

Types 92 92 N

## TRÈS IMPORTANT

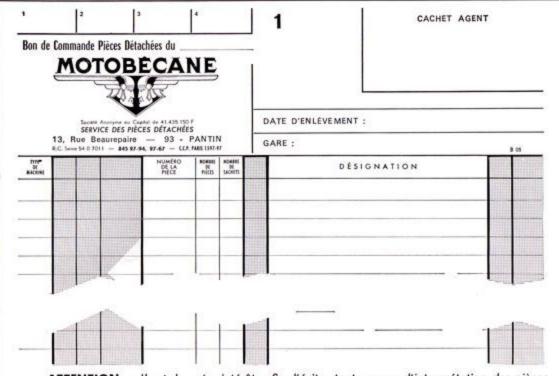
#### COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone <u>que pour des petites</u> <u>commandes de dépannage</u> d'extrême urgence.

1° Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 11 h. 30 pour expédition gare et avant 15 h. pour expédition poste sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même. Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

2° En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

3º Toutefois, sur votre demande, nous pourrons attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.





#### Iº Écrire lisiblement.

2º Respecter les colonnes.

3° Ne rien mettre dans les colonnes hachurées, celles-ci sont réservées au Service d'Enregistrement des Pièces Détachées. La rapidité d'exécution de vos commandes est dépendante de la clarté de ce bon.

#### ENLÈVEMENT DES COMMANDES PIÈCES DÉTACHÉES EN NOS MAGASINS

1° Les commandes CSD doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables avant enlèvement.

48 heures pour les commandes ordinaires.

2º N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

#### ÉTABLISSEMENT DES BONS DE COMMANDES

1º Nous tenons à votre disposition des carnets de bons de commande suivant modèle ci-contre.

2° Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3º Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, Joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

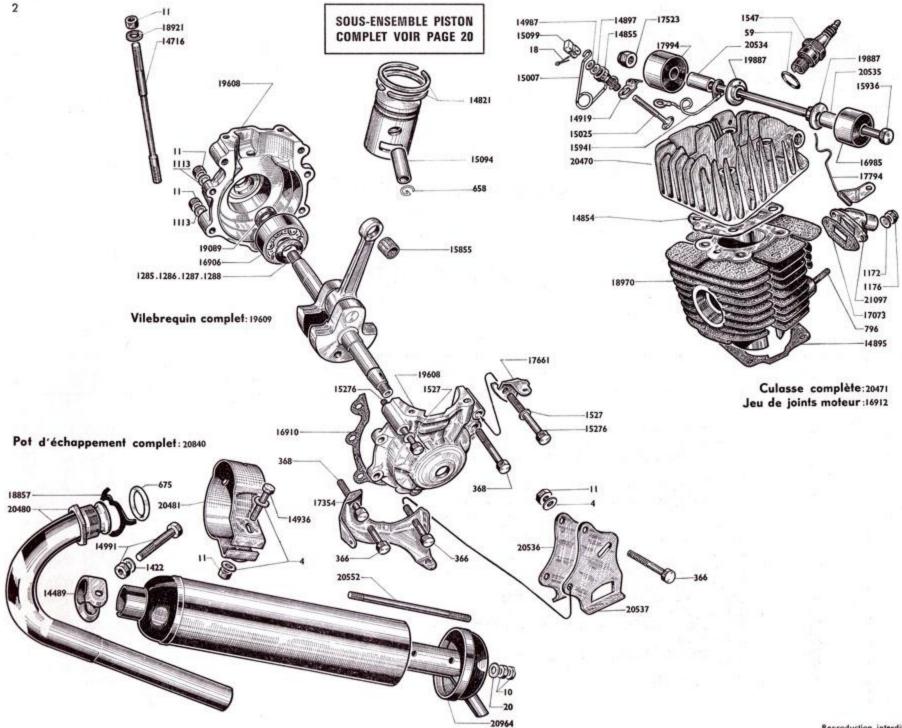




### Types 92 - 92 N

## SOMMAIRE

| PAGE         | DESIGNATION  | TYPE    |
|--------------|--|---------|
| 23           | Moteur - Fixation - Echappement  | 92-92 N |
| 3            | Changement de vitesses   | 92-92 N |
| 4            | Changement de vitesses<br>Carburateur AR 2-13, réglage 739. Robinet à essence            | 92-92 N |
| 5            | Boîte relais   | 92-92 N |
| 6            | Plan de visserie de carter et fix Manivelles - Pédales                                   | 92-92 N |
|              | Volant magnétique 8 W  | 92-92 N |
| 8            | Partie cycle   | 92-92 N |
| 8<br>9<br>10 | Roue et moyeu AV «PRIOR» Ø 80 <sup>m</sup>   | 92      |
| 10           | Roue et moyeu AV « PRIOR » Ø 100 m   | 92 N    |
| 11           | Roue et moyeu AV « PRIOR » Ø 100 m<br>Roue et moyeu AR « PRIOR » Ø 100 m - <b>Chaîne</b> | 92-92 N |
| 12           | Fourche modèle étroit  | 92      |
| 13           | Fourche large  | 92 N    |
| 14           | Guidon - Poignée tournante - Commandes   | 92-92 N |
| 15           | Eclairage AV - Avertisseur.  | 92      |
| 16           | Eclairage « LUXOR » - Phare rect Feu arrière   | 92 N    |
| 17           | Selle mono   | 92      |
| 18           | Compteur « HURET ».  | 92-92 N |
| 19           | Tablier  | 92-92 N |
| 20           | Appariage piston   | 92-92 N |



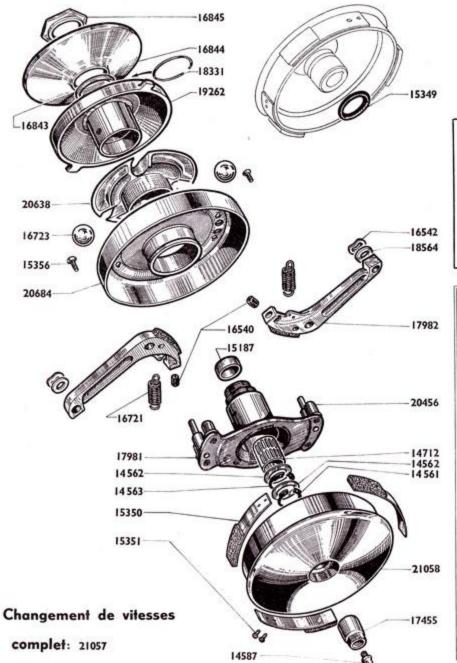
## Types 92 - 92 N

## MOTEUR - FIXATION - ÉCHAPPEMENT

| Numéro<br>pièces  | Nbre de<br>pièces   | DESIGNATION  | Prix unitaire<br>Vente détail | Numéro<br>pièces  | Nbre de<br>pièces  | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détai |
|---|---|--|-------------------------------|---|--|---|------------------------------|
| 4<br>11<br>18<br>20<br>59<br>366<br>658<br>796<br>658<br>796<br>1113<br>1176<br>1285<br>1286<br>1287<br>1286<br>1287<br>1288<br>1527                  | 2<br>10<br>1<br>4<br>1<br>3<br>2<br>2<br>2<br>10<br>4<br>7                                  | MOTEUR     Rondelle plate Ø 7   (C.)     Ecrou Ø 7×100   (C.)     Goupille de décompresseur   (C.)     Rondelle plate Ø 6   (C.)     Joint de bougie   (C.)     Boulon de 7×100×47   (C.)     Boulon de 7×100×47   (C.)     Frein d'axe de piston   (C.)     Goujon de pipe d'admission   (C.)     Rondelle «NOMEL» Ø 7   (C.)     Ecrou Ø 6×100 « NYLSTOP »   (C.)     Cale Ø 18,9×24×2/10   (C.)     Cale Ø 18,9×24×3/10   (C.)     Cale Ø 18,9×24×5/10   (C.)     Cale Ø 18,9×24×5/10   (C.)     Cale Ø 18,9×24×5/10   (C.)     Cale Ø 18,9×24×3/10   (C.)     Cale Ø 18,9×24×3/10   (C.)     Bouqie « ONDUFLEX » Ø 7   (C.)     Rondelle « ONDUFLEX » Ø 7   (C.) |                               | 17073<br>17354<br>17523<br>17661<br>17794<br>18568<br>18921<br>18970<br>19089<br>19608<br>19609<br>19887<br>20469<br>20470<br>20471<br>20534<br>20535 | 1<br>1<br>1<br><b>S.E.</b><br>4<br><b>S.E.</b><br>2<br>1<br>1<br>2<br><b>S.E.</b><br>1<br>2<br><b>S.E.</b><br>1<br>1<br><b>S.E.</b><br>1 | Joint de pipe admission   |                              |
| 14716<br>14721<br>14821<br>14854  | 4<br><b>S.E.</b><br>2<br>1  | Goujon assemblage cylindre et culasse (C.)<br>Décompresseur complet<br>Segment largeur 2 <sup>m/</sup> / <sub>2m</sub>   |                               | 20536<br>20537<br>21097<br>21294  | 1<br>1<br>1<br>1   | Patte inf. fix. moteur côté droit<br>Patte inf. fix. moteur côté gauche<br>Tubulure d'admission<br>Plaque moteur nouv. mod. (non représ. au dessin)   |                              |
| 14855<br>14895<br>14897<br>14919<br>14987<br>15007<br>15025<br>15094<br>15099<br>15276<br>15936<br>15936<br>15934<br>15936<br>16910<br>16912<br>16985 | 1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1 | Douille du corps de décompresseur(C.)Joint de soupape décompresseur(C.)Patte d'ancrage câble décompresseur(C.)Patte d'ancrage câble décompresseur(C.)Ressort de décompresseur(C.)Ressort de décompresseur(C.)Axe de piston(C.)Chape de soupape(C.)Vis de $7 \times 125 \times 50$ (C.)Douille d'aiguilles de pied de bielle(C.)Axe sup, fix, mot. $\emptyset \ 8 \times 100$ L = $145^{m_{\mu}}_{m}$ (av. écrou)Fil de masse(C.)Roulement de vilebrequin $16 \times 42 \times 13$ (C.)Joint de carter moteur(C.)Jeu de joints moteur(C.)Flexibloc articul, Sup. côté gauche $8 \times 32 \times 23, 2 \times 18$   |                               | 4<br>10<br>20<br>675<br>1422<br>14489<br>14936<br>14991<br>18857<br>20480<br>20481<br>20552<br>20840<br>20964   | 22<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1<br>1   | ÉCHAPPEMENTRondelle plate Ø 7(C.)Ecrou de Ø $6 \times 100$ (C.)Rondelle plate Ø 6(C.)Joint d'échappement(C.)Rondelle « NOMEL » Ø 8(C.)Collier fix. cintre sur potBoulon Ø 7 × 100 × 30Boulon Ø 7 × 100 × 30Boulon fix. cintre sur pot Ø 8×100×46(C.)Frein d'écrou d'échappement(C.)Cintre d'échappement completCollier complet fix. pot sur moteur(C.)Tige fermeture pot Ø 6×100×110Pot échappement cplet gris aluEmbout de sortie pot échappement gris alu |                              |

NOTA 1 - Sous-ensemble piston complet. - Voir page 20.

NOTA 2 - Concernant les pièces conditionnées (C.). La quantité de chaque conditionnement doit être relevée sur le tarif en attendant la parution d'un catalogue "Pièces Conditionnées".



### Types 92 - 92 N

### CHANGEMENT DE VITESSES

#### VARIATEUR SANS CLAVETTE

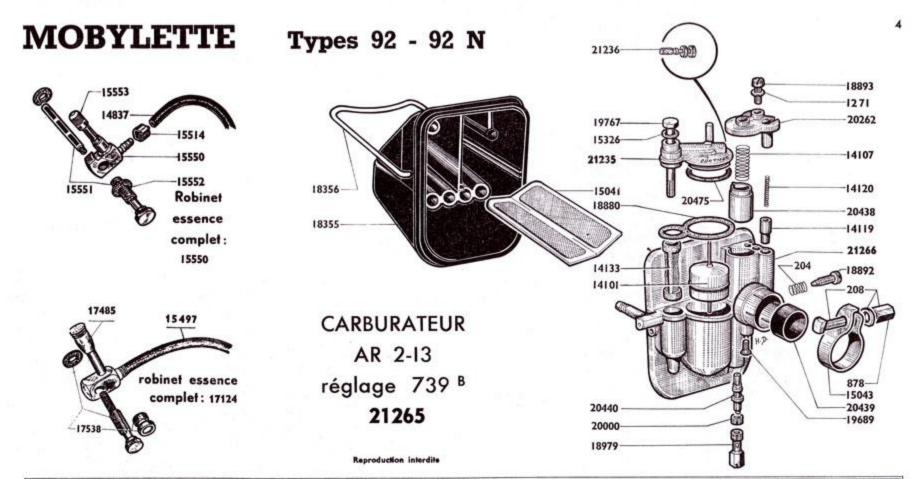
Montage à partir de NOVEMBRE 70

Pour ce genre de montage il est impératif

- 1º de coller l'écrou 17455 à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.
- 2º de serrer ce même écrou à 3 Mkg.

Nous recommandons de continuer à immobiliser par clavetage les anciens tambours possédant une rainure.

| Numéro<br>pièces | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION  | Prix unitaire<br>Vente détail |
|------------------|-------------------|--|-------------------------------|
| 224              | 1                 | Clavette disque tambour embrayage (C.)   |                               |
| 14561            | 1                 | Truarc extérieur Ø 15 (C.)   |                               |
| 14562            | 2                 | Joue latérale embrayage (C.)   |                               |
| 14563            |                   | Truarc intérieur ø 22 (C.)   |                               |
| 14587            | 1                 | Graisseur (C.)   |                               |
| 14712            | 1                 | Cartouche d'aiguilles $15 \times 19$ L = 22 (C.)   |                               |
| 15187            | 1                 | Bouchon de moyeu d'embrayage   |                               |
| 15349            | 1 1               | Joint du tambour   |                               |
| 15350            | 3                 | Ressort avec Ferodo (C.)   |                               |
| 15351            | 6                 | Rivet de ressort   |                               |
| 15356            | 4                 | Vis de fix. de la joue 4×75×14 (C.)  |                               |
| 16540            | 2                 | Butée de masselotte (C.)   |                               |
| 16542            | 2                 | Rondelle ressort de colonnette $\emptyset$ int. = $8^{m_1}$  |                               |
| 16721            | 2                 | Ressort de masselotte (C.)   |                               |
| 16723            | 3                 | Bille de variateur ø 13,49 (C.)  |                               |
| 16843            | 1                 | Rondelle de la joue fixe<br>Joue fixe de poulie (vissée) F. INT. $\Rightarrow 27 \times 100$ (à dt.) |                               |
| 16844            | 1                 | Joue fixe de poulie (vissée) F. INT. $\Rightarrow 27 \times 100$ (à dt.)                             |                               |
| 16845            | 1                 | Contre-écr. blocage joue fixe Ø 25×100 (à gauche)  |                               |
| 17455            | 1                 | Ecrou de blocage tambour Ø 11×100 (à droite)   |                               |
| 17981            | 1                 | Moyeu d'embrayage  |                               |
| 17982            | 2                 | Masselotte avec garniture  |                               |
| 18331            | 1                 | Jonc de centrage (C.)  |                               |
| 18564            | 2                 | Joue de masselottes Ø 8,2×13,6×1,6 (C.)  |                               |
| 19262            | 1                 | Joue mobile de poulie nue  |                               |
| 20456            | 4                 | Colonnette à river - long. sous collerette 12,5  |                               |
| 20638            | 1                 | Cage des billes (nylon) 3 billes   |                               |
| 20684            | 1                 | Joue avec cloche et pare-huile   |                               |
| 21057            | S.E.              | Changement de vitesse cplet sans clavette  |                               |
| 21058            | 1                 | Tambour à ressort sans clavette  |                               |

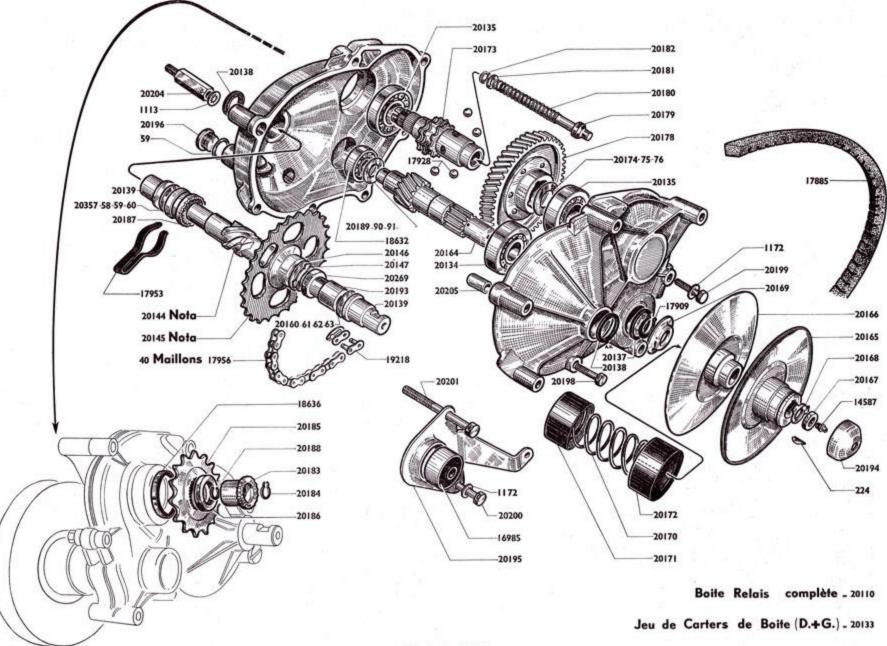


| Numéro<br>pièces   | Nbra de<br>pièces                       | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détail | Numéro<br>pièces  | Nbre de<br>pièces                       | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détail |
|--|---|---|-------------------------------|---|---|---|-------------------------------|
| 15497<br>15514   | 1<br>2                                  | TUBULURE ESSENCE     Tubulure essence caoutchouc     Collier de tubulure essence sur robinet     ROBINET ESSENCE (modèle à visser)  |                               | 17124<br>17485<br>17538<br>18355<br>18356                                     | <b>S.E.</b><br>1<br>1                   | Robinet essence cplet a/fixation et tubulure (C.)   Bouton plastique de robinet   |                               |
| 15550<br>15551<br>15552<br>15553                                       | <b>S.E.</b><br>1<br>2<br>1              | Robinet essence cplet avec fix. et tubulure   |                               | 18880<br>18892<br>18893<br>18979<br>19689                                     | 1<br>1<br>1<br>1<br>1                   | Joint papier de couv. de cuve (C.)<br>Vis butée de volet (C.)<br>Vis de chapeau chambre $\emptyset$ 5×80 L = 12. (C.)<br>Gicleur de 23. (C.)<br>Vis bouchon de corps $\emptyset$ 3×50 L = 6. (C.) |                               |
| 204<br>208<br>878<br>1271<br>14101<br>14107<br>14119<br>14120<br>14133 | 1 | Ressort vis butée volet(C.)Boulon de collier carbu. $\emptyset$ 6×100 L = 21.(C.)Ecrou du boulon de collier $\emptyset$ 6×100.(C.)Rondelle « BELLEVILLE » $\emptyset$ 5(C.)Flotteur(C.)Ressort de volet des gaz(C.)Volet de starter(C.)Ressort de volet starter(C.)Filtre essence(C.) | 01                            | 19767<br>19999<br>20000<br>20262<br>20438<br>20439<br>20440<br>20475<br>21235 | 111111111111111111111111111111111111111 | Vis de fixation couvercle de cuve   |                               |
| 15041<br>15043<br>15326  |   | Treillis filtre du boîtier  |                               | 21236<br>21265<br>21266   | <b>S.E.</b>                             | Bouchon (nylon) couvercle cuve  |                               |

**MOBYLETTE** Types

5

Types 92 - 92 N



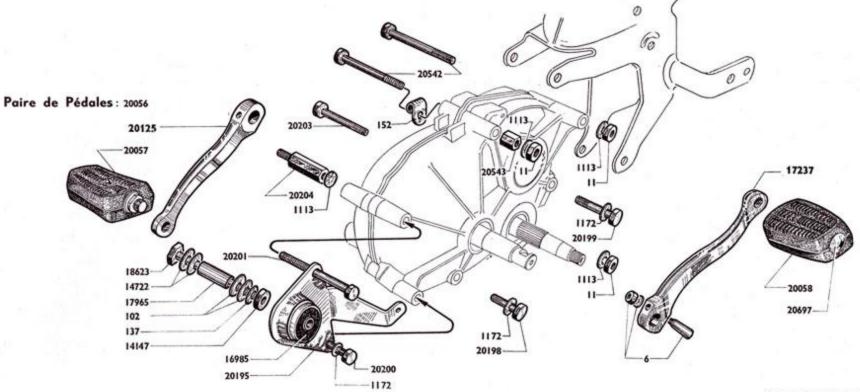
**Reproducton** interdite

## MOBYLETTE Types 92 - 92 N

### BOITE-RELAIS

| Numére Nbre d<br>pièces pièces  | Prix unitaire<br>Vente détail | Numéro<br>pièces   | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détail |
|---|-------------------------------|--|-------------------|---|-------------------------------|
| 59   2     224   1     1113   3     1172   1     13018   1     14587   1     16985   1     17855   1     17958   1     17958   1     18632   1     19218   1     20133   S.E.     20134   2     20135   2     20136   2     20137   1     20138   1     20139   2     20145   1     20145   1     20160   1     20161   1     20162   1     20163   1     20164   1     20165   1     20165   1     20164   1     20165   1     20168   1     20169   1     20169   1     20169 |                               | 20171<br>20172<br>20173<br>20174<br>20175<br>20176<br>20178<br>20179<br>20180<br>20181<br>20182<br>20183<br>20184<br>20185<br>20186<br>20186<br>20186<br>20186<br>20189<br>20190<br>20191<br>20193<br>20194<br>20195<br>20196<br>20198<br>20199<br>20200<br>20201<br>20204<br>20205<br>20206<br>20205<br>20206<br>20357<br>20358<br>20359<br>20360 |                   | Cache-ressort (nylon) $\emptyset$ ext. = $49_{m}^{m}$<br>Cache-ressort (nylon) $\emptyset$ ext. = $52,5_{m}^{m}$<br>Arbre secondaire<br>Joue de l'arbre secondaire $\emptyset$ 20,2×30×0,8 (C.)<br>Joue de l'arbre secondaire $\emptyset$ 20,2×30×1 (C.)<br>Pignon secondaire (roue de prise directe)<br>Tige d'enclenchement<br>Butée de ressort<br>Joint de la tige d'enclenchement (C.)<br>Bouton d'enclenchement (nylon)<br>Circlips ext. $\emptyset$ 7 (bouton d'enclenchement) (C.)<br>Pignon de chaîne 15 dents<br>Ecrou de blocage pignon chaîne $\emptyset$ 18×100×24×4.<br>Baladeur<br>Anneau d'arrêt $\emptyset$ 7 (tige d'enclenchement) (C.)<br>Joue de calage (arbre primaire) $\emptyset$ 12,2×16×0,8 (C.)<br>Joue de calage (arbre primaire) $\emptyset$ 12,2×16×1 (C.)<br>Support flexibloc<br>Bouchon de moyeu de poulie (rilsan)<br>Support flexibloc<br>Bouchon de remplissage-vidange<br>Vis de 6×100×21<br>Vis de 6×100×26<br>Colonnette<br>Pied de centrage<br>Ecrou blocage roue chaîne $\emptyset$ 18×100×26×8,5<br>Joue d'axe de pédalier (c. chaîne)<br>Joue d'axe de pédalier (c. chaîne) |                               |

Types 92 - 92 N

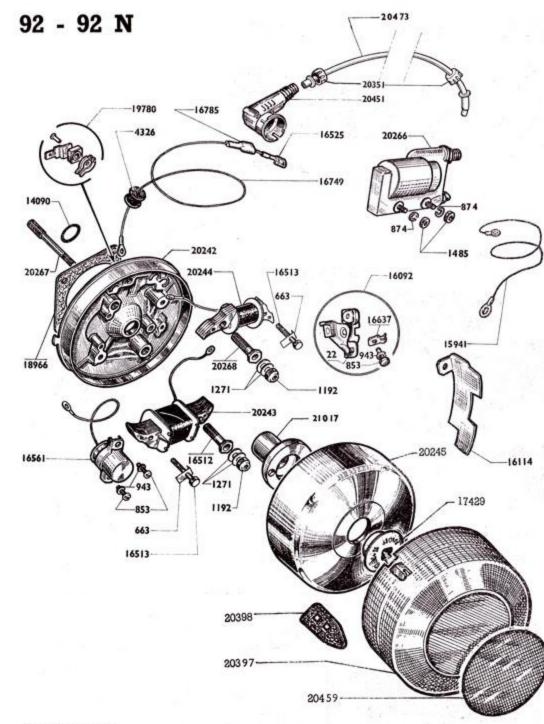


**Reproduction** interdite

### PLAN DE VISSERIE DE CARTERS ET FIXATION - MANIVELLES - PÉDALES

| Numéro<br>pièces | Nore de<br>pièces | DESIGNATION                               | Prix unitaire<br>Vente détail | Numéro<br>pièces | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détail |
|------------------|-------------------|---|-------------------------------|------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| 6                | 2                 | Clavette pédalier                         |                               | 20057            | 1                 | Pédale droite   |                               |
| 102              | 4                 | Ecrou de 7×100                            | 100                           | 20058            | 1 1               | Pédale gauche   |                               |
| 137              | i                 | Rondelle étoilée Ø 8 (C.)                 |                               | 20195            | i                 | Support flexibloc   |                               |
| 152              | 1                 | Attache-gaine pour passage durite essence |                               | 20198            | 1                 | Vis de 6×100×21   |                               |
| 1113             | 4                 | Rondelle « NOMEL » Ø 7 (C.)               |                               | 20199            | 1                 | Vis de 6×100×36   |                               |
| 1172             | 3                 | Rondelle « NOMEL » Ø 6 (C.)               |                               | 20200            | 1                 | Vis de 6×100×50   |                               |
| 14063            | 1                 | Axe du support flexibloc Ø 8×100×70       |                               | 20201            | 1                 | Boulon de 7×100×76  |                               |
| 14147            | 1                 | Ecrou faux borgne Ø 8×100                 |                               | 20203            | 1                 | Boulon de 7×100×60  |                               |
| 16985            | 1                 | Flexibloc Ø 8×32×23,2×18 (C.)             |                               | 20204            | 1                 | Ecrou colonnette 6 pans de $10^{m_{\gamma}}_{m}$ L totale = $40^{m_{\gamma}}_{m}$ |                               |
| 17237            | 1                 | Manivelle de pédalier côté gauche         |                               | 20542            | 2                 | Boulon de 7×100×78.5  |                               |
| 17965            | 1                 | Entretoise Ø 8×12×27                      |                               | 20543            | 1                 | Ecrou 6 pans entretoise $L = 10^{m_c}_{m}$  |                               |
| 20056            | S.E.              | Paire de pédales                          |                               | 20697            | 2                 | Bouchon de pédale (C.)  |                               |

6



## VOLANT MAGNÉTIQUE 8 watts

### à Bobine Extérieure

| Numéro<br>pièces | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION   |
|------------------|-------------------|---|
| 22               | 2                 | Grain tungstène à river (C.)  |
| 663              | 2                 | Frein de vis blocage induit (C.)  |
| 853              | 4                 | Vis de 4×75 L. = 10 <sup>m</sup> / <sub>2</sub> (Voir NOTA)   |
| 874              | 2                 | Rondelle « NOMEL » Ø 5 <sup>°</sup> Z   |
| 943              | 3                 | Rondelle « GROWER » Ø 4 (C.)  |
| 1192             | 2                 | Ecrou «NYLSTOP» Ø 5×75<br>Rondelle « BELLEVILLE» Ø 5 <sup>m</sup> / <sub>40</sub>   |
| 1271             | 4                 | Rondelle « BELI EVILLE » Ø 5 <sup>m</sup> /m  |
| 1436             | 2                 | Ecrou « NYLSTOP » Ø 5×80 (Voir NOTA) (C.)   |
| 1485             | 2                 | Ecrou 5×80  |
| 4326<br>14090    | 1                 | Rondelle d'étanchéité volant  |
| 14090            | 1                 | Feutre graisseur  |
| 15941            | 1 i               | Fil de masse.   |
| 16092            | S.E.              | Rupteur complet   |
| 16114            | 1                 | Cache-pougeiàre du rupteur  |
| 16512            | i                 | Vis creuse $\emptyset$ 7.5×100 L. = 24 $\frac{m}{M}$ (bloc. induit). (C.)<br>Vis $\emptyset$ 4×75×23 $\frac{m}{M}$ (bloc. induit) (V. NOTA). (C.)<br>Cosse pour borne d'éclair. et bob. ext. (C.) |
| 16513            | 2                 | Vis Ø 4×75×23 <sup>m</sup> / (bloc, induit) (V. NOTA) (C.)  |
| 16525            | ī                 | Cosse pour borne d'éclair, et bob, ext (C.)   |
| 16561            | 1 i               | Condensateur (C.)   |
| 16637            | 1 1               | Levier de réglage du rupteur  |
| 16749            | 1                 | Fil de jonction rupteur-bobine  |
| 16785            | 2                 | Embout caoutchouc (C.)  |
| 17429            | 1                 | Ecrou de blocage volant ø 11×100 à gauche   |
| 18966            | 1                 | Joint papier carter volant (C.)   |
| 19780            | 1                 | Borne d'éclairage complète  |
| 20242            | 1                 | Plateau volant nu   |
| 20243            | 1                 | Induit d'alimentation   |
| 20244            | 1                 | Induit d'éclairage  |
| 20245            | 1<br>S.E.         | Rotor (marque « C »)<br>Volant magnétique complet   |
| 20240            | S.E.              | Plateau de volant complet   |
| 20266            | 1                 | Bobine ext. sans fil  |
| 20267            | i                 | Courion fix plat de volant ( d 6 x 18) (Voir NOTA) (C.)   |
| 20268            | i                 | Vis creuse $\emptyset$ 7.5×100 L. = $22^{m/}_{m}$ (bloc. induit) (C.)   |
| 20351            | 2                 | Ecrou fix. fil H.T (C.)   |
| 20397            | Ĩ                 | Capot plastique de volant   |
| 20398            | 2                 | Attache capot de volant   |
| 20451            | 1                 | Antiparasite  |
| 20459            | 1                 | Décalque de capot   |
| 20461            | 1                 | Rondelle joint pour antiparasite (non représentée au  |
| 20473            | 1                 | dessin) (C.)<br>Fil H.T. (L. = 400 <sup>m</sup> / <sub>26</sub> )   |
| 21017            | 1                 | Came  |

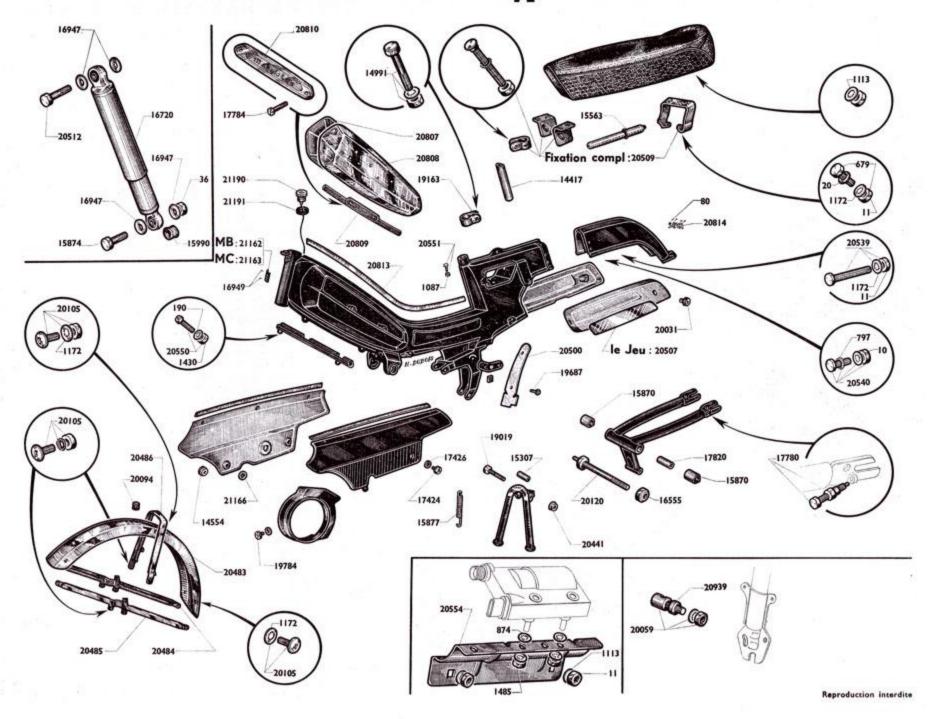
#### NOTE. - A dater d'avril 1971, la visserie des volants magnétiques passe au filetage « ISO ».

| au motago a loo m                     |          |                      |    |        |
|---------------------------------------|----------|----------------------|----|--------|
| Vis de $4 \times 75$ L = 10 n° 853    | devient  | $4 \times 70 L = 10$ | nº | 19249. |
| Vis de 4×75 L = 23 nº 16513           | devient  | $4 \times 70 L = 23$ | nº | 21224. |
| Goujon fix. plateau de volant 5×75 nº | 16731    | devient 5×80         | nº | 20267. |
| Ecrou «NYLSTOP» Ø 5×75 nº 1192        |          | devient 5×80         | nº | 1436.  |
| Pour plus amples renseignements, voir | « Note o | i'Information »      | nº | 10096. |

a,

MOBYLETTE

Types 92 - 92 N



### CADRE - RÉSERVOIR - BÉQUILLE - GARDE-BOUE - CARTERS - BRAS AR. OSCILLANT - ROBINET ESSENCE - SELLE BIPLACE - BOULONNERIE CYCLE

8

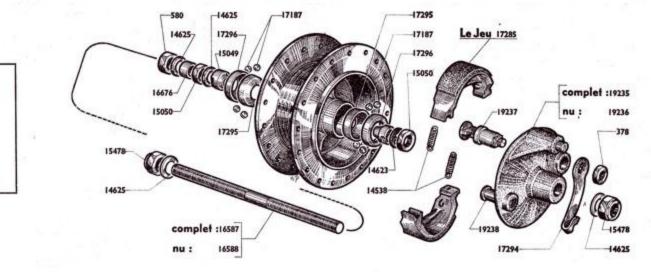
10.1

| Numéro<br>pièces | Nbre de pièces | DESIGNATION  | Prix unitaire<br>Vente détail | Numéro<br>pièces | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détail |
|------------------|----------------|--|-------------------------------|------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| 10               | 5              | Ecrou Ø 6×100 (C.)   |                               | 20059            | 1                 | Barillet commande frein avant $\emptyset$ 6×100 (C.)                                |                               |
| 11               | 10             | Ecrou de $\emptyset$ 7×100 (C.)                                |                               | 20094            | î                 | Butée caout. de gde-boue AV ø ext. 10 ép. 5m/ (C.)                                  |                               |
| 36               | 4              | Ecrou de $\emptyset$ 8×100×14×6                                |                               | 20099            | 8                 | Serre-tringle $6 \times 100$ - Long. 14 (non illustré) (C.)                         |                               |
| 80               |                |  |                               | 20105            | 12                | Boulon tête cruciforme $\emptyset$ $6 \times 100 \times 13$ (C.)                    |                               |
|                  | 4              | Rivet de fix. marque AV 92 (C.)                                |                               |                  |                   |   |                               |
| 190              | 2              | Rondelle éventail Ø 4  |                               | 20120            | 1                 | Axe articulation du bras  |                               |
| 672              | 1              | Joint du bouchon de réservoir                                  |                               | 20441            | 1                 | Ecrou auto-freiné « TWIX » Ø 7×100 (C.)   |                               |
| 673              | 1              | Ressort du bouchon de réservoir                                |                               | 20500            | 1                 | Cloison nylon de protection (intérieur élément AR)                                  |                               |
| 679              | 2              | Boulon $6 \times 100 \text{ L} = 15 \dots$ (C.)                |                               | 20501            | S.E.              | Jeu de joncs plat. de carters de chaîne $L = 495_{m}^{m'}$ noir                     |                               |
| 702              | 4              | Vis Ø 6×100×13 (C.)  |                               | 20507            | S.E.              | Jeu de décors pour boîte à outils   |                               |
| 797              | 4              | Rondelle « BLOCFOR » Ø 6 (C.)                                  |                               | 20509            | S.E.              | Fixation cpte pour selle 20508  |                               |
| 874              | 2              | Rondelle éventail Ø 5 (C.)                                     |                               | 20512            | 1                 | Axe supérieur d'amortisseur Ø 8×100×47  |                               |
| 1087             | Ĩ              | Ecrou Ø 4×75 (C.)  |                               | 20539            | 2                 | Boulon $\emptyset$ 6×100×36 tête 6 pans 8 ép. = 2 fix. cou-                         |                               |
| 1113             | 10             | Rondelle « NOMEL » Ø 7 (C.)                                    | 1                             |                  | 2                 | vercle B.O (C.)   |                               |
| 1172             | 4              | Rondelle « NOMEL » Ø 6   |                               | 20540            | 2                 | Boulon $\emptyset$ 6×100×12 tête 6 pans 10 ép. = 2 fix. gde-                        |                               |
| 1430             | 2              | Ecrou de $4 \times 70$ fix. cache-commande                     |                               | 00010            |                   | boue AR sur cadre   | 0                             |
| 1485             | 2              | Ecrou de $5 \times 80$ fix, bobine                             |                               | 20544            | 1                 | Plaquette tôle fix. bobine au cadre   |                               |
|                  |                |  |                               | 20550            | 2                 | Boulon tête cruciforme fix. cache commande plastiq.                                 |                               |
| 1545             | 8              | Rondelle plate $\emptyset$ 6,5×14×15/10 (C.)                   |                               | 20000            | 6                 |   |                               |
| 4417             | 1              | Tige de selle Ø 25,5 m   |                               | 00000            |                   | Ø 4×70×12 (C.)  |                               |
| 4554             | 2              | Ecrou moleté fix. carters ø 6×100 (C.)                         |                               | 20551            | 1                 | Boulon fix. sup. cloison nylon gde-boue AR $\emptyset 4 \times 75 \times 13$ (C.)   |                               |
| 4987             | 1              | Rondelle plate Ø 4 (C.)  |                               |                  | 1000              | Ø 4×15×13 (C.)  |                               |
| 4991             | 1              | Bouchon de collier tige de selle Ø8/100 L=46 (C.)              |                               | 20655            | S.E.              | Jeu de joncs plast. de carters de chaîne L. = 495 m/ gris                           |                               |
| 15307            | 1              | Entretoise du boulon de béquille (C.)                          |                               | 20803            | 1                 | Pont de garde-boue avant chromé   |                               |
| 15563            | 1              | Pompe à air $L = 250^{m}$                                      |                               | 20804            | S.E.              | Jeu de tringles de garde-boue avant   |                               |
| 15870            | 2              | Silentbloc de bras oscillant                                   |                               | 20807            | 1                 | Enjoliveur de réservoir côté droit chromé   |                               |
| 15874            | 2              | Axe inf. d'amortisseur a./écrou ø 8×100×34 (C.)                | 1 9                           | 20808            | 1                 | Enjoliveur de réservoir côté gauche chromé  |                               |
| 15877            | 1 i            | Ressort de béquille (C.)                                       |                               | 20809            | S.E.              | Jeu de caout, pour enjoliveurs de réservoir (C.)                                    | 1                             |
| 5990             | 4              | Silentbloc avec entretoise d'amortisseur susp. AR              |                               | 20810            | 2                 | Monogramme de poutre réservoir « MOBYLETTE »  |                               |
| 6555             | i              | Ecrou «NYLSTOP» Ø 10×100 (C.)                                  |                               | 20813            | Ĩ                 | Jonc de poutre réservoir (alu plastifié) long. 655                                  |                               |
| 6720             | 2              | Amortisseur complet de susp. AR                                |                               | 20814            | î                 | Marque AV 92 sur élément AR (duralinox)   |                               |
| 6947             | 8              | Rondelle d'axe amortis, susp. AR Ø8,5×24×1,5 (C.)              |                               | 20823            | S.E.              | Selle « POUFF » avec sacoche incorporée (type Dra-                                  |                               |
|                  |                |  |                               | 20025            | 3.L.              | peau) a./tige de selle  |                               |
| 7424             | 4              | Vis moletée fix. carters Ø 5×90 (C.)                           |                               | 00000            |                   |   |                               |
| 7426             | 7              | Rondelle plastique des vis de carters (C.)                     |                               | 20939            | 1                 | Entretoise de barillet cde frein AV Ø 6,2×10 ép. 3 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.) |                               |
| 7427             | 1              | Bouchon de réservoir (octogonal)                               | 1 1                           | 20993            | S.E.              | Selle sport cpte forme arrondie à l'avant, teinte noire                             |                               |
| 17780            | 2              | Vis de réglage roue AR (avec écrou) (C.)                       |                               | 21166            | 1                 | Rondelle plastique int. fix. carter (C. 10)   |                               |
| 17784            | 4              | Vis fix. av. enjoliveur réserv. Ø3×60 L.=15 (C.)               |                               | 10.20202020      | 125               | PIÈCES SPÉCIALES SUR TYPE 92 N  |                               |
| 17820            | 1              | Entretoise des silentblocs                                     | E                             | 16949            | 2                 | Rivet fix. plaque « CONSTRUCTEUR » (C. 50)  |                               |
| 19019            | 1              | Boulon de béquille avec écrou (C.)                             |                               | 20483            | 1                 | Garde-boue avant inox   |                               |
| 19163            | 1              | Collier serrage tige de selle                                  |                               | 20484            | S.E.              | Ensemble tringles gde-boue avant c. droit (chromées)                                |                               |
| 9223             | 1 i            | Décalque auto-collant « MOTOBÉCANE » tube direct.              | 0.00                          | 20485            | S.E.              | Ensemble tringles gde-boue avant. c. gauche (chrom.)                                |                               |
| 19243            | î              | Décalque auto-collant « MOTOCONFORT » tube direct.             | S                             | 20486            | 1                 | Pont de gde-boue avant (chromé)   |                               |
| 19687            | i              | Vis auto-taraudeuse $\emptyset$ 4×12 fix. sup. cloison nylon   |                               | 20487            | S.E.              | Jeu complet de tringl. et pont gde-boue av. (chromé)                                |                               |
| 10001            |                | g-b AR   |                               | 21162            | 1                 | Plaque constructeur « MOTOBECANE »  |                               |
| 19784            | 3              | g-b AR (C.)<br>Vis 6 pans Ø 5×90×9 fix. carter « DIMOBY » (C.) |                               | 21163            | î                 | Plague constructeur « MOTOCONFORT »   |                               |
|                  |                | Pouton de botte à outile                                       |                               | 21100            | î                 | Bouch, de réservoir vissé ø 40×175 a /joint   |                               |
| 20031            | 2              | Bouton de boîte à outils                                       |                               | 21190            | 1                 | Joint de bouchon de réservoir   |                               |
| 20043            | 2              | Tringle sup. et inf. garde-boue AV                             | N 6                           | 1 211A1          | 1 1               | I John de bouchon de reservoir  |                               |

| DÉSIGNATION<br>DES PIÈCES ÉMAILLÉES  | 92<br>émail<br>tango<br>et blanc | 92<br>émail<br>blanc<br>et gris | 92 N<br>émail<br>tango<br>et blanc | 92 N<br>émail<br>blanc<br>et gris | DÉSIGNATION<br>DES PIÈCES ÉMAILLÉES   | 92<br>émail<br>tango<br>et blanc          | 92<br>émail<br>tango<br>et gris           | 92 N<br>émail<br>tango<br>et blanc | 92 N<br>émail<br>blanc<br>et gris |
|--|----------------------------------|---------------------------------|------------------------------------|-----------------------------------|---|---|---|------------------------------------|-----------------------------------|
| Cadre, 1 <sup>er</sup> montage avant 24-7-70 (NOTA)<br>Cadre, 2 <sup>e</sup> montage après 24-7-70 (NOTA)<br>Cadre, montage à partir 5-1-71<br>Carter de chaîne côté droit | 20800<br>21007<br>20805          | 20830<br>21010<br>20833         | 21180<br>20805                     | 21185<br>20833                    | Couvercle boîte à outils côté gauche<br>Cache-commandes<br>Béquille<br>Bras arrière oscillant | 20962<br>20843<br>20847<br>20845<br>20802 | 20648<br>20844<br>20848<br>20846<br>20832 | 20962<br>20843<br>20847<br>20845   | 20648<br>20844<br>20848<br>20846  |
| Carter de chaîne côté gauche<br>Carter « DIMOBY »<br>Couvercle boîte à outils côté droit   | 20806<br>20849<br>20961          | 20834<br>19851<br>20647         | 20806<br>20849<br>20961            | 20834<br>19851<br>20647           | Garde-boue avant.<br>Elément arrière formant garde-boue .<br>Plateau porte-bagages            | 20802<br>20841<br>20801                   | 20832<br>20842<br>20831                   | 21199<br>21198                     | 21219<br>21218                    |

NOTA - Voir INFORMATION Nº 10061.

## MOBYLETTE Type 92



Le moyeu "grande collerette" illustré ci-contre monté en 92 à partir du 2/11/20 Machine N° 91.008.538 possède les mêmes piéces détachées que le moyeu "petite collerette" monté précédemment.

VOIR NOTA EN BAS DE PAGE

**Reproduction** Interdite

### ROUE ET MOYEU AVANT "PRIOR" Ø 80 %

| Numéro<br>pièces                 | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION  | Prix unitaire<br>Vente détail | Numéro<br>pièces                                 | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION  | Prix unitaire<br>Vente détail |
|----------------------------------|-------------------|--|-------------------------------|--|-------------------|--|-------------------------------|
| 15897<br>16841<br>16975<br>17859 | 1<br>1<br>36      | ROUE AVANT avec jante de 18×1,42 à partir<br>du 2/11/70 - nº machine 91.008.538<br>Chambre à air 22,5×2,25<br>Ruban de jante<br>Jante 18×1,42.<br>Ecrou de rayon, jauge 18 |                               | 580<br>14538<br>14623<br>14625<br>15049<br>15050 | 1 2 1 2 2 2       | Ecrou de moyeu<br>Ressort des mâchoires  |                               |
| 20821                            | 1 1               | Enveloppe 2,25×18  |                               | 15478  | 2                 | Ecrou de roue  |                               |
| 21018<br>21052                   | S.E.<br>36        | Roue avant complète<br>Rayon de 17×17×18 L. = 179 <sup>my</sup> / <sub>m</sub> a./écrou  |                               | 16587<br>16588                                   | S.E.              | Axe de moyeu AV complet<br>Axe de moyeu AV nu  |                               |
| 21005                            | 00                | ROUE AVANT avec jante de 18×1,50 à partir<br>du 1/12/70 - nº machine 91.009.781  |                               | 16676<br>17187                                   | 1 22              | Entretoise Ø 11×14 épais, 6.5% (cowel)   |                               |
| 15897                            | 1                 | Chambre à air 22,5×2,25  |                               | 17285  | S.E.              |  |                               |
| 16841                            | 1                 | Ruban de jante   |                               | 17294  | 1                 | Levier de came frein AV  |                               |
| 17859                            | 36                | Ecrou de rayon, jauge 18 (C.)  |                               | 17295  | 2                 | Cuvette ø ext. = 29,8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>  |                               |
| 20281                            | 1                 | Enveloppe de 2,25×18   |                               | 17296  | 2                 | Pare-huile $\emptyset$ int. = 18,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> , $\emptyset$ ext. = 29,8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> |                               |
| 21019                            | S.E.              | Moyeu AV grandes collerettes ø 80 m  |                               | 19235  | S.E.              |  |                               |
| 21052                            | 36                | Rayon de 17×17×18 L. = 179 a./écrou (C.)   |                               | 19236  | 1                 | Flasque des mâchoires nu   |                               |
| 21060                            | 1                 | Jante de 18×1,50   |                               | 19237  | 1                 | Came de frein AV (C.)  |                               |
| 21061                            | S.E.              | MOYEU  |                               | 19238<br>21019                                   | 1<br>S.E.         | Point fixe à river<br>Moyeu AV complet   |                               |
| 378                              | 1                 | Ecrou de came des mâchoires ø 7×100  | 5 8                           | a continues (                                    | 12000             |  |                               |

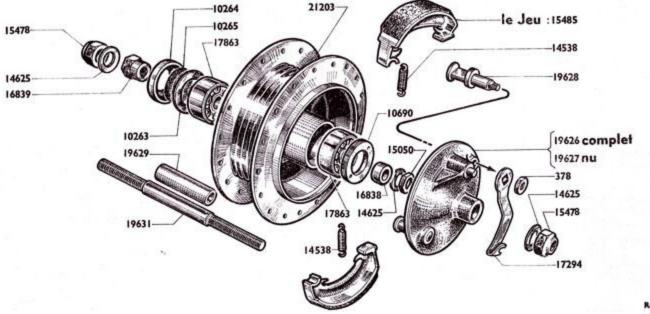
NOTA - Avant le 2/11/70, la machine Type 92 est équipée d'un moyeu AV. "petite collerette " jante

|           | 19233 |
|-----------|-------|
|           | 16975 |
| L = 184.5 | 19985 |

rayon 17×17×18 L = 184,5 19985

La roue, réf. 19202, équipée de ce moyeu et de cette jante sera fournie jusqu'à épuisement du stock. Sera fournie en remplacement la roue 21018 avec moyeu "grande collerette".

## MOBYLETTE Type 92 N



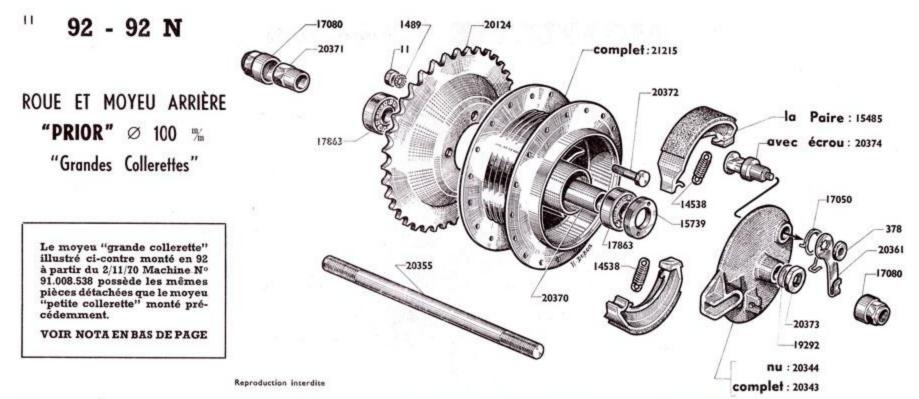
**Reproduction** interdite

### ROUE ET MOYEU AVANT "PRIOR" Ø 100 % "Grandes Collerettes"

Flasque bombé monté à partir du 5/1/71 - n° machine 91.011.330

| Numéro<br>pièces                                   | Nbre de<br>pièces                      | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vonte détail | Numéro<br>pièces  | Nbre de<br>pièces                         | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détai |
|--|--|---|-------------------------------|---|---|---|------------------------------|
| 16841<br>17852<br>17859<br>21060<br>21156<br>21192 | 1<br>1<br>36<br>1<br>36<br><b>5.E.</b> | ROUE AVANT 92 N     Ruban de jante      Chambre à air $2.75 \times 17$ Ecrou de rayon jauge 18      Jante de $18 \times 1.50$ Rayon de $17 \times 17 \times 18$ L. = $172$ a./écrou.   (C.)     Roue avant complète |                               | 14538<br>14625<br>15050<br>15478<br>15485<br>16838<br>16839<br>17294<br>17863 | 2<br>3<br>1<br>2<br>1<br>1<br>1<br>1<br>2 | Ressort des mâchoires (C.)   Rondelle plate $\emptyset$ 11 $\frac{m}{m}$ (C.)   Ecrou int. 11×100. (C.)   Ecrou de roue $\emptyset$ 11 (C.)   Paire de mâchoires $\emptyset$ 100 (C.)   Entretoise pour flasque $\emptyset$ 12×17 L. = $6\frac{m}{M}$ (C.)   Ecrou blocage moyeu $\emptyset$ filet. = 11, embrevé à $12\frac{m}{M}$ Levier de came Roulement $12 \times 32 \times 10$ a. /cache-poussière |                              |
|  |  | MOYEU   |                               | 19626<br>19627  | S.E.                                      | Flasque des mâchoires complet   |                              |
| 378<br>10263<br>10264<br>10265<br>10690            | 1<br>1<br>1<br>1                       | Ecrou de came Ø 7 × 100<br>Joue de roulement<br>Cache-poussière Ø 32<br>Feutre<br>Ecrou de blocage roulement (filetage à gauche)  |                               | 19628<br>19629<br>19631<br>21039<br>21203                                     | 1<br>1<br>5.E.<br>1                       | Flasque des mâchoires nu  |                              |

10



| Numéro<br>pièces  | Nbre de<br>pièces                      | DESIGNATION  | Prix unitaire<br>Vente détail | Numéro<br>pièces  | Nbre de<br>pièces                         | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détail |
|---|--|--|-------------------------------|---|---|---|-------------------------------|
| 15897<br>16841<br>16975<br>17859<br>20821<br>20956<br>21045 | 1<br>1<br>36<br>1<br>36<br><b>S.E.</b> | ROUE AR 92 (avec jante $18 \times 1,42$ )Chambre à airRuban de janteJante de $18 \times 1,42$ Ecrou de rayon jauge $18$ Enveloppe de $18 \times 2,25$ Rayon $17 \times 17 \times 18$ long. $174^{m_V}_{-m}$ .Roue arrière cplète                                 |                               | 15485<br>15739<br>17050<br>17080<br>17863<br>19292<br>20124<br>20343          | 1<br>1<br>2<br>2<br>1<br>1<br><b>S.E.</b> | Paire de mâchoires Ø 100 (C.)   Ecrou de blocage roulement. (C.)   Ressort de rappel levier de came AR. (C.)   Ecrou de roue Ø 12 (C.)   Roulement (avec cache-poussière) 12×32×10. (C.)   Rondelle plate Ø int. 12, Ø ext. 20. (C.)   Pignon AR - 39 dents Flasque des mâchoires frein AR cpt   Flasque des mâchoires frein AR nu (C.) |                               |
| 15897<br>16841<br>17859<br>20821<br>21052<br>21060<br>21063 | 1<br>36<br>1<br>36<br>1<br><b>5.E.</b> | ROUE AR 92 N (avec jante $18 \times 1,50$ )Chambre à air $22,5 \times 2,25$ Ruban de janteEcrou de rayon jauge $18$ Enveloppe de $18 \times 2,25$ Rayon $17 \times 17 \times 18$ long. $179^{m_{end}}_{\text{rm}}$ Jante de $18 \times 1,50$ Roue arrière cplète |                               | 20344<br>20355<br>20361<br>20370<br>20371<br>20372<br>20373<br>20374<br>21046 | 1<br>1<br>1<br>4<br>1<br>5.E.             | Axe de moyeu AR - nu $\emptyset$ 12 L. = $196\frac{m}{m}$<br>Levier de came frein AR<br>Entretoise de roulements $\emptyset$ 12×16 L. = $62,5\frac{m}{m}$<br>Ecrou épaulé 12×100 - 19 s/plats épais. = 20<br>Vis de $\emptyset$ 7×100 L. = 24, fix. pignon AR (C.)<br>Ecrou de 12×100×21×4<br>Came de frein AR avec écrou               |                               |
| 11<br>378<br>1489<br>14538                                  | 4<br>1<br>4<br>2                       | MOYEU   (C.)     Ecrou Ø 7×100   (C.)     Ecrou de came Ø 7×100   (C.)     Rondelle « NOMEL » Ø 7,2×12,3×0,7 Dent. ext   (C.)     Ressort des mâchoires   (C.)   |                               | 21215<br>18304<br>18305<br>20368  | <b>S.E.</b><br>1<br>1<br>1                |   |                               |

NOTA - Avant le 2/11/70, la machine Type 92 est équipée d'un moyeu AR. "petite collerette"

"petite collerette" jante 20123 16975

rayon  $17 \times 17 \times 18$  L = 178 19991

La roue, réf. 20820, équipée de ce moyeu et de cette jante sera fournie jusqu'à épuisement du stock. Sera fournie en remplacement la roue 21045 avec moyeu ''grande collerette''.

21105

Type 92

## FOURCHE modèle étroit le' montage

|  | -18043 FO   |
|--|---|
|  | 21104<br>14601<br>15774   |
| 18042<br>797<br>797<br>791<br>14605<br>14605 | 791<br>797<br>14591<br>14601<br>14605<br>14606<br>15528<br>16774<br>16715<br>16789<br>16789<br>16789<br>16789 |
| 16966-<br>16714-<br>16789-<br>14591 &        | 16940<br>16941<br>16966<br>18042<br>18043<br>19798<br>19856<br>19857<br>19858<br>21103<br>21104<br>21105      |
|  | AN<br>(But  |
| 19856  | Fourche<br>Fourres<br>Cache-I<br>Cache-I  |
| Le jeu de direction n'est                    | (Butée  |
| volontairement pas représenté.               | 1.1   |
| VOIR PAGE SUIVANTE.                          | Fourch  |

cn

| Numéro<br>pièces | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détail |
|------------------|-------------------|---|-------------------------------|
|                  |                   | FOURCHE   |                               |
| 791              | 2                 | Graisseur de 6×100 (C.)   |                               |
| 797              | 6                 | Rondelle « NOMEL » Ø 6 (C.)   |                               |
| 14591            | 6                 | Baque de fourche (C.)   |                               |
| 14601            | 2                 | Bague de fourche  |                               |
| 14605            | 1                 | Vis de pivot  |                               |
| 14606            | 1                 | Frein de vis de pivot   |                               |
| 15528            | 2<br>1<br>1<br>2  | Bouchon (nylon) sup. de pivot non illustré (C.)   |                               |
| 15774            | 2                 | Entretoise supérieure L. = $243^{m_{in}}_{in}$<br>Vis de $6 \times 100 \times 9$ fix. caches de fourche |                               |
| 16714            | 2                 | Vis de 6×100×9 fix, caches de fourche   |                               |
| 16715            | 2                 | Vis de 6×100×6.5 fix. caches de fourche   |                               |
| 16789            | 2                 | Entretoise milieu L. = 113 <sup>m/</sup>  |                               |
| 16790            | 2                 | Entretoise inf. L. = $22m_{\rm m}^{\rm m}$  |                               |
| 16895            | 2<br>1<br>1       | Ressort de fourche (renforcé fil de 30/10)  |                               |
| 16940            | 1                 | Plongeur droit avec guide ressort   |                               |
| 16941            | 1                 | Plongeur gauche avec guide ressort  |                               |
| 16966            | 2                 | Entretoise de cache-fourreau (C.)   |                               |
| 18042            | 2                 | Support de phare (à souder)   |                               |
| 18043            | 2<br>2<br>1<br>1  | Pivot de fourche (avec cône)  |                               |
| 19798            | 1 1               | Anti-vol avec clés  |                               |
| 19856            | 2                 | Enveloppe de protection de fourche  |                               |
| 19857            | 2                 | Ecrou inférieur de fourche  |                               |
| 19858            | 2                 | Joint anti-fuite 15×23×3 (1 lèvre caoutchouc)   |                               |
| 21103            | 2                 | Cache sup, de fourche (sous écrou attache sup.)   |                               |
| 21104            | 2                 | Joint de caoutchouc (sous-cache sup. de fourche)  |                               |
| 21105            | 2                 | Ecrou de l'attache supérieure   |                               |

#### NCIEN MONTAGE Avant le 24 Juillet 1970 tée de fourche soudée à 5 %) voir Information n° 10061

PIÈCES ÉMAILLÉES

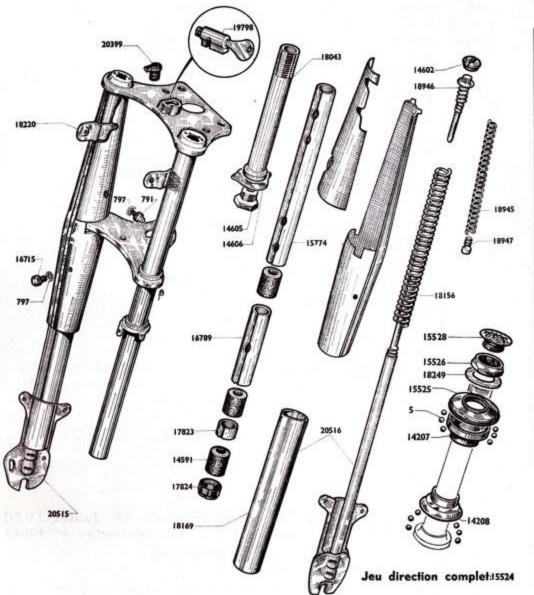
| DÉSIGNATION                   | Tango | Blanc |
|-------------------------------|-------|-------|
| Fourche télescopique complète | 20816 | 20836 |
| Fourreau assemblé             | 20817 | 20837 |
| Cache-fourche - Côté droit    | 20818 | 20838 |
| Cache-fourche - Côté gauche   | 20819 | 20839 |

#### IVEAU MONTAGE A partir du 24 Juillet 1970 e de fourche soudée à 8 %) voir Information n° 10061

### PIÈCES ÉMAILLÉES

| DÉSIGNATION                   | Tango | Blanc |
|-------------------------------|-------|-------|
| Fourche télescopique complète | 21008 | 21011 |
| Fourreau assemblé             | 21009 | 21012 |
| Cache-fourche - Côté droit    | 20818 | 20838 |
| Cache-fourche - Côté gauche   | 20819 | 20839 |

Type 92 N

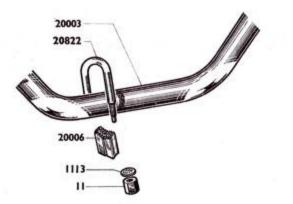


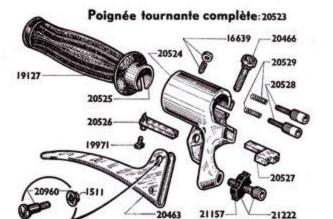
### FOURCHE modèle large 2<sup>e</sup> montage

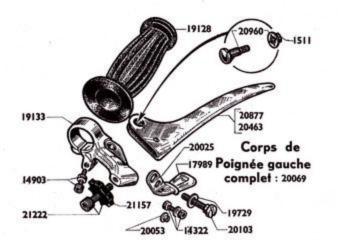
|         |   | Nbre de<br>pièces     | Numéro<br>pièces                          |
|---------|---|-----------------------|---|
|         | FOURCHE LARGE   |                       |   |
| (C.)    | Graisseur de 6×100<br>Rondelle « NOMEL » Ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>  | 2                     | 791                                       |
| (C.)    | Rondelle « NOMEL » Ø 6%   | 6                     | 797                                       |
| (C.)    | Bague de fourche  | 6                     | 14591                                     |
| (C.)    | Ecrou de l'attache supérieure   | 2                     | 14602                                     |
|         | Vis de pivot  | 1                     | 14605                                     |
|         | Frein de vis de pivot   | 1                     | 第14606                                    |
|         | Frein de vis de pivot<br>Entretoise supérieure L. = 243 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>   | 2                     | 15774                                     |
|         | Vis de $6 \times 100 \times 6.5\%$ fix. caches de fourche   | 4                     | 16715                                     |
|         | Entretoise milieu L = 113 <sup>m</sup> /  | 222                   | 16789                                     |
|         | Entretoise inf. L. = $10m_{m}^{m}$  | 2                     | 17823                                     |
| C       | Ecrou inférieur de fourreau   |                       | 17824                                     |
|         | Pivot de fourche  | 1                     | 18043                                     |
|         | Ressort de fourche $\emptyset$ 31/10 L. totale = 243 <sup>m</sup> / <sub>h</sub> .  | 2                     | 18156                                     |
| 2222    | Tube protecteur (avec embout serti)   | 2                     | 18169                                     |
| ::::    | Support de phare (souder)   | 222                   | 18220                                     |
| (C.)    | Ressort de butee de fourche telesc  | 2                     | 18945                                     |
|         | Attache supérieure des ressorts   | 2                     | 18946                                     |
|         | Embout de ressort de butée  | 2                     | 18947                                     |
|         | Anti-vol avec clefs   | 1                     | 19798                                     |
|         | Bouchon nylon de douille anti-vol   | 1                     | 20399                                     |
|         | Plongeur droit assemblé cpt avec tube protec.   | 1 1                   | 20515                                     |
| • • • • | Plongeur gauche assemblé cpt avec tube prote  | 1                     | 20516                                     |
|         | JEU DE DIRECTION  | 1.0                   |   |
| (C.)    | Bille de 3,96 <sup>m/</sup> <sub>im</sub><br>Cône supérieur   | 50                    | 5   |
|         | Cône supérieur  | 1                     | 14207                                     |
|         | Cuvette inférieure  | 1                     | 14208                                     |
|         | Jeu de direction complet  | S.E.                  | 15524                                     |
|         | Cuvette supérieure  | 1                     | 15525                                     |
|         | Contre-écrou de direction   | 1                     | 15526                                     |
| (C.)    | Bouchon (nylon) supérieur de pivot  | 1                     | 15528                                     |
|         | Rondelle contre-écrou direction   | 1                     | 18249                                     |
|         | Cuvette inférieure<br>Jeu de direction complet<br>Cuvette supérieure<br>Contre-écrou de direction<br>Bouchon (nylon) supérieur de pivot | 1<br><b>S.E.</b><br>1 | 14208<br>15524<br>15525<br>15526<br>15528 |

#### PIÈCES ÉMAILLÉES

| DÉSIGNATION   | Tango                            | Blanc                                     |  |
|---|----------------------------------|---|--|
| Fourche télescopique complète<br>Fourreau assemblé<br>Cache-fourche - Côté droit<br>Cache-fourche - Côté gauche | 21181<br>21182<br>21183<br>21184 | 21186<br>21187<br>21188<br>21188<br>21189 |  |





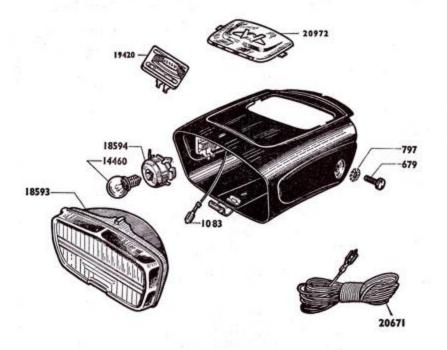


## Types 92 - 92 N

### GUIDON - POIGNÉE TOURNANTE - COMMANDES

| Numéro<br>pièces | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION   | Prix unitaire<br>Vente détail |
|------------------|-------------------|---|-------------------------------|
|                  |                   | GUIDON  |                               |
| 11               | 4                 | Ecrou de Ø 7×100 (C.)   |                               |
| 1113             | 4                 | Rondelle « NOMEL » Ø 7 (C.)   |                               |
| 20003            | 1                 | Cintre de guidon nu   |                               |
| 20006            | 2                 | Cale d'étrier (C.)  |                               |
| 20530            | S.E.              | Complément pour guidon nu   |                               |
| 20822            | 2                 | Etrier de fixation (ieu de 2)                                       |                               |
| 20971            | S.E.              | Fixation complète guidon sur fourche<br>POIGNÉE DROITE              |                               |
| 1511             | 1                 | Ecrou « SERPRESS » Ø 5×80 (C.)                                      |                               |
| 16639            | 1                 | Vis de position. a/écrou Ø 5×90×12,5 (C.)                           |                               |
| 19127            | 1                 | Poignée caout. côté droit (noire) (C.)                              |                               |
| 19971            | 1                 | Vis tête carrée Ø 4×75×8 (C.)                                       |                               |
| 20463            | 1                 | Levier de frein tôle (reversible)                                   | -                             |
| 20466            | 1                 | Vis de fix. corps de poignée 6×100×23 (C.)                          |                               |
| 20523            | S.E.              | Poignée tournante complète  |                               |
| 20524            | 1                 | Corps de poignée tournante  |                               |
| 20525            | 1                 | Manchon de poignée tournante  |                               |
| 20527            | 1                 | Curseur de décompresseur (C.)                                       |                               |
| 20528            | 2                 | Barillet réglage gaz et décompresseur (C.)                          |                               |
| 20529            | 2                 | Ressort des barillets (20528) (C.)                                  | -                             |
| 20626            | 1                 | Curseur des gaz (C.)  |                               |
| 20960            | 1                 | Axe de levier frein avec écrou (C.)                                 |                               |
| 21157            | 1                 | Ecrou de barillet « DELRIN » (C.)                                   |                               |
| 21222            | 1                 | Barillet réglage frein avec écrou<br>POIGNÉE GAUCHE                 |                               |
| 1511             | 1                 | Ecrou « SERPRESS » Ø 5×80 (C.)                                      |                               |
| 14322            | 1                 | Serre-câble starter (C.)  |                               |
| 14903            | 1                 | Barillet réglage starter (C.)                                       |                               |
| 17989            | 1                 | Embout plastique pour levier de starter                             |                               |
| 19128            | 1                 | Poignée caoutchouc noire  |                               |
| 19133            | 1                 | Corps de poignée gauche<br>Rondelle « ONDUFLEX » Ø 8×13 (C.)        |                               |
| 19729            | 1                 |   |                               |
| 20025            | 1                 | Levier de starter   |                               |
| 20053            | 1                 | Tourillon pour levier 20025   |                               |
| 20054            | 1                 | Levier de starter complet   |                               |
| 20069            | S.E.              | Corps de poignée gauche complet                                     |                               |
| 20103            |                   | Vis fix. c. de poig. Ø6×100×24 épaulée Ø 7 (C.)                     |                               |
| 20463<br>20960   |                   | Levier de frein tôle (reversible)<br>Axe de levier frein avec écrou |                               |
| 20960            | 1 1               |   |                               |
| 21222            | 1 1               | Ecrou de barillet « DELRIN »  |                               |
| 100              |                   | COMMANDES (non représentées au dessin)                              |                               |
| 716              | 2                 | Serre-câble frein (C.)  |                               |
| 14334            |                   | Commande des gaz  |                               |
| 14927            | 1                 | Câble des gaz (C.)  |                               |
| 14928            | 1                 | Câble d'air   |                               |
| 14974            | 1                 | Câble de décompresseur (C.)   |                               |
| 15576            |                   | Commande d'air complète   |                               |
| 15599            | 1                 | Câble de frein AV (C.)  |                               |
| 15600<br>16944   | 1                 | Câble de frein AR   |                               |
| 20531            | i                 | Butée de gaine - Décompresseur (C.)                                 |                               |
| 20531            | 1 i               | Commande de décompresseur complète                                  |                               |
| 20532            | 1 1               | Commande de frein avant complète                                    |                               |
| 20533            | 1 1               | Commande de frein arrière complète                                  |                               |

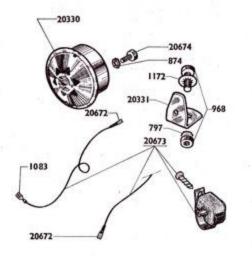
## MOBYLETTE Type 92



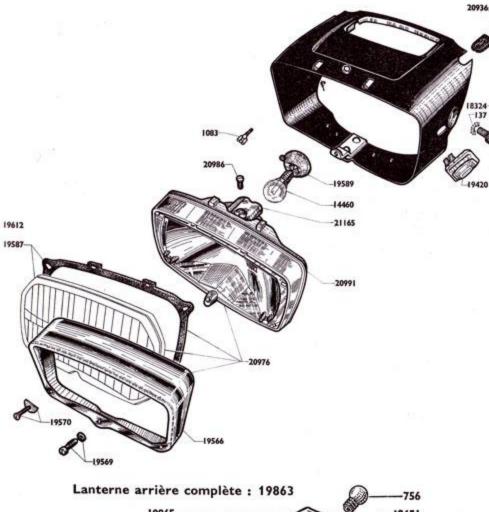
## PHARE "LUXOR" RECTANGULAIRE FIXATION LATÉRALE

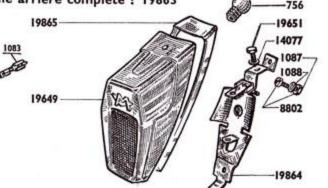
| Numéro<br>pièces  | Nbre de<br>pièces               | DESIGNATION  | Prix unitaire<br>Vente détail |
|---|---------------------------------|--|-------------------------------|
| 679<br>797<br>1083<br>14460<br>17739<br>18593<br>18594<br>19420 | 2<br>2<br>1<br>2<br><b>S.E.</b> | Vis de fix. latérale $\emptyset$ 6×100×15 (C.)<br>Rondelle « BLOCFOR » $\emptyset$ 6 <sup>m/</sup> / <sub>2m</sub> (C.)<br>Cosse clips largeur 5 <sup>m/</sup> / <sub>2m</sub> (C.)<br>Lampe de phare 6 V - 6 W (C.)<br>Patte pour attache gaine |                               |
| 20671<br>20825<br>20826<br>21168                                | 1<br><b>S.E.</b><br>1<br>1      | Commutateur cpt  |                               |

### AVERTISSEUR



| Numéro            | Nbre de     | DESIGNATION  | Prix unitaire |
|-------------------|-------------|--|---------------|
| pièces            | pièces      |  | Vente détail  |
| 797<br>874<br>968 | 1<br>1<br>1 | Rondelle « BLOCFOR » Ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)     Rondelle « NOMEL » Ø 5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)     Boulon 6×100×20   (C.) |               |
| 20330             | <b>S.E.</b> | Avertisseur « NOVIPHONE » avec contacteur.   | 5             |
| 20672             | 1           | Cosse « FASTON » pour languette de 2,8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)  |               |
| 20673             | <b>S.E.</b> | Ensemble de 2 fils avec contacteur « NOVIPHONE »   |               |
| 20674             | 1           | Vis de 5×80 L. = 8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> fix, avertisseur (C.)   |               |





Type 92 N

## PHARE "LUXOR" RECTANGULAIRE FIXATION LATÉRALE

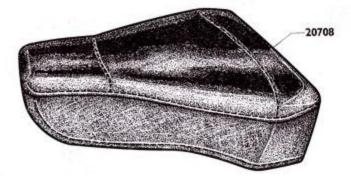
| DÉSIGNATION                     | Nbre pièces      | Blanc          | Tango          |
|---------------------------------|------------------|----------------|----------------|
| PIÈCES ÉMAILLÉES                |                  |                |                |
| Phare complet<br>Corps de phare | <b>S.E.</b><br>1 | 21193<br>21194 | 21196<br>21197 |

| Numéro<br>pièces  | Nbre de<br>pièces                                   | DESIGNATION  | Prix unitaire<br>Vente détail |
|---|---|--|-------------------------------|
| 137<br>1083<br>14460<br>18324<br>19420  | 2<br>2<br>1<br>2<br>1                               | PHARE LUXOR   Rondelle « BLOCFOR » $\emptyset$ 8 (C.)   Cosse clips largeur $5^{m_{\mu}}_{2m}$ (C.)   Lampe jaune 1 amp. (6 V - 6 W) (C.)   Vis de fix. phare $\emptyset$ 8×125×12 (C.)   Commutateur complet (C.)   |                               |
| 19566<br>19569<br>19570<br>19587<br>19589<br>19612<br>20936<br>20976<br>20986<br>20991<br>21165 | 1<br>1<br>4<br>1<br>1<br>1<br><b>S.E.</b><br>1<br>1 | Porte de phare   |                               |
| 756<br>1083<br>1087<br>1088<br>8802<br>14077<br>19649<br>19651<br>19863<br>19864<br>19865       | 1<br>2<br>2<br>2<br>1<br>1<br><b>S.E.</b><br>1<br>1 | FEU ARRIÈRE   Lampe AR à visser 6 V - 1,8 W (C.)   Cosse clips largeur = $5_m^m$ (C.)   Ecrou Ø 4×75 (C.)   Rondelle « NOMEL » Ø 4 (C.)   Boulon fix. socle lanterne AR Ø 4×75 L. = 6. (C.)   Rondelle plate fix. capot lanterne AR (C.)   Vis de fix. capot lanterne AR (C.)   Vis de fix. capot lanterne AR Ø 4×70 L. = 7. (C.)   Lanterne AR complète Socle de lanterne AR   Joint de capot de lanterne AR (C.) |                               |

16

## MOBYLETTE Type 92

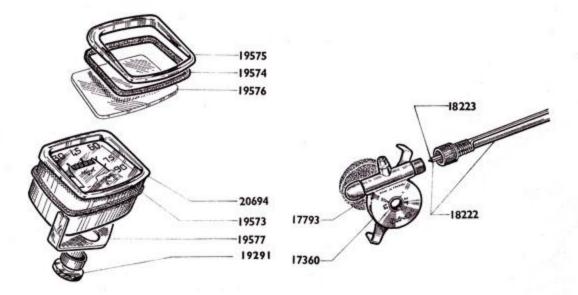
SELLE "POUFF" (dessus Noir)



| Numéro<br>piècos | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION                              | Prix unitaire<br>Vente détail |
|------------------|-------------------|--|-------------------------------|
| 20708            | 1                 | Dessus de selle plastique noir « POUFF » |                               |
| 20823            | S.E.              | Selle complète à bascule « POUFF »       |                               |

**Reproduction** interdite

Types 92 - 92 N



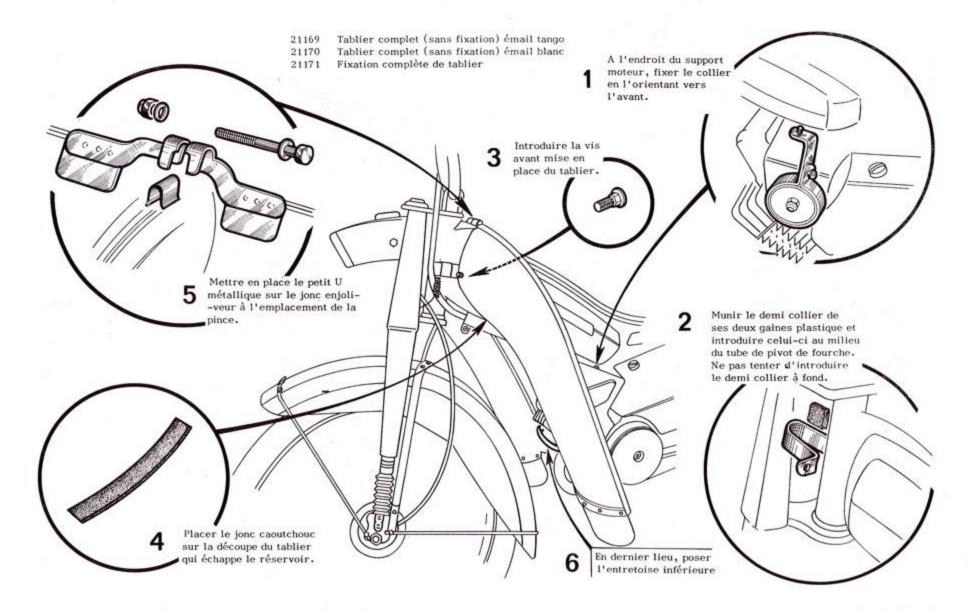
### COMPTEUR "HURET" 90 KMS

| Numéro<br>pièces | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION                                     | Prix unitaire<br>Vente détail | Numéro<br>pièces | Nbre de<br>pièces | DESIGNATION                                 | Prix unitaire<br>Vente détail |
|------------------|-------------------|---|-------------------------------|------------------|-------------------|---|-------------------------------|
| 17360            | 1                 | Démultiplicateur sur roue AV                    | -                             | 19574            | 1                 | Joint de verre de compteur                  |                               |
| 17793            | 1                 | Joint pour démultiplicateur (mousse nylon) (C.) |                               | 19575            | 1                 | Porte de compteur                           |                               |
| 18222            | 1                 | Commande de compteur L. = 0,576 m               |                               | 19576            | 1                 | Verre de compteur                           |                               |
| 19223            | 1                 | Câble de compteur L. = 0,596 m                  |                               | 19577            | 1                 | Patte de fixation compteur                  |                               |
| 19291            | 1                 | Ecrou de fixation compteur 12×100×19×5 (C.)     |                               | 20694            | 1                 | Compteur nu                                 |                               |
| 19573            | 1                 | Joint de compteur                               |                               | 20695            | S.E.              | Compteur complet avec transmission 90 km./h |                               |

18

Types 92 - 92 N

### TABLIER



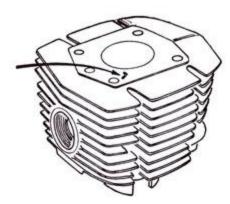
## MOBYLETTE Types 92 - 92 N

### APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le Nº (voir tableau).

Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.



Emplacement du repère sur le cylindre

#### EXEMPLE :

Pour le cylindre marqué L, nous commander le piston Nº 21250

| REPÊRE | Ø PISTON | NUMÉRO P. D.     |  |
|--------|----------|------------------|--|
| A      | 38 - 940 | 21.240           |  |
| c      | 950      | 21.242           |  |
| E      | 960      | 21.244           |  |
| G      | 970      | 21.246<br>21.248 |  |
| J      | 980      |                  |  |
| L      | 990      | 21.250           |  |
| N      | 39 - 000 | 21.252           |  |
| Р      | 010      | 21,254           |  |

Notre service "Pièces Détachées" a livré des cylindres alésés à  $+ 2/10^{\circ}$ , ceux-ci possèdent le chiffre **2** devant la lettre repère.



destinées à l'usage exclusif de nos Agents. Notes à classer par organes et types de machines).

#### MOBYLETTE L 92 N

DOCUMENTATION 500

Avril 1972

La Mobylette L. 92N étant dans sa conception très proche de la 92 - 92N, la présente documentation tient lieu momentanément de catalogue Pièces Détachées.

### MOTEUR

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 2.

### CHANGEMENT DE VITESSES

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 3.

### CARBURATEUR

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 4.

### BOITE-RELAIS

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 5.

### PLAN DE VISSERIE

Identique catalogue P.D. types 92-92N page ó.

### VOLANT MAGNETIOUE

- Induit clignotant (vert olive) 21318
- 21444 Volant magnétique complet
- Plateau de volant complet 21445
- 21446 Induit éclairage et excitation (jaune)

#### PARTIE CYCLE

- 21082 Pont support clignotants 21391 Bouton fermeture B.O. (Delrin) 21458 Cloison nylon séparation de B.O. Elément AR. de G.B. Tango (perçage feu ULO) 21459
- 21463 Jonc de couvercle de B.O. (Blanc)

### **GUIDON - POIGNÉE TOURNANTE - COMMANDES**

21081 Cintre de guidon nu avec support clignotants Levier de frein gauche avec équerre 21455 21456 Corps de poignée de guidon côté gauche complet 21457 Corps de poignée gauche

### ROUE ET MOYEU AVANT

Identique catalogue P.D. types 92-92N Pages 9 et 10.

### ROUE - MOYEU ARRIÈRE

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 11.

### FOURCHES TÉLESCOPIQUES

Identique catalogue P.D. types 92-92N pages 12 et 13.

### ECLAIRAGE

21080 Ampoules de clignotants 12v. - 21w. 21480 Feu arrière ULO complet 21363 Ampoule feu arrière 6v. - 4w. BA-95 21364 Ampoule feu stop 6v. - 4w. 3A-155 21365 Vis fix. sup. feu ULO Ø 6x100 L 34m/m Faisceau de volant 21368 21369 Faisceau élément arrière 21370 Fil de masse feu ULO. 21377 Centrale clignotante 21384 Clignotant complet "Novi" 21385 Capot transparent de clignotant 21386 Vis de serrage demi-collier fixation clignotant 21387 Vis de fixation platine clignotant 21388 Vis de fixation capot transparent 20105 Vis de fixation inf. feu ULO Ø 6x100 L.16m/m

21394 Canalisation clignotants AR.

21398 Fil commutateur à porte-ampoule

21434 Inverseur clignotants - avertisseur avec faisceau

21435 Contacteur de stop avec faisceau

21439 Interrupteur double de projecteur (5 prises)

21461 Capot transparent feu ULO

21462 Platine support centrale dans B.O.

21465 Diode Zener

21466 Ecrou moleté pour inverseur stop Ø 13x125x17x3,5

21467 Rondelle caoutchouc pour inverseur stop

Ø 13x17 épaisseur 15/10

21468 Vis Ø 3x50 L.19m/m fixation inverseur clignotants.

- 21472 Faisceau principal
- 13673 Caoutchouc support centrale.

### COMPTEUR

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 18.

### TABLIER

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 19.

### APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

Identique catalogue P.D. types 92-92N page 20.

## NOTES GÉNÉRALES

#### PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés aux tarifs en vigueur ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

#### EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.

- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.

#### DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

#### RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées franco de port à domicile après avis préalable. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

#### CONDITIONS DE GARANT!E

1º La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2º Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client.

Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3º Les échanges et les remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4º Ne bénéficieront pas de la garantie tolle que définie ci-dessus :

- les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels,
- les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,
- les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5º En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6º Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

NOTA. - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.



SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 41.435.150 Frs R.C. SEINE 54 8 7011 C.C.P. PARIS 1597-97 MOTOCONFORT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.673.900 Frs R.C. SEINE 54 B 7009 C.C.P. PARIS 1597-98

Siège Social : 16. Rue Lesault — 93 -PANTIN Tél. : 845-27-94 - 845-27-67 Adresser la correspondance Boite Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

13, Rue Beaurepaire - 93 - PANTIN

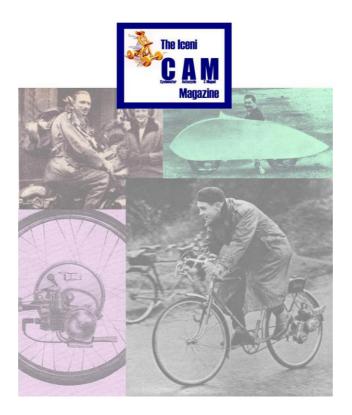
ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE : 35, Rue Baudin — 93 - LE PRÉ-St-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

J. CIAVALD Imp. PARIS - 71-11-14

# IceniCAM On-Line Library



## www.icenicam.org.uk