyeu arrière ''PRIG
Volant magnétique	6 A	Guidon - Commandes
Cadre - Garde-boue - Carters - Béquille		Éclairage
Boulonnerie cycle	8 A	Amortisseurs de suspension a
Pédalier - Chaînes - Tendeur (AV 89)	9 A	Compteur 100 kilomètres
Pédalier - Chaînes - Tendeur (SPR)	11 A	Tablier - Fixation (AV 89)

Fourche - Jeu de direction	12 A
Roue et Moyeu avant "PRIOR"	13 A
Roue et Moyeu arrière ''PRIOR''	14 A
Guidon - Commandes	15 A
Éclairage	16 A
Amortisseurs de suspension arrière	17 A
Compteur 100 kilomètres	18 A
Tablier - Fixation (AV 89)	19 A

PAGE





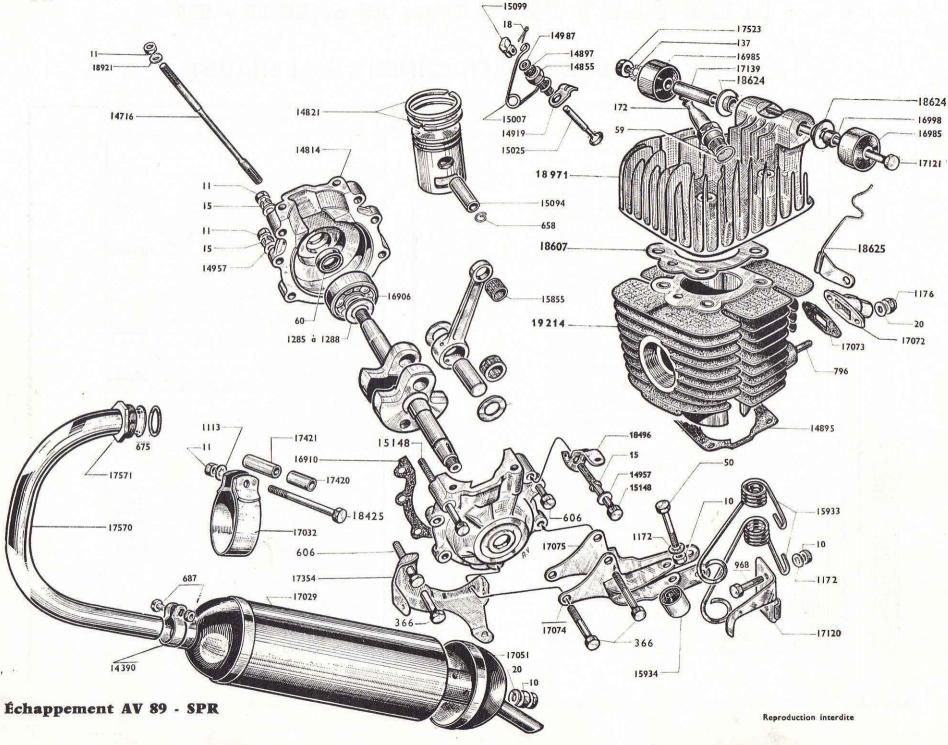
#### Types AV or AU 89 - SPR

#### ENGINE - ENGINE ATTACHMENT - EXHAUST

Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	 Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	
10 11 15 18 20 50 59 60 137 172 366 606 658 796 968 1172 1176 1285 1286 1287 1288 14716 14814 14819	1 2 1 1 2 1 1 3 2 2 2 3 2 3 2 4 <b>.</b>	ENGINE - ENGINE ATTACHMENTNut $\emptyset$ $6_m^m \times 100$ (Cond.)Nut $\emptyset$ $7_m^m \times 100$ (Cond.)Grower washer $\emptyset$ $7_m^m$ (Cond.)Decompressor split pin(Cond.)Plain washer $\emptyset$ $6_m^m \dots 100 \times 32_m^m$ (Cond.)Plain washer $\emptyset$ $6_m^m \dots 100 \times 32_m^m$ (Cond.)Washer, sparking plug(Cond.)Washer, sparking plug(Cond.)Blocfor washer $\emptyset$ $8_m^m \dots 100 \times 32_m^m$ (Cond.)Blocfor washer $\emptyset$ $8_m^m \dots 100 \times 35_m^m$ (Cond.)Bolt $7_m^m \times 100 \times 47_m^m$ (Cond.)Bolt $7_m^m \times 100 \times 35_m^m$ (Cond.)Cudgeon pin circlips(Cond.)Shakeproof washer $\emptyset$ $6_m^m \times 100$ (Cond.)Shakeproof washer $\emptyset$ $6_m^m \times 100$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 1/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 3/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Crankshaft adjust, wedge $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)	16910 18888 16967 16968 16985 16998 17072 17073 17074 17074 17075 17120 17121 17139 17354 17354 17523 17707 18496 18568 18607 18624 18625 18921 18971 18972 19214	1 S.A. 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 5.A. 1 2 1 4 1 5.A. 1	Crankcase gasket	
14821 14855 14895 14897 14919 14957 14987 15007 15025 15094 15099 15148 15855 15933 15934 16906		Piston ring, width $2^{m}_{m}$ (Cond.) Decompressor body (Cond.) Decompressor valve gasket (Cond.) Decompressor valve gasket (Cond.) Masher, crankcase bolt Ø $7^{m}_{m}$ (Cond.) Washer, valve gasket (Cond.) Decompressor spring Decompressor valve (Cond.) Piston pin Valve link (Cond.) Screw $7^{m}_{m} \times 125 \times 45^{m}_{m}$ (Cond.) Set of 2 tensioner springs Spring silentblock $6^{m}_{m} \times 20^{m}_{m} \times 22^{m}_{m} \times 16^{m}_{m}$ Crankshaft bearing $16 \times 42 \times 13^{m}_{m}$	10 11 20 675 687 1113 14390 17029 17032 17051 17420 17420 17421 17570 17571 18425	2 2 1 1 2 1 <b>S.A.</b> 2 1 2 2 1 2 2 1 2	EXHAUSTNut $6_{m}^{m} \times 100$ (Cond.)Nut $7_{m}^{m} \times 100$ (Cond.)Plain washer $\emptyset$ $6_{m}^{m}$ (Cond.)Gasket, exhaust pipe(Cond.)Bolt, silencer clip $7_{m}^{m} \times 100 \times 25$ (Cond.)Shakeproof washer $\emptyset$ $7_{m}^{m}$ (Cond.)Silencer clipExhaust silencer on engineTail capSpacer, silencer clip L = $20,5_{m}^{m}$ Spacer, silencer clip L = $25,5_{m}^{m}$ Exhaust pipeExhaust pipeExhaust nutBolt, silencer clip $\emptyset$ $7_{m}^{m} \times 100 \times 70_{m}^{m}$	

**IMPORTANT** - Mobylette's piston are supplied complete. For any order, please mention the letter marked on the cylinder's top.





## **MOBYLETTE** Types AV ou AU 89 - SPR

### **MOTEUR - ARTICULATION - ÉCHAPPEMENT**

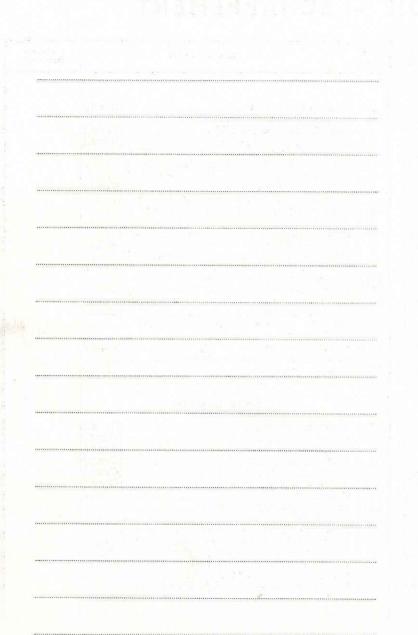
Numéro pièces	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10 11 15 18 20 59 60 137 172 366 606 658 796 968 1172 1176 1285 1286 1287 1288 14814	1 2 1 2 2 1 2 2 2 2 2 2 3 2 4 <b>5.E.</b> 1	MOTEUR - ARTICULATIONEcrou de $6_m^m \times 100$ (Cond.)Ecrou de $7_m^m \times 100$ (Cond.)Rondelle grower de $\emptyset$ $7_m^m$ (Cond.)Goupille de décompresseur(Cond.)Rondelle plate $\emptyset$ $6_m^m$ (Cond.)Rondelle plate $\emptyset$ $6_m^m$ (Cond.)Boulon axe silentbloc de ressort $6 \times 100 \times 32_m^m$ (Cd.)Joint de bougie(Cond.)Boulon axe silentbloc de ressort $6 \times 100 \times 32_m^m$ (Cd.)Joint anti-fuite (carter moteur)(Cond.)Boulon de $7_m^m \times 100 \times 47_m^m$ Boulon de $7_m^m \times 100 \times 35_m^m$ Frein d'axe de piston(Cond.)Goujon de pipe d'admission(Cond.)Boul, fix des ressorts $6_m^m \times 100 \times 20_m^m$ Cond.)Ecrou de $6_m^m \times 100$ «Nylstop»Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 1/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.)Cale régl. de vilebrequin $\emptyset$ $18.9 \times 24 \times 5/10$ (Cond.) <td></td> <td>16910 18888 16967 16968 16985 16998 17072 17073 17074 17075 17120 17121 17139 17354 17523 17707 18496 18568 18607 18624 18625 18921 18971 18972 19214</td> <td>1 S.E. 2 1 1 1 1 1 1 1 5.E. 1 2 1 4 1 5.E. 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>Joint de carter moteur</td> <td></td>		16910 18888 16967 16968 16985 16998 17072 17073 17074 17075 17120 17121 17139 17354 17523 17707 18496 18568 18607 18624 18625 18921 18971 18972 19214	1 S.E. 2 1 1 1 1 1 1 1 5.E. 1 2 1 4 1 5.E. 1 2 1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Joint de carter moteur	
14814 14819 14821	<b>S.E.</b> 2	Piston complet bombé $\emptyset$ 39 $\frac{m}{m}$				ÉCHAPPEMENT	
14855 14895 14897 14919 14957 14987 15007 15025 15094 15099 15148 15855 15933 15934 16906	1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 2	bouille ou corps de décompresseur		10 11 20 675 687 1113 14390 17029 17032 17051 17420 17421 17570 17571 18425	2 1 1 2 1 <b>S.E.</b> 2 1 2 2 1 1 2 2	Ecrou de $6\frac{m}{m} \times 100$ (Cond.) Ecrou de $7\frac{m}{m} \times 100$ (Cond.) Rondelle plate Ø $6\frac{m}{m}$ (Cond.) Joint d'échappement (Cond.) Boulon de collier $7\frac{m}{m} \times 100 \times 25\frac{m}{m}$ (Cond.) Rondelle NOMEL Ø $7\frac{m}{m}$ (Cond.) Collier de pot Pot d'échappement complet Collier fix. pot sur moteur Sortie d'embout d'échappement L = $20.5\frac{m}{m}$ Entretoise fix. pot d'échappement L = $25.5\frac{m}{m}$ Cintre d'échappement (tube) Ecrou d'échappement Boulon des colliers Ø $7\frac{m}{m} \times 100 \times 70$	

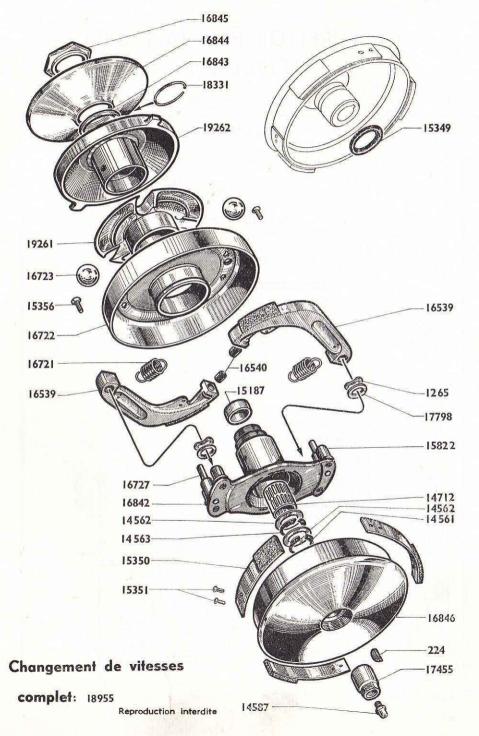
IMPORTANT - PISTON. Le piston Mobylette est fourni complet. Pour toute commande, nous préciser la lettre frappée sur la partie supérieure du cylindre lui appartenant.



WITH "DIMOBY" CLUTCH

Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	
224	1	Woodruff key, drum (Cond.)	
1265	2	Spring washer, curved Ø 10 <sup>m</sup> / <sub>2</sub>	
14561	1	Outer circlips $\emptyset$ 15 <sup>m/</sup> (Cond.)	
14562	2 1 2 1 1 1	Locating washer (Cond.)	
14563	1	Inner circlips Ø 22 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.)	
14587	1	Grease nipple (Cond.)	
14712	1	Grease nipple	
15187	1	Plug, clutch hub	
15349	1	Gasket, drum	
15350	3	Spring plate with Ferodo	
15351	6	Spring rivet	
15356	4	Screw, fixing flange $4 \times 75 \times 14^{m}_{m}$ Column, to be rivetted, length $13.5^{m}_{m}$	
15822	4	Column, to be rivetted, length 13,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
16539	2	Riser with lining	
16540	2	Riser stop (Cond.)	
16721	2	Spring, clutch riser	
16722	1	Clutch flange	
16723	2	Ball $\emptyset$ 13,49 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.)	
l6727 l6842		Mobile flange stop $\emptyset$ $6_{m}^{m}$ L = $33_{m}^{m}$	
16842 16843		Clutch hub	
6844		Washer, fixed flange	
6845		Fixed flange 27 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 R.H. thread	
6846	1	Locknut, fixed flange Ø25 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 L.H. thread	
7455	1	Drum with springs	
17798	2	Lock nut, drum	
18331	1	Centralising washer	
18955	S.A.	Gear change complete 3 balls	
9261	1	Cage for balls (nylon) 3 balls	
9262	ÎÎ	Mobile flange, pulley	





Types AV ou AU 89 - SPR

# CHANGEMENT DE VITESSES Avec embrayage "dimoby"

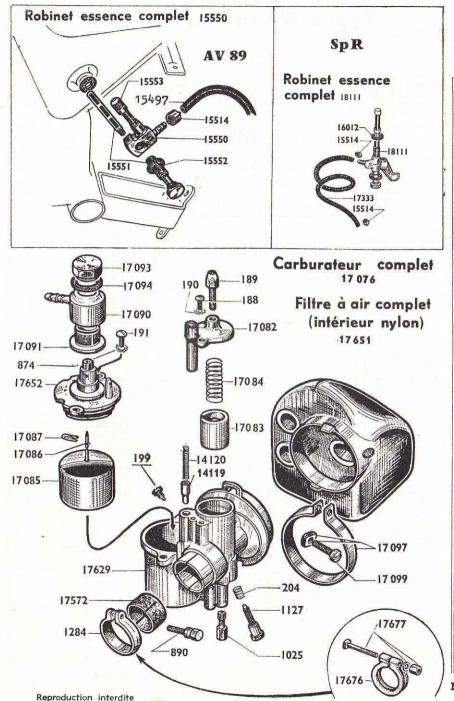
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
224	1	Clavette disque tambour embrayage (Cond.)	
1265	2	Rondelle ressort de colonette $\emptyset$ int. = $10^{m'}_{m}$	
14561	1 2	Truarc extérieur Ø15 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.)	
14562		Ioue latérale embravage	
14563	1	Truarc intérieur $\emptyset$ $22^{m/m}_{in}$ (Cond.)	
14587	1	(Graisseur (Cond.)	
14712	1 1	Cartouche d'aiguilles $15 \times 19 L = 22 \frac{m}{m} \dots$	
15187	1	Bouchon de moyeu d'embayage	
15349	1	Joint du tambour	
15350	3	Ressort avec Ferodo	
15351	6	Rivet de ressort	
15356	4	Vis de fix. de la joue $4 \times 75 \times 14^{m}_{m}$	
15822	4	Colonette à river long. : 13,5 <sup>m</sup> /m	
16539	2	Masselotte avec garniture	
16540	2	Butée de masselotte	
16721	2	Ressort de masselotte	
16722	1	Joue avec cloche et pare huile	
16723	3	Bille de variateur $\emptyset$ 13,49 <sup>m/</sup> (Cond.)	
16727	2	Bille de variateur $\emptyset$ 13,49 <sup>m/</sup> <sub>m</sub>	
16842	1	Moveu d'embravage	
16843	1	Rondelle de la joue fixe	
16844	1	Rondelle de la joue fixe . Joue fixe de poulie F.IT = $27^{m'}_{TR} \times 100$ (à droite) .	
16845	1	Contre-écrou bloc, joue fixe $\emptyset$ $25^{m}_{m} \times 100$ (à gauche)	
16846	1	Tambour avec ressorts	
17455	1	Ecrou de blocage tambour	
17798	2	Rondelle de colonette $\emptyset$ $10 \times 15 \times 2^{m}_{m}$ (Cond.)	
18331	1	Jonc de centrage (Cond.)	
18955	S.E.	Changement de vitesses complet	
19261	1	Cage des billes (nylon) 3 billes	
19262	1	Joue mobile de poulie nue	

### Types AV or AU 89 - SPR

#### CARBURETTOR H 14 (Adj. 569) PETROL TAP

185511Screw, filter tap(Cond.)155522Gasket(Cond.)155531Tap knob, plastic(Cond.)155542Clip for petrol pipe.(Cond.)160122Fibre gasket(Cond.)173331Petrol pipe L = $590\%$ (Cond.)18111S.A.Petrol tap complete(Cond.)18111S.A.Petrol tap complete(Cond.)18111S.A.Petrol tap complete(Cond.)1811S.A.Petrol tap complete(Cond.)1891Adjuster, throttle cable $\emptyset \in m_X \times 75$ (Cond.)1901Shakeproof washer $\emptyset \neq 4m_X$ (Cond.)1912Screw, carburetor clip.(Cond.)1921Guide screw.(Cond.)1931Screw, carburetor clip.(Cond.)1941Carburettor clip(Cond.)1951Jet size 25(Cond.)1961Carburettor clip(Cond.)1971Carburettor clip(Cond.)1981Carburettor clip(Cond.)1991Carburettor clip(Cond.)19051Jet size 25(Cond.)19121Carburettor clip(Cond.)19241Carburettor clip(Cond.)19351Float(Cond.)19411Choke valve spring , (Adj.)(Cond.)19531Float(Cond.)1964	Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION
16514   2   Clip for petrol pipe			PETROL TAP AV 89
PETROL TAP SP R155142Clip for petrol pipe.160122Fibre gasket173331Petrol pipe L = 590%18111S.M.Petrol pipe L = 590%18111S.M.Petrol tap complete18111S.M.Petrol tap complete1901Shakeproof washer $0 \leq \frac{m}{2} \times 75$ (Cond.)1912Screw $0 \leq \frac{m}{2} \times 011 \frac{m}{2}$ , float chamber cover (Cond.)1931Sorew, carburettor clip.1942Spring, idle screw, throttle2041Spring, idle screw, throttle2051Jet size 2511271Idle screw, carburettor clip.1284Carburettor complete (Adj. 569).141201Choke valve spring.170821Mixing chamber170831Throttle (length 20 mm)170841Spring, throttle170851Float needle17091Cap nut, union screw17092117093Cap nut, union screw17094117052117053117054117055117055117052117053117	15514 15550 15551 15552	2 <b>S.A.</b> 1 2	Clip for petrol pipe Petrol tap complete
160122Fibre gasket1173331Petrol pipe L = $590\%$			PETROL TAP SP R
1881Securing screw, chamber cover $\varnothing 4 \stackrel{m}{m}$ (Cond.)1891Adjuster, throttle cable $\varnothing 6 \stackrel{m}{m} \times 75$ (Cond.)1901Shakeproof washer $\varnothing 4 \stackrel{m}{m}$	16012 17333	2 1	Fibre gasket Petrol pipe $L = 590^{m}_{m}$
1891Adjuster, throttle cable $\emptyset \in \frac{1}{m} \times 75$ (Cond.)1901Shakeproof washer $\emptyset \neq \frac{1}{m} \times 75$ (Cond.)1912Screw $\emptyset 5\frac{1}{m} \times 90\times 11\frac{m}{m}$ , float chamber cover (Cond.)1991Guide screw, throttle2041Spring, idle screw8742Shakeproof washer $\emptyset 5\frac{m}{m}$			
17572   1   Fibre bush     17629   1   Carburettor body     17651   S.A.   Air cleaner complete     17652   1   Float chamber cover     17653   1   Float chamber cover complete	189 190 191 204 874 890 1025 1127 1284 14119 14120 17076 17082 17083 17083 17084 17085 17086 17087 17090 17091 17091	1 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Securing screw, chamber cover $\emptyset 4 \stackrel{m_{\prime}}{\underset{m}{}}$ . (Cond.) Adjuster, throttle cable $\emptyset 6 \stackrel{m_{\prime}}{\underset{m}{}} \times 75$ (Cond.) Shakeproof washer $\emptyset 4 \stackrel{m_{\prime}}{\underset{m}{}}$ . Screw $\emptyset 5 \stackrel{m_{\prime}}{\underset{m}{}} \times 90 \times 11 \stackrel{m_{\prime}}{\underset{m}{}}$ , float chamber cover (Cond.) Guide screw, throttle Spring, idle screw
17652 1 Float chamber cover   17653 1 Float chamber cover complete	17629	Î	Carburettor body
176761Carburettorclip176771Screw, carburettorclip $\emptyset$ $\frac{m}{m} \times 100 \times 36$ $\frac{m}{m}$	17652 17653 17676	1 1 1	Float chamber cover Float chamber cover complete Carburettor clip

NOTA - 2 different clips and bolts have been fitted. See the drawing.



#### Types AV ou AU 89 - SPR

#### CARBURATEUR TYPE H 14 (Réglage 569) ROBINET ESSENCE

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
		ROBINET ET TUBULURE ESSENCE AV 89	
15497 15514 15550 15551 15552 15553	1 2 <b>S.E.</b> 1 2 1	Tubulure essence Collier de tubulure essence sur robinet Robinet essence avec fixation et tubulure (Cond.) Vis avec filtre de fixation de robinet(Cond.) Joint de la vis de fixation Bouchon plastique de robinet(Cond.)	
		ROBINET ESSENCE SPR	
15514 16012 17333 18111	2 2 1 <b>S.E</b> .	$\begin{array}{llllllllllllllllllllllllllllllllllll$	
		CARBURATEUR H 14 (Réglage 569)	
188 189 190 191 199 204 874 890 1025 1127 1284 14119 14120 17076 17082 17083 17084 17085 17086 17087 17090 17091 17093 17094 17097 17099 17572 17651 17652 17653 17676 17677	1 1 2 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Vis chap, chamb, de mélange $\emptyset$ 4x75x12 $\frac{m}{m}$ (Cond.) Vis tend. (sur chap, de chamb.) $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m} \times 75$ (Cond.) Rondelle éventail $\emptyset$ 4 $\frac{m}{m}$	

**NOTA** - Deux genres de colliers et de boulons ou vis de serrage ont équipé successivement ce type de carburateur. Nous commander, au numéro, le modèle désiré.

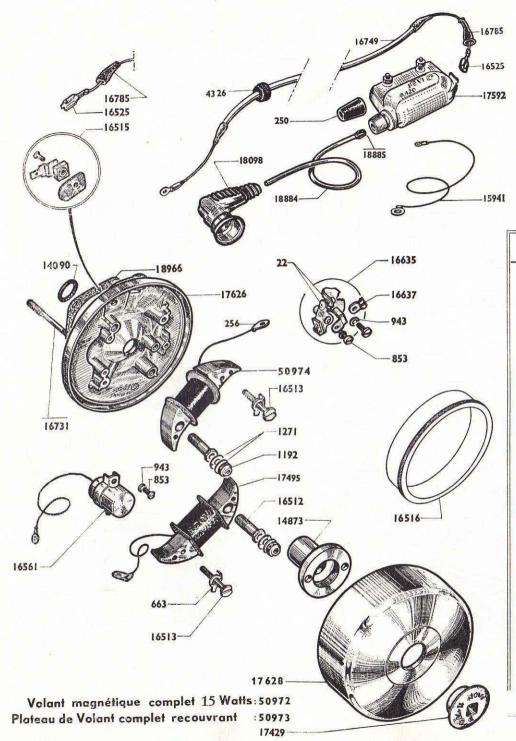
Types AV or AU 89 - SPR

## FLYWHEEL MAGNETO 15 watts

#### WITH OUTER COIL

	DESCRIPTION	
tact	point, to be rivetted	Cond )
ad	····· ((	Cond.)
1 1150		Cond.)
COI	equiring garow (	( bmo?
75>	$(10^{\text{m}})$ length = 10 $^{\text{m}}$	
ler	$ \begin{array}{l} \text{local length} = 10 \ \text{m}_{\text{m}} \dots \\ \text{o} \ 4 \ \text{m}_{\text{m}} \dots \\ \text{m}_{\text{m}} \times 75 \dots \\ \text{o} \ 5 \ \text{m}_{\text{m}} \dots \end{array} $	Cond.)
ø 5	$m_{m} \times 75$	Cond.)
shei	∞ 5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	Cond.)
ash	er	Cond.)
	·····	
mp	lete $5 \frac{m}{m} \times 100 L = 24 \frac{m}{m}$ securing the securing the securing coil)	
$\sqrt{7}$	$5 \frac{1}{m} \times 100 \text{ L} = 24 \frac{1}{m}  securing the securing the security of the securety of the security of the security of the securety of $	ne coll
ina	complete	
LILICI,	ring	
ing	·····g ······	Cond )
	•••••••••••••••••••••••••••••••••••	Jonaly
olet	9	2 2002 2442 000
), C(	ontact breaker	a description of the second
eng	ht = 59 %	Cond.)
Lea	d, complete	a presenta de la composición de la comp
ina	rubber cover	
vhe	el Ø 11 <sup>m</sup> × 100 L.H.	
20000	·····	
con	plete, external	
· · · ·	$mick = 40 \ m/m$	
Sec.	$M_{\rm m} = 40  \gamma_{\rm m} \cdots $	
ath.	160 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
le	id	•••
ran	kcase/Flywheel magneto	• • • • •
qne	to complete	
te.		

		*********	 	
			 	••••••••••••••••••••••••••••••••••••••
	******		 	
•••••			 	
******************			 	
			 ·····	
			 	**************************************



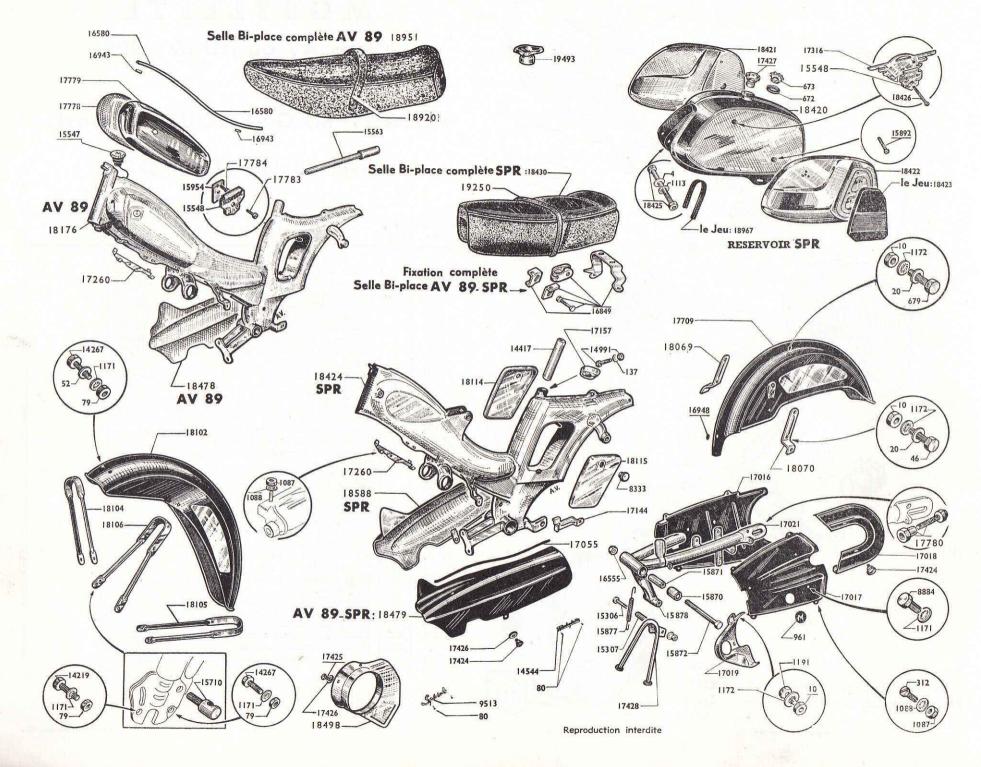
#### Types AV ou AU 89 - SPR

## VOLANT MAGNÉTIQUE 15 watts

#### avec BOBINE EXTÉRIEURE

Numéro pièces	Nbre de pièces	D É S I G N A T I O N	Prix unitaire Vente détail
22	2	Grain tungstène à river	
250		Capuchon de prise de courant	
256	3	Cosse de fil d'induit (Cond.)	
663	1 3 2 4	Frein diégrou de vie blogage induit (Cond)	
853	4	Vis de $4\frac{m}{m} \times 75$ L = $10\frac{m}{m}$	
943	3	Rondelle grower $\emptyset 4_m^m$	
1192	2	Ecrou « NYLSTOP » Ø 5 $\frac{m}{m} \times 75$ (Cond.)	
1271	4	Vis de $4\frac{m}{m} \times 75$ L = $10\frac{m}{m}$ . (Cond.) Rondelle grower $\emptyset 4\frac{m}{m}$	
4326	1	Passe fil caoutchouc Rondelle d'étanchéité volant	
14090	1 1 1 1		
14873	1	Came	
15941	1	Fil de masse Vis creuse $\emptyset 7,5 \frac{m}{M} \times 100 \text{ L} = 24 \frac{m}{M}$ (Blocage induit) Vis $\emptyset 4 \frac{m}{M} \times 75 \times 23 \frac{m}{M}$ (Blocage induit)	
16512	2	Vis creuse $\emptyset$ 7,5 $\frac{m}{m} \times 100 \text{ L} = 24 \frac{m}{m}$ (Blocage induit)	
16513	2	Vis $\emptyset 4 \frac{m}{m} \times 75 \times 23 \frac{m}{m}$ (Blocage induit)	
16515	1	Borne d'éclairage complète	
16516	1	Bague de centrage des induits.	
16525 16561		Cosse pour borne d'éclairage et bobine ext. (Cond.)	
16635	1	Condensateur	
16637		Rupteur complet	
16731	2	Levier de réglage Goujon fix. plat. de volant $L = 59 \frac{m}{2m}$ (Cond.)	
16749		Fil de jonction rupteur-bobine	
16785	1 2 1	Embout caoutchouc	
17429	ī	Ecrou de blocage volant $\emptyset$ 11 $\frac{m}{m} \times 100$ à gauche	
17495	1 1	Induit d'alimentation	
17592	1	Bobine allumage extérieure	
17626	1	Plateau volant nu	
17628	1	Rotor (épaisseur totale = $40 \frac{m}{m}$ )	
18098	1	Antiparasite	
18884	1	Câble H.T. (L = 160 mm)	
18885	1	Embout de contact	
18966	1	Joint papier carter volant	
50972	S.E.	Volant magnétique complet	
50973	S.E.	Plateau de volant complet	
50974	1	Induit d'éclairage	

7 A

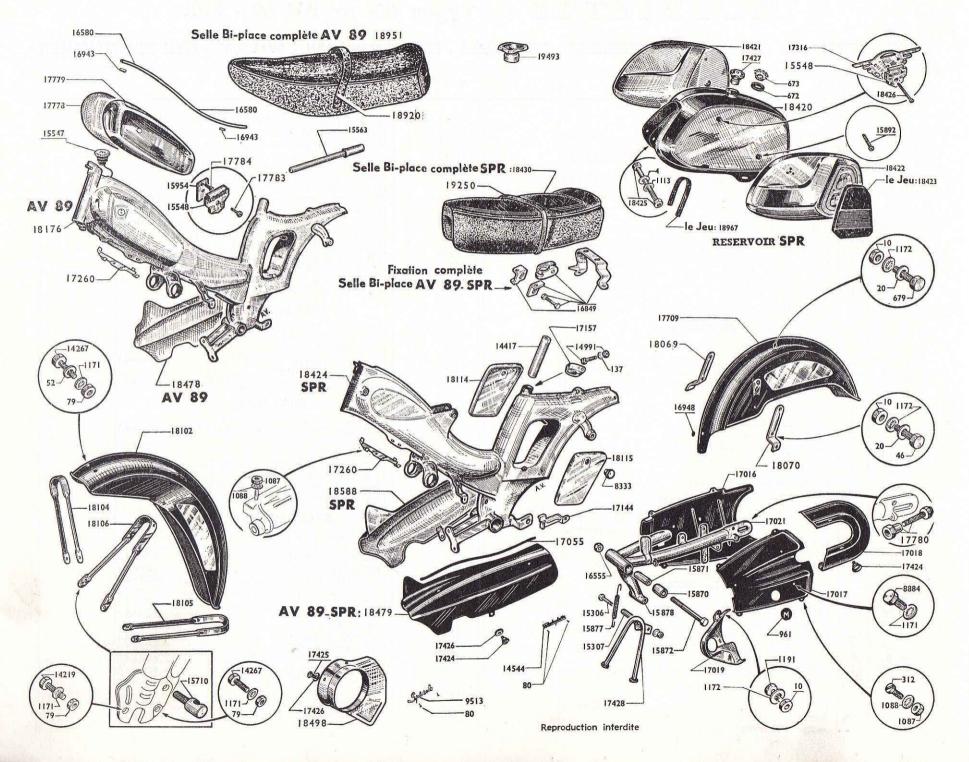


## **MOBYLETTE** Types AV or AU 89 - SPR

#### FRAME - PETROL TANK - CENTRE STAND - MUDGUARDS - CHAINGUARDS - REAR SWINGING ARM - DUAL SEAT - CYCLE BOLT ATTACHMENT

Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	
8333 15547 15548 15563 15954 16580 17260 17778 17779 17783 17783 17784 18114 18115 18176	2 1 2 1 2 1 2 1 1 1 2 2 1 1 1 1	FRAMETool box button	14544 17016 17017 17018 17019 17055 17144 17424 17425 17426 18069 18070 18478 18479 18498 18588	2 1 1 1 2 1 6 3 9 1 1 1 1 1 1 1	Badge ''Mobylette'' (AU 89)     Inside chainguard     Outside chainguard     Chainguard lid     Front chainguard     Bead, chainguard (copper) L = $520 \frac{m}{m}$ Lower lug, L.H. chainguard     Chainguard screw     Screw, clutch fairing     Plastic washer     Upper lug, R.H. chainguard     Upper, lug, L.H. chainguard     Lower lug, R.H. chainguard     Cond.)     Screw, clutch fairing     (Cond.)     Plastic washer	
18424	1	Frame (SPR)			REAR SWINGING ARM	
672 673 15892 17316 17247 18420 18422 18422 18423 18425	1 1 2 1 1 1 1 2	PETROL TANK     Filler cap gasket      Filler cap spring $3m'_{m} \times 60 L = 9m'_{m}$ (Cond.)     Badge (Duralinox)      Fuel filler cap SPR      Petrol tank bare      Tank embellisher, R.H.   Tank embellisher, L.H.     Rubber grip set      Bolt tank $\emptyset$ $7m'_{X} \times 100 L = 70m'_{Y}$ (Cond.)	15870 15871 15872 16655 17021 17780 14417 14491 16849	2 1 1 1 2 1 1 <b>S.A</b> .	Silent bloc, rear swinging arm Spacer, silent bloc $L = 47 \frac{m}{m}$ Pivot axle Self locking nut $\emptyset \ 10\frac{m}{m} \times 100$ (Cond.) Rear swinging arm Adjuster, rear wheel $\emptyset \ 5\frac{m}{m} \times 90 \ L = 35\frac{m}{m}$ (Cond.) DUAL SEAT Seat pillar $\emptyset \ 25, 5\frac{m}{m}$ Clip, bolt seat pillar $\emptyset \ 8\frac{m}{m} \times 100 \times 46\frac{m}{m}$ (Cond.) Fitting complete, dual seat	
18426 18967 19493	2 1 1	Bolt, tank $\emptyset$ $T_m^m \times 100 \text{ L} = 70_m^m \dots$ (Cond.) Screw, tank badge $\emptyset$ $3_m^m \times 60 \text{ L} = 18,5_m^m$ . (Cond.) Isolating rubber Triangular filler cap CENTRE STAND	17157 18430 18951 18920 19250	1 S.A. S.A. 1 1	Clip, seat pillar Dual seat complete with fitting (SPR) Dual seat complete with fitting (AV 89) Dual seat handle $L = 380\frac{m}{m}$ (AV 89) Dual seat handle $L = 570\frac{m}{m}$ (SPR)	
15306	1	Bolt, centre stand (Cond.)			CYCLE BOLT ATTACHMENT	
15307 15877 15878 17428 16948 17709 18102 18103	1 1 1 1 1 <b>S.A.</b>	Spacer, centre stand	4 10 20 46 52 79 312 679 1087 1088		Plain washer Ø $7_m^m$	
18104 18105 18106	1 1 1	Upper stay, front mudguard Lower stay, front mudguard Bridge, front mudguard CHAINGUARDS	1171 1172 1191 8884		Null $\emptyset$ 4 <sup>m</sup> <sub>m</sub> ×15	
80 961 9513	4 1 2	Rivet	14219 14267 15710		Bolt $\emptyset$ 5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 90 L = 15 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	

8 A



### **MOBYLETTE** Types AV ou AU 89 - SPR

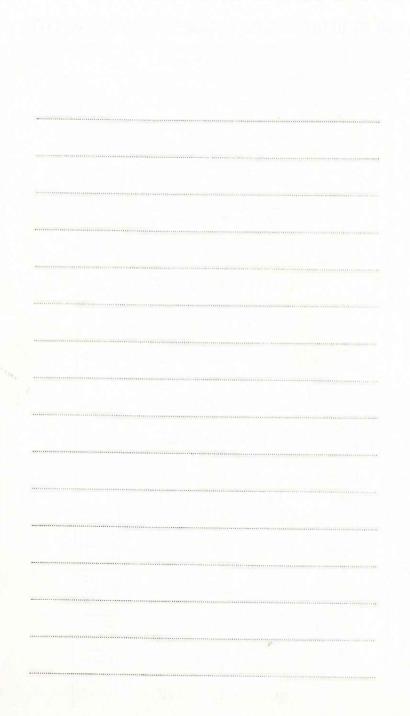
#### CADRE - RÉSERVOIR - BÉQUILLE - GARDE-BOUE - CARTERS - BRAS AR OSCILLANT - SELLE BIPLACE - BOULONNERIE CYCLE

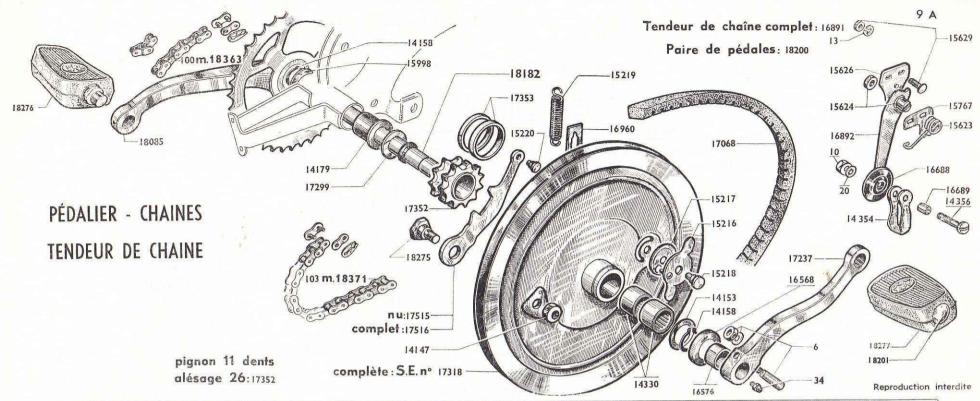
Numéro pièces	Nbre de pièces	D É S I G N ATI O N	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
8333 15547 15548 15563 15954 16580 16943 17260 17778 17779 17783 17784 18114 18115	2 1 2 1 2 1 3 1 1 2 2 1 1	CADREBouton de boîte à outils		14544 17016 17017 17018 17019 17055 17144 17424 17425 17426 18069 18070 18478 18479 18498 18588	2 1 1 1 2 1 6 3 9 1 1 1 1 1 1	Marque "MOBYLETTE" de carters (AV 89) Demi carter INT. chaîne moteur Demi carter EXT. chaîne moteur Couvercle arrière de carter chaîne moteur Carter avant de chaîne moteur Jonc de carter de chaîne (chaudron) $L = 520^{m}_{M}$ Patte fix. inf. carter gauche Vis de carter de chaîne Vis de carter de chaîne Vis de carter 'DIMOBY'' Rondelles des vis de fix. carter (Cond.) Rondelles des vis de fix. carter (Cond.) Patte fix. supérieure carter droit Patte fix. supérieure carter gauche Carter de chaîne côté droit (89) Carter de chaîne côté gauche (89 - SPR) Carter de protection "DIMOBY" Carter de chaîne côté droit (SPR)	
18176 18424		Cadre AV 89 Cadre SPR				BRAS AR OSCILLANT	
672 673 15892 17316 17247 18420 18421 18422 18423 18425 18426 18967 19493	1 1 2 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 2 2 1 1	RéservoirJoint du bouchon de réservoirRessort du bouchon de réservoirVis de fix. enjoliv. réserv. $\emptyset \ 3^m_m x 60 \ L = 9^m_m$ (Cond.)Monogramme de réservoir (DURALINOX)Bouchon de réservoir SPRRéservoir nuEnjoliveur de réservoir côté droitLeu de gripp-genoux pour réservoirBoulon fix. réservoir $\emptyset \ 7^m_m \times 100 \ L = 70^m_m$ (Cond.)Vis fix. monog. réserv. $\emptyset \ 3^m_m x 60 \ L = 18,5^m_w$ (Cond.)Jeu de 2 bandes antivibratoires de réservoirBouchon de réservoir triangulaire.Bouchon de réservoir triangulaire.		15870 15871 15872 16555 17021 17780 14417 14991 16849 17157 18430 18951 18920 19250	2 1 1 2 <b>S.E.</b> <b>S.E.</b> 1 1	Silent bloc de bras AR Entretoise de silent bloc $L = 47 \frac{m}{2m}$ . Axe d'articulation du bras Ecrou axe art. bras ''Nylstop'' $\emptyset 100 \frac{m}{m} \times 100$ (Cond.) Bras arrière oscillant Vis réglage roue AR avec écrou $\emptyset 5 \frac{m}{m} \times 90 L = 35 \frac{m}{m}$ C. SELLE BIPLACE Tige de selle $\emptyset 25.5 \frac{m}{m}$ . Boulon collier tige de selle $\emptyset 8 \frac{m}{m} \times 100 \times 46 \frac{m}{m}$ (Cond.) Fixation complète selle biplace Collier de serrage tige de selle Selle complète biplace avec fixation (SPR) Selle complète biplace L = $380 \frac{m}{m}$ (AV 89) Sangle de selle biplace L = $570 \frac{m}{m}$ (SPR)	
15306 15307 15877 15878 17428 16948 17709 18102 18103 18104 18105 18106 80 961 9513	1 1 1 1 1 <b>S.E.</b> 1 1 1 1 1 2	Boulon de béquille avec écrou		4 10 20 46 52 79 312 679 1087 1088 1171 1172 1191 8884 14219 14267 15710		BOULONNERIE CYCLERondelle plate $\emptyset$ 7 $\frac{m}{m}$ (Cond.)Ecrou $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m} \times 100$ (Cond.)Rondelle plate $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m}$ (Cond.)Boulon $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m} \times 100$ L = 11 $\frac{m}{m}$ (Cond.)Rondelle plate $\emptyset$ 5 $\frac{m}{m}$ (Cond.)Rondelle plate $\emptyset$ 5 $\frac{m}{m} \times 90$ (Cond.)Ecrou $\emptyset$ 5 $\frac{m}{m} \times 75 \times 6^{m}$ (Cond.)Boulon $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m} \times 100$ L = 16 $\frac{m}{m}$ (Cond.)Boulon $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m} \times 100$ L = 16 $\frac{m}{m}$ (Cond.)Boulon $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m} \times 100$ L = $16\frac{m}{m}$ (Cond.)Rondelle ''NOMEL'' $\emptyset$ 4 $\frac{m}{m}$ (Cond.)Rondelle ''NOMEL'' $\emptyset$ 5 $\frac{m}{m}$ (Cond.)Boulon $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m} \times 100$ L = $8\frac{m}{m}$ (Cond.)Boulon $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m} \times 90$ L = $8\frac{m}{m}$ (Cond.)Boulon $\emptyset$ 6 $\frac{m}{m} \times 90$ L = $10\frac{m}{m}$ (Cond.)Boulon $\emptyset$ 5 $\frac{m}{m} \times 90$ L = $10\frac{m}{m}$ (Cond.)Boulon $\emptyset$ 5 $\frac{m}{m} \times 90$ L = $10\frac{m}{m}$ (Cond.)Barillet support embout gaine frein avant (Cond.)	

## Types AV or AU 89

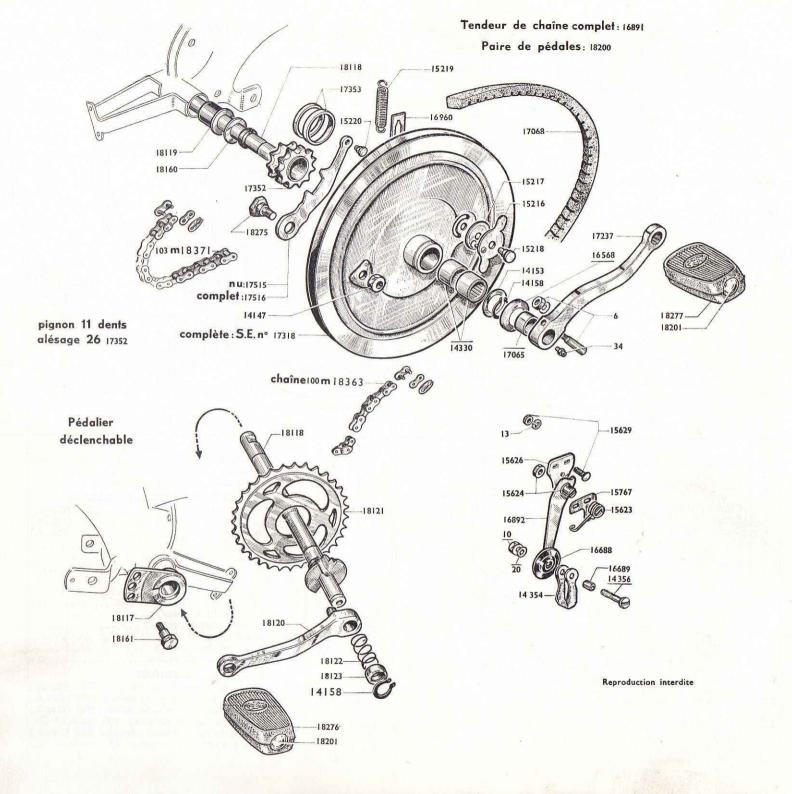
### PEDAL UNIT - CHAIN TENSIONER - CHAINS

Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	Prix unitaire Vente détail
		PEDAL UNIT	
6	2	Cotter pin (Cond.)	
34	1	Grease nipple	
14147	1	Lock lever	
14153	1 1	Lock lever Spacing, washer bracket $\emptyset$ 16,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> $\times$ 27 $\times$ 20/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> C.	
14158	2	Bracket circlips (Cond.)	
14179	2	Bracket bush	
14330	2	Needle roller bearing (length $12^{m}_{m}$ )	
15216	1	Turn button, lock lever	
15217	1	Spring disc, turn button	
15218	1 1	Turn button axle	
15219	1 1	Spring lock lower	
15220	1	Spacing washer $16,5_{m}^{m}\times 25\times 10/10_{m}^{m}$ . (Cond.) Oil deflector, bracket	
15998	1 i	Spacing washer $16.5^{\text{m}} \times 25 \times 10/10^{\text{m}}$ (Cond.)	
16568	l i	Oil deflector bracket	
16576	1 î	Spacer I. H. grank $I_{\rm c} = 10^{\rm m/s}$ (Cond.)	
16960	1	Spring guide plate	
17068	1 î	Belt $18^{m/} \times 8^{m/}$	
17237	i	L H grank arm	
17299	1	L.H. crank arm. Bracket thrust washer $16.5^{m}_{m} \times 37^{m}_{m} \times 8/10^{m}_{m}$ (Cond.) Bracket pulley complete with sprocket needle	
17318	S.A.	Bracket miller complete with appreciate model.	
11010	S.A.	roller bearing of 247m/	
17352	1	roller bearing $\emptyset 247^{m}_{m}$	
17353	S.A.	Sprocket II teeth $\emptyset \ge 0_m^m$	
17515	<b>5.A.</b>	Set of rubber rings (2)	
17516	S.A.	Lock lever bare	
18085		Lock lever complete	
1.50.550.2	1	R.H. crank arm with sprocket set in, 32 teeth	
18182	1	Bracket axle	
18200	S.A.	Pair of pedals	
18201	2	Pedal cap	
18275 18276	1	Lock lever axle with nut	
	1	R.H. pedal	
8277	1	L.H. pedal	
10	1	CHAIN TENSIONER	
10	1	Nut $\emptyset$ 6 <sup>m</sup> <sub>m</sub> × 100 (Cond.)	
13	2	Nut $\emptyset \ 6^m_m \times 100$ (Cond.) Grower washer $\emptyset \ 5^m_m$ (Cond.) Plain washer $\emptyset \ 6^m_m$	
20		Chain washer Ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.)	
4354	1		
4356	$\begin{vmatrix} 1\\1 \end{vmatrix}$	Chain tensioner spindle with nut	
5623	1	Spring, chain tensioner	
	1 3 1	Pivot axle with nut	
5626	1	Fixing plate, chain tensioner	
5629	2	Fixing screw, chain tensioner	
5767	1	Spring stop plate, chain tensioner	
6688	1	Wheel, chain tensioner	
6689		opacer, tensioner wheel $\emptyset$ $\$''_m - L = 10.5''_m \dots$	
6891	S.A.	Chain tensioner complete	
6892	1	Chain tensioner arm, bare	
7001		CHAINS	
7691	1	Cranked link for transmission chain IRIS (Cond.)	
7692	1	Spring link for pedal chain IRIS (Cond.)	
7695	1	Spring link for transmission chain IRIS (Cond.)	
8363	1	Pedal chain (100 links) IRIS	
8366	1	Cranked link for pedal chain IRIS (Cond.)	
8371	1	Drive chain (103 links) IRIS	





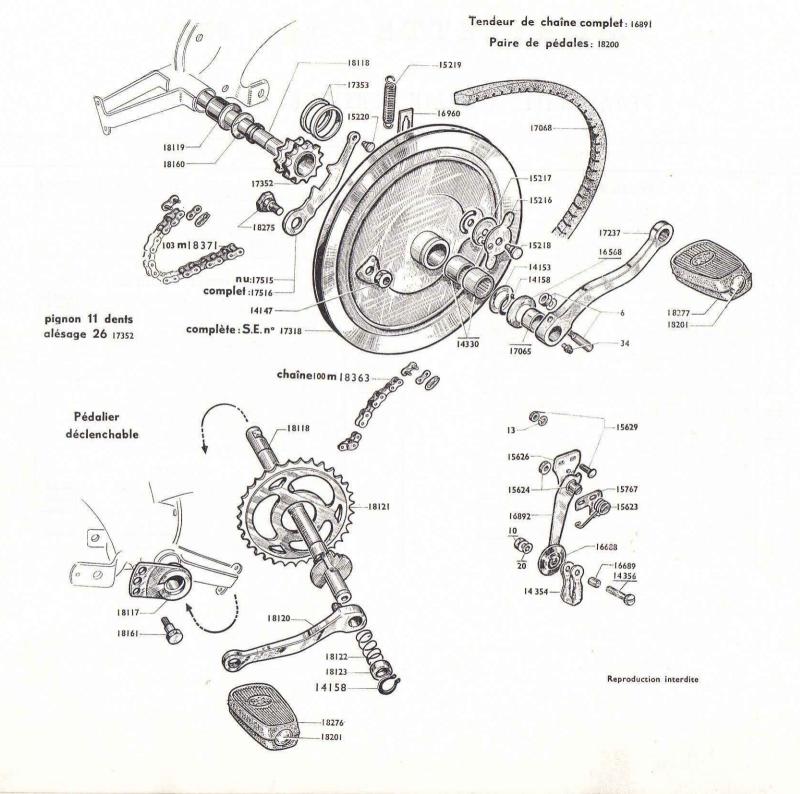
Numéro Pièces	Nbre de Pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
6 34 14147 14153 14158 14179 14330 15216 15217 15218 15219 15220 15998 16568 16568 16576 16960 17068 17237	2 1 1 2 2 2 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	PÉDALIER     Clavette de pédalier   (Cond.)     Graisseur   (Cond.)     Ecrou de l'axe levier poulie.   Joue de pédalier $\emptyset$ 16,5 <sup>m</sup> <sub>m</sub> × 27 × 20/10 <sup>m</sup> <sub>m</sub> (Cond.)     Circlips de pédalier   (Cond.)     Bague de pédalier   (Cond.)     Bague de pédalier   (Cond.)     Bouton		18201 18275 18276 18277 10 13 20 14354 14356 15623 15624 15626 15629 15767 16688 16689 16891 16892	2 6 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Bouchon de pédale Axe avec écrou Pédale droite Pédale gauche <b>TENDEUR DE CHAINE (RILSAN)</b> Ecrou $\emptyset ~ 6_m^m \times 100$ (Cond.) Rondelle grower $\emptyset ~ 5_m^m$ (Cond.) Rondelle plate $\emptyset ~ 6_m^m$ (Cond.) Pont de galet Axe de galet tendeur avec écrou Ressort de tendeur de chaîne. Axe de tendeur avec écrou Support de tendeur de chaîne. Boulon fixation tendeur de chaîne. Ressort butée du tendeur. Galet tendeur chaîne complet Entretoise de galet $\emptyset ~ 8_m^m L = 10, 5_m^m$	
17299 17318 17352 17353 17515 17516 18085 18182 18200	1 S.E. 1 S.E. 1 S.E. 1 S.E.	Joue de pédalier Ø $16.5_{m}^{m} \times 37 \times 8/10_{m}^{m}$ (Cond.) Poulie complète à pignon et douilles Ø ext. $247_{m}^{m}$ Pignon pédalier 11 dents alés. = $26_{m}^{m}$ Jeu de bracelets caoutchouc (2) Levier de verrouillage nu Levier de verrouillage complet Manivelle droite avec plateau 32 dents Axe de pédalier à collerette. Paire de pédales		17691 17692 17695 18363 18366 18371	1 1 1 1 1 1	<b>CHAINES</b> Faux maillon de transmission moteur IRIS (Cond.) Attache rapide de transmission pédalier IRIS (Cond.) Attache rapide de transmission moteur IRIS (Cond.) Chaîne de transmission pédalier 100 maillons IRIS Faux maillon de transmission pédalier IRIS (Cond.) Chaîne de transmission moteur 103 maillons IRIS	



## MOBYLETTE Type SPR

### PEDAL UNIT - CHAIN TENSIONER - CHAINS

Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	Part N°	Quanti- ty per machine	
6 34 14147 14153 14158 14330 15216 15217	2 1 1 2 1 1	PEDAL UNITCotter pin(Cond.)Grease nipple $\emptyset$ 5 <sup>m</sup> <sub>m</sub> × 75(Cond.)Nut, lock lever $\emptyset$ 8 <sup>m</sup> <sub>m</sub> × 100.Spacing washer, bracket $\emptyset$ 16,5 <sup>m</sup> <sub>m</sub> ×27 ×20/10(Cond.)Bracket circlips(Cond.)Needle roller bearing (length 12 <sup>m</sup> <sub>m</sub> )Turn button, lock leverSpring disc, turn button	18166 18167 18200 18201 18275 18276 18277	<b>S.A.</b> 2 1 1 1	Bracket thrust washer $\emptyset$ 17,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> $\times$ 25 $\times$ 5/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.) Bracket thrust washer $\emptyset$ 17,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> $\times$ 37 $\times$ 10/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.) Pair of pedals Pedal cap Lock lever axle with nut L = 16 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> R.H. pedal L.H. pedal CHAIN TENSIONER
15218 15219 15220 16568 16960 17065 17068 17237 17318 17353 17355 17516 18117 18118 18119 18120	1 1 1 1 <b>S.A.</b> 1 <b>S.A.</b> 1 <b>S.A.</b> 1 1	Turn button axle Spring, lock lever	$\begin{array}{c} 10\\ 13\\ 20\\ 14354\\ 14356\\ 15623\\ 15624\\ 15626\\ 15629\\ 15767\\ 16688\\ 16689\\ 16891\\ 16892\\ \end{array}$	1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 <b>S.A.</b> 1	Nut $\emptyset$ 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 (Cond.) Grower washer $\emptyset$ 5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.) Plain washer $\emptyset$ 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.) Chain guide Chain tensioner spindle, with nut Spring, chain tensioner Pivot axle with nut Fixing plate, chain tensioner Fixing screw, chain tensioner Spring stop plate, chain tensioner Wheel, chain tensioner Spacer, tensioner wheel $\emptyset$ 8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> L = 10,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> Chain tensioner arm bare
18120 18121 18122 18123 14158 18160 18161	1 1 1 1 1 1 1	Sprocket 32 teeth Locking spring, crank arm. Spring cap Circlips $\emptyset$ 17 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> . Bracket washer $\emptyset$ 17,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ×37×8/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> . (Cond.) Securing screw	17691 17692 17695 18363 18366 18371	1 1 1 1 1 1	Cranked link for transmission chain(Cond.) Spring link for pedal chain IRIS(Cond.) Spring link for engine chain IRIS(Cond.) Pedal chain (100 links) Cranked link for pedal chain IRIS(Cond.) Drive chain (103 links)



## MOBYLETTE Type SPR

### PÉDALIER - TENDEUR DE CHAINE - CHAINES

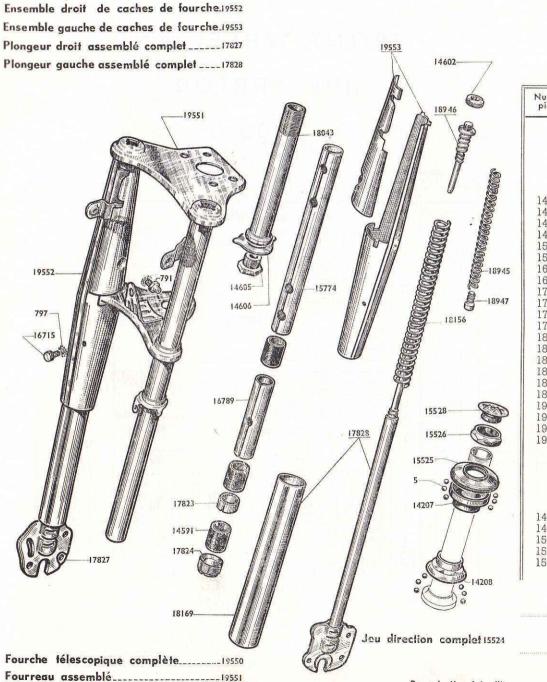
Numéro Pièces	Nbre de pièces	D É SIG N A TI O N	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
6 34 14147 14153 14158 14330 15216 15217	2 1 1 2 2 1 1	<b>PEDALIER</b> Clavette de pédalier   (Cond.)     Graisseur $\emptyset 5_m^m \times 75$ (Cond.)     Ecrou de l'axe de levier de poulie $\emptyset 8_m^m \times 100$ Joue de pédalier $\emptyset 16, 5_m^m \times 27 \times 20/10$ (Cond.)     Joue de pédalier $\emptyset 16, 5_m^m \times 27 \times 20/10$ (Cond.)   Circlips de pédalier		18166 18167 18200 18201 18275 18276 18277	<b>S.E.</b> 2 1 1 1	Joue de pédalier $\emptyset$ 17,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 37×5/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.) Joue de pédalier $\emptyset$ 17,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 37×10/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.) Paire de pédales Bouchon de pédales	
15218 15219 15220 16568 16960 17065 17068 17237 17318 17352 17353 17515 17516 18117 18118	1 1 1 1 <b>S.E.</b> 1 <b>S.E.</b> 1 <b>S.E.</b> 1 1	Axe du bouton		10 13 20 14354 14356 15623 15624 15626 15629 15767 16688 16689 16891 16892	1 2 1 1 1 1 2 1 1 <b>S.E.</b> 1	Ecrou de $6^{m'}_{m} \times 100$ Rondelle grower $\varnothing 5^{m'}_{m}$	
18119 18120 18121 18122 18123 18158 18160 18161	1 1 1 1 1 1 1 1	Bague de pédalier côté gauche Manivelle droite nue Plateau de pédalier 32 dents Ressort d'enclenchement de pédales Capot du ressort d'enchenchement. Truarc de pédalier $\varnothing 17_{m}^{m}$ . Joue de pédalier $\varnothing 17_{m}^{m} \times 37 \times 8/10_{m}^{m}$ . (Cond.) Vis de fix. de la bague de butée au cadre.		17691 17692 17695 18363 18366 18371	1 1 1 1 1	<b>CHAINES</b> Faux maillon de transmission moteur IRIS. ( <b>Cond.</b> ) Attache rapide de transmission pédalier IRIS ( <b>Cond.</b> ) Attache rapide de transmission moteur IRIS ( <b>Cond.</b> ) Chaîne de transmission pédalier 100 maillons Faux maillon de transmission moteur IRIS ( <b>Cond.</b> ) Chaîne de transmission moteur IRIS ( <b>Cond.</b> )	

II A

TELESCOPIC FORK - STEERING HEAD BEARING

Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION
		FORK
791 797 14591 14602 14605 14606 15528	2 6 2 1 1	Grease nipple Ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ×100(Cond.) Washer Nomel Ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.) Fork bush
15774 16715 16789 17823 17824 17827 17828	2 4 2 2 2 1	Distance piece, upper $(L = 243^{m}_{m})$ . Lower screw, holding embellisher $\emptyset \ 6^{m}_{m} \times 100 \times 6, 5^{m}_{m}$ Distance piece, middle $(L = 113^{m}_{m})$ . Distance piece, lower $(L = 10^{m}_{m})$ . Lower nut, sheath. R.H. plunger assembly with external tube L.H. plunger assembly with external tube
18043 18156 18169 18945 18946 18947	1 2 2 2 2 2 2	Fork pivot Spring fork (L = 243 <sup>m</sup> / <sub>in</sub> ). External tube Additional spring Spring top fastener Plug, additional spring
19550 19551 19552 19553	S.A. 1 S.A. S.A.	Telescopic fork complete Sheath assembly Fork embellisher set, R.H. Fork embellisher set, L.H.
		STEERING HEAD BEARING
5 14207 14208 15524 15525 15526	48 1 1 <b>S.A.</b> 1 1	Ball Ø 3,96 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>

## **MOBYLETTE** Types AV ou AU 89 - SPR



#### FOURCHE TÉLESCOPIQUE - JEU DE DIRECTION

Numéro pièces	Nbre de Pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
		FOURCHE	
791 797 14591 14602 14605 14606 15528 15774 16715 16789 17823 17823 17824 17823 17824 17827 17828 18043 18156 18169 18945 18945 18945 18945 18945 18945 19551 19552 19553	26 6 2 1 1 2 4 2 2 2 2 2 2 2 2 2 2 5.E. 5.E. 5.E.	Graisseur $\emptyset$ $6^{m'}_{m} \times 100$ (Cond.)Rondelle NOMEL $\emptyset$ $\delta^{m'}_{m}$ (Cond.)Bague de fourche(Cond.)Ecrou de l'attache supérieure(Cond.)Vis de pivotFrein de vis de pivotBouchon (nylon) supérieur de pivot.Bouchon (nylon) supérieur de pivot.Entretoise supérieure L = 243^{m'}_mVis $\emptyset$ $6^{m'}_m \times 100 \times 6.5^{m'}_m$ fix. caches de fourche.Entretoise milieu L = 113^m.Entretoise inf. L = 10^mEcrou inf. de fourreauPlongeur droit assemblé complet a/tube protecteurPlongeur gauche assemblé a/tube protecteur.Pivot de fourcheLRessort de fourche L totale = 243^{m'}_m.Tube protecteur (avec embout serti)Ressort de butéeAttache supérieure de ressortEmbout de ressort de butéeFourche télescopique complèteFourche télescopique complèteFourche télescopique complèteFourche de raches de fourche.Ensemble droit de caches de fourcheEnsemble gauche de caches de fourche	
		JEU DE DIRECTION	
5 14207 14208 15524 15525 15526	48 1 <b>5.E.</b> 1 1	Bille de 3,96 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	

Reproduction interdite

Reproduction interdite

### FRONT WHEEL AND

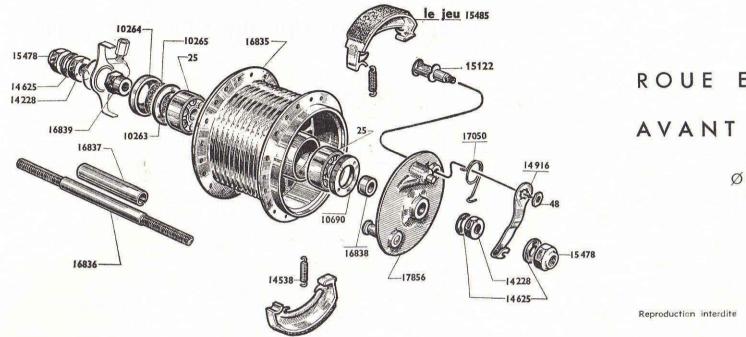
#### HUB "PRIOR"

#### Ø 100 m/m

Part Nº	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION
		FRONT WHEEL
15904	36	Spoke nipple, gauge 17 (Cond.)
15977	36	Spoke nipple, gauge 17 (Cond.) Spoke $17 \times 15 \times 17$ - $180^{m}_{M}$ length (Cond.)
16841	1	Rim tape
16875	1	Rim 18×1,42
17122	1	Tyre $18 \times 2,25$ , white wall
18116	S.A.	Front wheel complete
50087	1	Inner tube, schraeder valve
<u></u>		HUB
25	2	Ball bearing $32_{m}^{m} \times 12_{m}^{m} \times 10_{m}^{m}$
48	1	Cam $8^{m}_{m} \times 100^{m}$ Ball bearing flange
10263	1	Ball bearing flange
10264	1	
10265	1	Felt seal
10690	1	Felt seal
14228	2	Nut $\emptyset$ 11 <sup>m</sup> <sub>m</sub> × 100
14538	1 2 2 3	Nut $\emptyset$ 11 <sup>m</sup> <sub>m</sub> ×100
14625	3	i iaini washei
14916	1	Cam lever
15122	1	Cam with nut
15478	2	Cam with nut Nut wheel spindle $\emptyset$ $11^{m_{in}}_{in}$ . Brake shoes set $\emptyset$ $100^{m_{in}}_{im}$ .
15485 16835	1	Brake shoes set Ø 100 mm
16836	1	Hub shell bare
6837	1	wheel spindle bare $\emptyset$ 12 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
6838	1	Spacer, ball bearing $\emptyset$ 12,5 <sup>m</sup> <sub>m</sub> length 43 <sup>m</sup> <sub>m</sub>
6839	1	spacer $\emptyset$ 12 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 11 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> L = 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>
7050	1	Nut Ø 11 <sup>m</sup>
	S.A.	Return spring, lever
The state of the s	S.A.	Hub shell bare. Hub shell bare. Wheel spindle bare $\emptyset \ 12^{m_{m}}$ . Spacer, ball bearing $\emptyset \ 12,5^{m_{m}}$ length $43^{m_{m}}$ . Spacer $\emptyset \ 12^{m_{m}} \times 17^{m_{m}} L = 6^{m_{m}}$ . Nut $\emptyset \ 11^{m_{m}}$ . Return spring, lever. Front hub complete $\emptyset \ 100^{m_{m}}$ . Brake plate complete
7856		
1000	T	Brake plate bare

## **MOBYLETTE** Types AV ou AU 89 - SPR

moyeu avant complet 17854



## ROUE ET MOYEU

#### AVANT "PRIOR"

ø 100

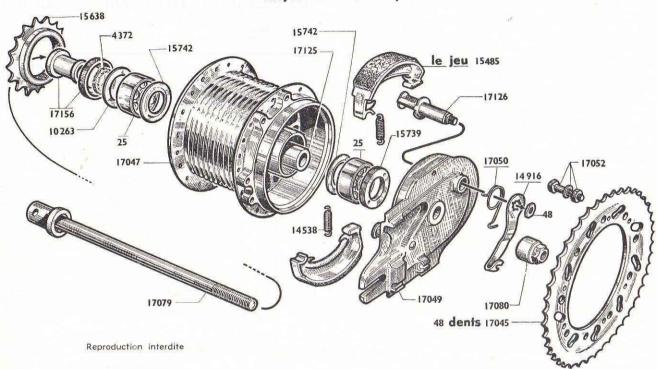
Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
15904 15977 16841 16975 17122 18116 50087	36 36 1 1 1 <b>S.E.</b> 1	ROUE AVANTEcrou de rayon, jauge 17(Cond.)Rayon de $17 \times 15 \times 17$ L = $180^{m}_{M}$ (Cond.)Ruban de janteJante de $18 \times 1.42$ Enveloppe de $18 \times 2.25$ , flancs blancsRoue avant complèteChambre à air, valve schraederMOYEU		14228 14538 14625 14916 15122 15478 15485 16835 16836 16837 16838	2 2 3 1 1 2 1 1	Ecrou d'écartement $\emptyset$ $11^{m'}_{m} \times 100$ Ressort des mâchoires	
25 48 10263 10264 10265 10690	2 1 1 1 1	Roulement de $\emptyset$ $32^{m}_{m} \times 12^{m}_{m} \times 10^{m}_{/m}$ Ecrou de came $8^{m}_{/m} \times 100$ Joue de roulement Cache-poussière $\emptyset$ $32^{m}_{/m}$ Feutre Ecrou de blocage roulement (filetage à gauche)		16839 16839 17050 17854 17855 17856	1 1 <b>S.E.</b> 1	Ecrou blocage moyeu $\emptyset 11_{m}^{m} \cdot 17_{m} = 0_{m} \cdot$ Ressort de rappel de levier de came Moyeu avant complet $\emptyset 100_{m}^{m}$ Flasque des mâchoires complet Flasque des mâchoires nu	

14 A

### REAR WHEEL AND HUB "PRIOR" Ø 100 1/2 m

Part Nº Quanti- ty per mochine	DESCRIPTION
	REAR WHEEL
15904     36       15977     36       16841     1       16975     1       17043 <b>S.A.</b> 17122     1       50087     1	Spoke nipple, gauge 17 (Cond.) Spoke gauge $17 \times 15 \times 17$ length $180 \frac{m}{m}$ (Cond.) Rim tape Rim $18 \times 1.42$ Rear wheel complete with 48 teeth sprocket bolted Tyre $18 \times 2.25$ , white wall Inner tube $22.5 \times 2.25$ , schraeder valve
	HUB
25   2     48   1     4372   1     10263   1     14538   2     14916   1     15485   1     15638   1     15739   1     15742   2     17044 <b>S.A.</b> 17045   1     17046 <b>S.A.</b> 17048 <b>S.A.</b> 17050   1     17052   6     17079   1     17080   1     17125   1     17126   1     17126   1     17126   1	Ball bearing $32^{m}_{m} \times 12^{m}_{m} \times 10^{m}_{m}$ . Nut, cam lever $\emptyset 8^{m}_{m} \times 100$ . Felt seal . Washer, ball bearing . Spring, brake shoes

## **MOBYLETTE** Types AV ou AU 89 - SPR



#### moyeu arrière complet 17044

#### ROUE ET MOYEU ARRIERE "PRIOR" Ø 100

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	D É SIG N ATIO N	Prix unitaire Vente détail
15904 15977 16841 16975 17043 17122 50087	36 36 1 <b>5.E.</b> 1 1	ROUEEcrou de rayon jauge 17		15485 15638 15739 15742 17044 17045 17046 17047 17048 17049	1 1 2 <b>S.E.</b> 1 <b>S.E.</b> 1 <b>S.E.</b> 1	Pignon AR 48 dents Corps de moyeu AR complet (sans pignon) Corps de moyeu AR Nu Flasque de frein AR complet Flasque de frein nu	
25 48 4372 10263 14538 14916	2 1 1 1 2 1	MOYEURoulement de $32^{m'_{M}} \times 12^{m'_{M}} \times 10^{m'_{M}}$ Ecrou de came $8^{m'_{M}} \times 100$ FeutreJoue de roulementRessort des mâchoiresLevier de came		17050 17052 17079 17080 17125 17126 17156	1 6 1 1 1 1	Ressort de rappel levier came AR. Boulon tête carrée fix-pignon $\emptyset \ 6^m_m \times 100 \times 27^m_m$ . Broche de roue AR $\emptyset \ 12^m_m L = 170^m_m$ . Ecrou de broche $\emptyset \ 12^m_m$ . Entretoise des roulements $\emptyset \ 12^m_m \times 16^m_m L = 67^m_m$ Came de frein AR. Cache poussière moleté avec entretoise.	

Reproduction interdite

## Types AV or AU 89 - SPR

HANDLEBAR - TWIST GRIP - CONTROLS - HORN

Part N*	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	
691 14322 14903 15515 15516 15517 15518 15519 15520 15712 16639 16640 16702 17356 18445 18445 18457 18458 18469 18462 18468 18469	2 1 1 2 2 1 1 <b>S.A.</b> 1 1 1 1 1 1 <b>S.A.</b> 1 <b>S.A.</b>	Slide screw $\emptyset 4_m^m \times 75 L = 9_m^m$	
10.005		HANDLEBAR	
18465	1	Handlebar bare	
11 1113 15521 15522 15523 18470	4 <b>5.A.</b> 2 <b>5.A.</b>	HANDLEBAR FITTING      Nut Ø 7m/m×100   (Cond.)     Nomel washer Ø 7m/m   (Cond.)     Handlebar fitting complete   (Cond.)     U clamp   U     U clamp spacer   Handlebar complement	
		CONTROLS	
716 14334 14762 14927 14927 14974 15576 15578 15579 15580 15581 15599 15600 16944	1 1 1 1 1	Solderless nipple   (Cond.)     Throttle control complete   (Cond.)     Cable, outer casing   (Cond.)     Choke cable   (Cond.)     Trottle cable   (Cond.)     Decompressor cable   (Cond.)     Choke control complete.   (Cond.)     Decompressor control complete   (Cond.)     Front brake control complete.   (Cond.)     Rear brake casing stop   (Cond.)     Front brake cable   (Cond.)     Rear brake cable   (Cond.)     Decompressor casing stop   (Cond.)	
		ELECTRIC HORN	
17166	1	Horn button with leads	

## MOBYLETTE Types AV ou AU 89 - SPR

#### 15517 15515 Poignée tournante complète 18469 16639 15518 18457 -14903 D18445 18468-18459 G16702 -691 18458 -18391 16640 14322 16640 15519 18461 15517 15516 15518 or the ED) 0 17356 -15520 17166 15522 18465 15523 Reproduction interdite AV 89 8-1113 SPR 16944-Commande de décompresseur complète : 15 578 -14974 ACACE 716-Commande de frein avant complète 15599 :15579 Commande de frein arrière complète : 15580 -15600 20 716 -15581 Commande des gaz complète : 14 334 -14927 Commande d'air complète . 15576 -14927 Reproduction interdite

#### **GUIDON - COMMANDES - POIGNÉE TOURNANTE**

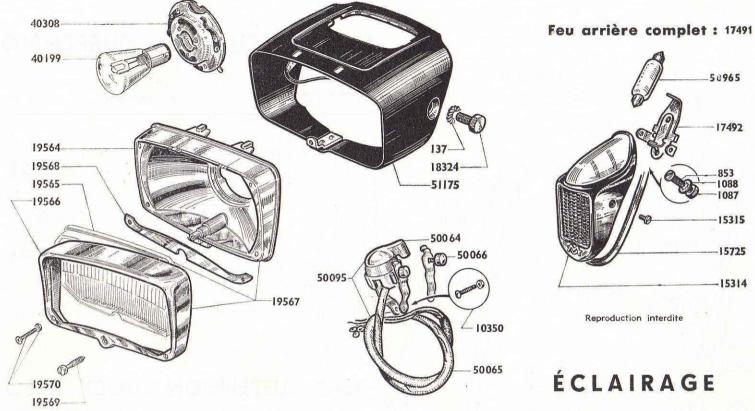
Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
691	2	Vis de curseur $\emptyset 4^{m'}_{m} \times 75 L = 9^{m'}_{m}$ (Cond.)	_
14322	1	Serre-câble de starter	
14903	1		
		Barillet réglage décompresseur (Cond.)	
15515	1	Levier de frein avant au guidon	
15516	1	Levier de frein arrière au guidon	
15517	2	Axe de levier de frein avec écrou (Cond.)	
15518	2	Barillet de réglage frein avec écrou (Cond.)	
15519	1	Levier de starter (Cond.)	
15520	1	Axe de levier de starter (Cond.)	
15712	1	Levier de starter complet (Cond.)	
16639		Levier de starter complet	
		12,5 <sup>m</sup> <sub>m</sub> (Cond.) Vis de fixation corps de poignée tournante $\emptyset 6^m_m \times$	
16640		Vis de fixation corps de poignée tournante $\emptyset$ 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ×	
		$100 L = 11 \frac{m}{m}$	
16702	1	Poignée caoutchouc guidon côté gauche	
17356	1	Protecteur de câble de starter (Cond.)	
18445	1	Poignée caoutchouc guidon côté droit	
18457	1	Corps de poignée tournante	
18458	1	Manchon de poignée tournante	
18459	1	Curseur des gaz (Cond.)	
18461	1	Corps de poignée gauche	
18462	S.E.	Corps de poignée gauche complet avec leviers	
		starter et frein	
18468	1	Curseur de décompresseur (Cond.)	
18469	S.E.	Poignée tournante complète	
		GUIDON	
18465	1		
10400	1	Cintre de guidon nu	
		FIXATION DU GUIDON	
11	4	Ecrou $\emptyset$ $T_m^m \times 100$ (Cond.)	
1113	4	Rondelle « NOMEL » $\emptyset$ $7m'_m$	
15521	S.E.	Fixation complète guidon	
15522	2	Etrier fixation guidon	
15523	2	Cale d'étrier	
18470	S.E.	Complément pour guidon nu	
		COMMANDES	
716	1	Serre-câble	
14334	1	Commande des gaz complète	
14762	3	Isogaine de commandes	
14927	1	Câble des gaz (Cond.)	
14927	1	Câble d'air	
14974	1	Câble de décompresseur (Cond.)	
15576	1	Commande d'air complète	
15578	1	Commande de décompresseur complète	
15579	1	Commande de frein AV complète (Cond.)	
15580	1	Commande de frein AR complète	
15581	1	Butée de gaine de frein AR (Cond.)	
15599	1	Câble de frein AV (Cond.)	
15600	1	Câble de frein AR (Cond.)	
16944	1	Butée gaine décompresseur (Cond.)	
		AVERTISSEUR	
17166	1	Bouton d'avertisseur avec fil	
18391	1	Avertisseur	

### LIGHTING

Part N <sup>o</sup>	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	Prix unitaire Vente détai
		LUXOR HEADLAMP	
137 18324 19564 19565 19566 19567 19568 19569 19570 40199 40308 51174 51175	2 2 1 <b>S.A.</b> 1 4 1 <b>S.A.</b> 1	Flat washer $\emptyset \ 8_{m}^{m}$	
51175	1	SWITCH	
10350 50064 50065 50066 50095	1 S.A. 1 S.A.	Switch securing screw . Switch complete without wiring . Haarness Horn button. Switch complete with haarness.	
		TAIL LIGHT	
853 1087 1088 15314 15315 15725 17491 17492 50965	1 1 2 1 <b>S.A.</b> 1 1	Screw fixing tail light socle $\emptyset 4^m_m \times 75 \times 10^m_m$ (Cond.) Nut fining tail light socle $\emptyset 4^m_m \times 75$ Shakeproof washer $\emptyset 4^m_m \times 75$ Tail light cover with gasket Cover screw $\emptyset 3^m_m \times 60$ L = $8^m_m$ (Cond.) Rubber gasket Tail light complete Tail light socle Tail light bulb 12 V. 7 W	
		HAARNESS	
14464	S.A.	Haarness complete	

1 A	
	***************************************
	and the second

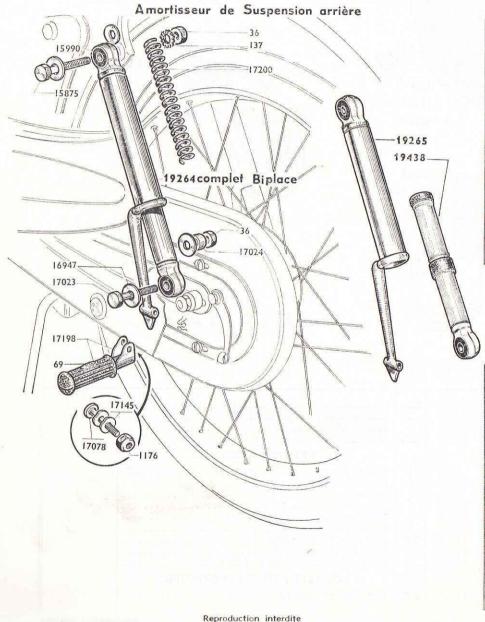
## MOBYLETTE Types AV ou AU 89 - SPR



Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION *	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
137 18324 19564 19565	2 2 1	PHARE LUXOR Rondelle « NOMEL » Ø 8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>		50064 50065 50066 50095	<b>S.E.</b> 1 1 <b>S.E.</b>	Commutateur complet sans canalisation Canalisation pour commutateur Bouton d'avertisseur Commutateur complet avec canalisation	
19566 19567 19568 19569 19570 40199 40308 51174 51175	1 <b>S.E.</b> 1 4 1 <b>S.E.</b> 1	Porte de phare Ensemble optique Lamelle d'appui Vis de fix. ensemble optique		853 1087 1088 15314 15315 15725 17491 17492 50965	1 1 1 2 1 <b>S.E.</b> 1 1	Vis de fix. socle de lanterne AR $\emptyset 4^{n'}_{m} \times 75 \times 10^{m'}_{m}$ Ecrou $\emptyset 4^{m'}_{m} \times 75$ . Rondelle éventail $\emptyset 4^{m'}_{m}$ . Capot de lanterne AR avec joint. Vis de capot $\emptyset 3^{m'}_{m} \times 60 L = 8^{n'}_{m}$ . Joint de lanterne AR.	
		COMMUTATEUR				CANALISATION ÉLECTRIQUE	
10350	1	Boulon fix. du commutateur		14464	S.E.	Canalisation complète	

Reproduction interdite

#### AMORTISSEURS DE SUSPENSION AR



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
36 69 137	4 2 2	Ecrou de $8^{m}_{m} \times 100$ Patin caoutchouc de repose-pieds Rondelle BLOCFOR de $8^{m}_{m}$	
1176 15875	22	Ecrou "NYLSTOP" $\emptyset 6^m_m$	
15990		Silentbloc avec entretoise d'amortisseur $\dots$	
16947	4 8 2 2 2 4	Rondelle $\emptyset$ 8,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 24 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 1,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.)	
17023	2	Axe inf. amort. (avec écrou) $\emptyset 8^m_m \times 100 \times 39^m_m$ .	
17024	2	Entretoise de l'axe inf. $\emptyset$ $8_m^m \times 16_m^m$ épais. = $5_m^m$	
17078	2	Axe de repose-pied $\emptyset 6^{m}_{m} \times 100 \times 30^{m}_{m}$	
17145	4	Rondelle ''ONDUFLEX'' $\emptyset$ 6,4 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> x12 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ép. 5/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)	
17198	S.E.	Repose-pied complet (avec patin et axe)	
17200	2	Ressort d'amortisseur	
19264	S.E.	Amortisseur complet susp. arrière	
19265	1	Elément supérieur de suspension	
19438	1	Elément inférieur de suspension	

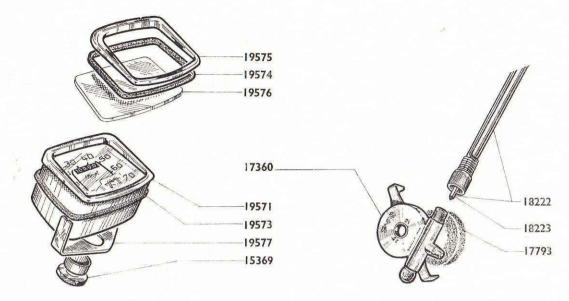
#### REAR SUSPENSION SHOCK ABSORBERS

Part N°	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION
36	4	Nut $\emptyset \ 8_m^m \times 100_m^m$ Foot-rest rubber
69	2	Foot-rest rubber
137	2 2 2	Blocfor washer Ø 8 <sup>th</sup> / <sub>m</sub> (Cond.)
1176	2	Nylstop nut Ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Cond.)
15875	2	Mounting bolt complete with nut,
		upper $\emptyset 8^m_m \times 100 \times 56^m_m$
15990	4	Rubber bush with spacer
16947	8	Washer Ø $8,5_{m}^{m} \times 24_{m}^{m} \times 1,5_{m}^{m}$
17023	8 2 2 2 4	Mounting bolt comp. with nut, lower $\emptyset 8^{m}_{m} \times 100 \times 39^{m}_{m}$
17024	2	Spacer, mounting bolt $\emptyset 8^{m}_{m} \times 16^{m}_{m}$ thick = $5/10^{m}_{m}$ (C.)
17078	2	Foot-rest axle $\emptyset$ $6^{m}_{m} \times 100 \times 30^{m}_{m}$
17145	4	Onduflex washer $\emptyset$ 6,4 <sup>m</sup> × 12 <sup>m</sup> thick = 5/10 <sup>m</sup> (C.)
17198	S.A.	Foot-rest complete (with rubber and axle)
17200	2	Spring
19264	S.A.	Shock absorber, complete
19265		Shock absorber, upper element
19438		Shock absorber, lower element

17 A

18 A

## MOBYLETTE Types AV-AU 89 - SPR



Speedometer head HURET 60 miles : 51176

Tête Compteur HURET 100 km : 19571

#### SPEEDOMETER "HURET"

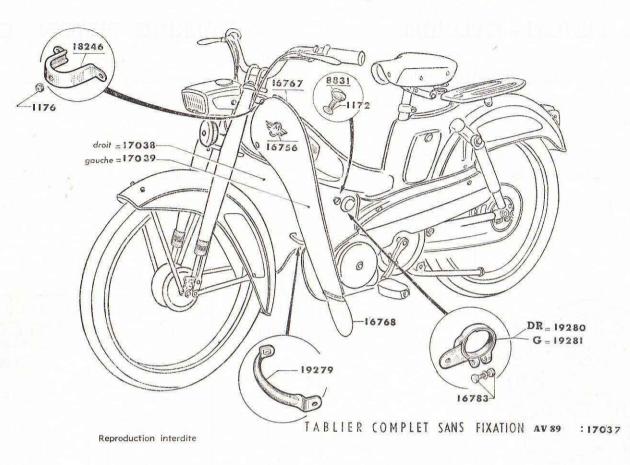
#### COMPTEUR "HURET"

Part N°	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
15369 17360 17793 18222 18223 19573 19574 19575 19576 19577 51176		SPEEDOMETER « HURET » 60 MNut, speedometer headSpeedometer drive unitNylon jointSpeedometer control $L = 576m_{m}^{m}$ Speedometer cable $L = 596m_{m}^{m}$ Joint, speedometer housingJoint, speedometer glassSpeedometer bezelSpeedometer glassSpeedometer glassSpeedometer headSpeedometer head	15369 17360 17793 18222 18223 19571 19572 19573 19574 19575 19576 19576	1 1 1 1 1 <b>S.E.</b> 1 1	COMPTEUR « HURET » 100 Km     Ecrou fix. compteur.   Démultiplicateur sur roue avant.     Joint pour démultiplicateur (mousse nylon).   Commande de compteur L = $576^m_{m}$ Câble de compteur L = $596^m_{m}$ Compteur 100 km sans transmission.     Compteur 100 km avec transmission   Joint de compteur     Joint de compteur   Joint de compteur     Porte de compteur   Verre de compteur     Patte fix. de compteur   Patte fix. de compteur	1.9

#### LEGSHIELD - ATTACHMENT

Part N'	Quanti- ty per machine	DESCRIPTION	
1172 1176 8831 10443 10457 16756 16768 16768 16783 16943 17037 17038 17039 17040 18246 19279 19280 19281		Shakeproof washer $\emptyset$ $6^m_m \dots$ (Cond.)Nylstop nut $\emptyset$ $6^m_m \times 100$	

MOBYLETTE Type AV ou AU 89



#### TABLIER ET FIXATION

Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
1172 1176 8831 10443 10457 16756 16767 16768 16783		Rondelle « NOMEL » $\emptyset$ 6 $\frac{m}{2m}$		16943 17037 17038 17039 17040 18246 19279 19280 19281		Agrafe pour jonc de tablier	

19 A

Reproduction interdite

#### **APPARIAGE PISTON - CYLINDRE**

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le N<sup>o</sup> (voir tableau).

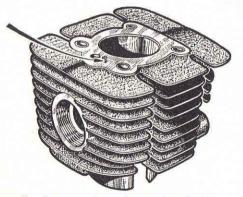
Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.

#### **MARKING PISTON - CYLINDER**

The matching "Piston-cylinder" is operated, thanks to a code illustrated by a letter marked on the cylinder top.

For every order of bare piston it is necessary to mention the letter with the N° (see chart).

The cylinders are never supplied bare.



Emplacement du repère sur le cylindre

#### EXEMPLE :

Pour le cylindre marqué L, nous commander le piston Nº 16858

#### FOR INSTANCE :

For a cylinder, marked L, you should order a piston Nº 16858

REPÈRE	ØPISTON	NUMÉRO P.D.		
REFERENCE	Ø PISTON	PART Nº		
A	— <mark>-</mark> 940	16.853		
С	— <mark>- 9</mark> 50	16.854 16.855 16.856		
E	— <b>- 960</b>			
G	— - 9 <mark>7</mark> 0			
J	980	16.857		
L	<mark> 99</mark> 0	16.858 14.819		
N	39 - 000			
P	010	16.859		

DÉCEMBRE 1966 - 4263

#### **BON DE COMMANDE PIÈCES DÉTACHÉES**

Nous pouvons vous fournir des carnets de commande pour vos Pièces Détachées.

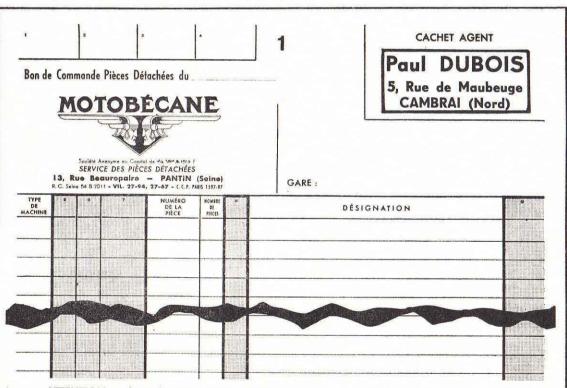
Ces carnets ont été imprimés à votre intention, et vous sont fournis gratuitement.

Cette fourniture sera renouvelée dans les mêmes avantages, à condition que les recommandations ci-dessous soient observées, à savoir :

- NE RIEN INSCRIRE DANS LES COLON-NES FONCÉES, celles-ci sont réservées à notre Service Pièces Détachées.
- 2°) INSCRIRE DANS LES COLONNES RÉSER-VÉES A CET EFFET :
  - a) le type de la machine

- b) le numéro de la pièce très lisiblement
- c) la désignation exacte de celle-ci
- d) la quantité désirée **très lisible**ment
- 3°) DE MENTIONNER VOTRE NOM ET ADRESSE
- 46) DE NOUS ADRESSER TOUTES VOS COMMANDES EN TRIPLE EXEMPLAIRES (feuillets 1-2-3)
- 5°) DE RESPECTER LES INTERLIGNES

Vos commandes ainsi établies pourront être exécutées dans les délais indiqués par notre circulaire RT.EXP.PP.M. du 15 Avril 1966.



ATTENTION. - Il est de votre intérêt, afin d'éviter toute erreur d'interprétation des pièces détachées commandées de respecter les instructions ci-dessous :

- 1° Ecrire lisiblement.
- 2° Respecter les colonnes.

a e

**3° Ne rien mettre dans les colonnes hachurées,** celles-ci sont réservées au Service d'Enregistrement des Pièces Détachées. La rapidité d'exécution de vos commandes est dépendante de la clarté de ce bon.

#### SPARE PARTS ORDER BOOK

We have the opportunity to supply you with special spare parts order books.

These books have been printed to your attention, and are sent to you free of charge.

We shall deliver you other books at the same condition, but only if the following recommendations have been followed, i.e. :

- PLEASE DO NOT WRITE IN THE DARK COLUMNS, they are exclusively for our Spare Parts Department
- 2°) PLEASE COMPLETE YOUR ORDERS AS FOLLOWS :
  - a) column Nº 2 from left : type of the machine
  - b) column N° 6 from left : reference of the part required very legibly
  - c) column Nº 7 from left : quantity of parts required very legibly
  - d) column N° 9 from left: the exact description of the part
- 3°) MENTION YOUR NAME AND COMPLE-TE ADDRESS
- 4°) SEND US YOUR ORDER SHEETS IN TRIPLICATE
- 5°) PLEASE LEAVE A FREE LINE BETWEEN EACH DESCRIPTION FOR OUR FRENCH TRANSLATION

Your orders so duly established will be dispatched to you in the time indicated in our letter N $^{0}$  RT.EXP. PP.MC. 15th April 1966.

ta zahalisen suuk ovar hai mari Härnaskaitaisi oluitei ta Vatalisea, 5 Haila ararita tirataisi käytettä Märtaisi 1951 JH 17 Suut 1 Ta vaitaisi oluitetta kuutaisi kaitaisi.





SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 34.088.900 Frs R.C. SEINE 54 B 7011 - C. C. P. PARIS 1597-97



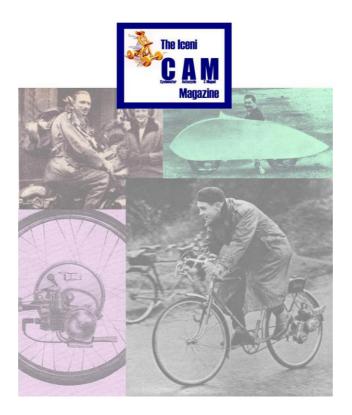
SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 6.313.400 Frs R.C. SEINE 54 B 7009 — C. C. P. PARIS 1597-98

Siège Social 16, Rue Lesault – 93-PANTIN

Tél. : 845-27-94 - 845-27-67

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

# IceniCAM On-Line Library



## www.icenicam.org.uk