

- 43  
ZÉRO PARTIE

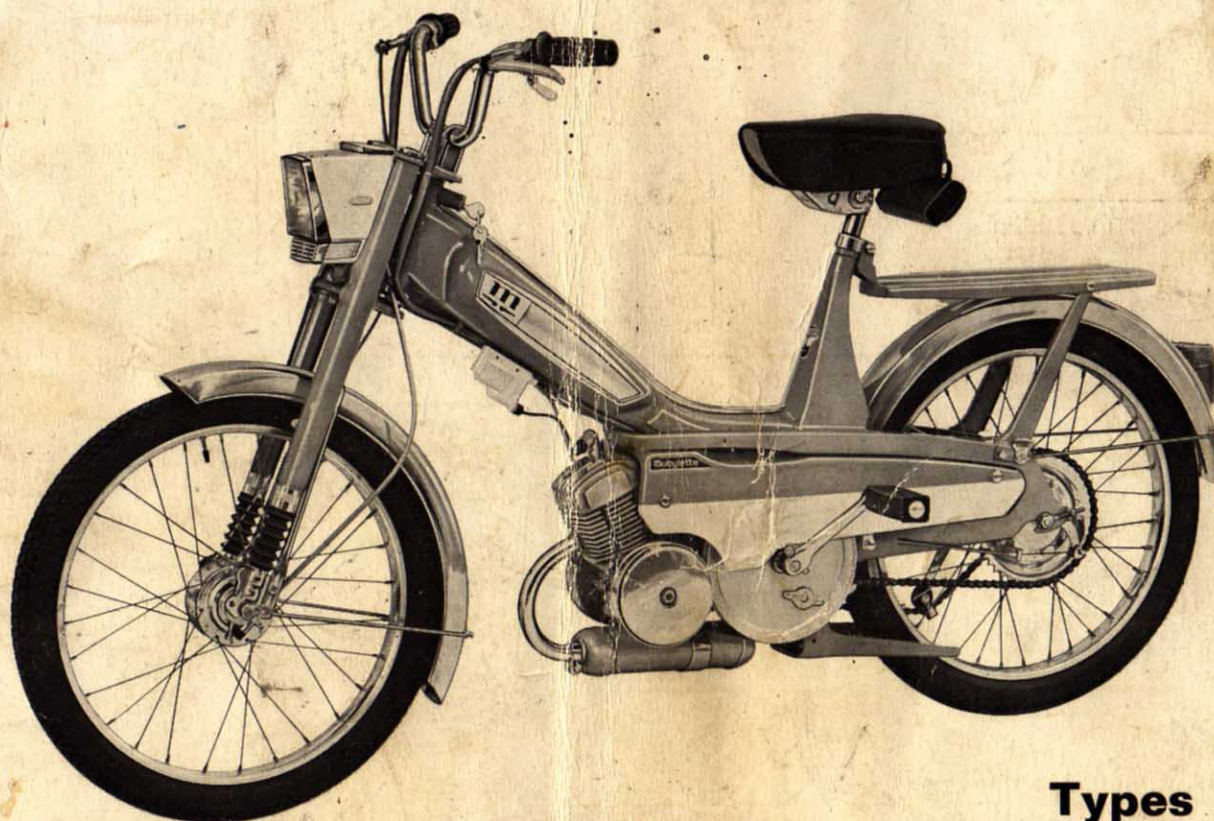


**MOTOBECANE  
MOTOCONFORT**

PIÈCES DÉTACHÉES

# **Mobylette**

## **SÉRIE 40 - N 40**



### **Types**

**40 S - 40 L - N 40 S - N 40 L**

**40 TS - 40 TL - N 40 TS - N 40 TL**

**40 VS - 40 VL**

**Ce catalogue annule et remplace le précédent Série 40 - 40 T  
en votre possession. Édition de Mai 71**

# TRÈS IMPORTANT

## COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone que pour des petites commandes de dépannage d'extrême urgence.

1° Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 11 h. 30 pour expédition gare et avant 15 h. pour expédition poste sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.

2° En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération.

3° Toutefois, sur votre demande, nous pourrions attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

- ENLÈVEMENT DES COMMANDES PIÈCES DÉTACHÉES EN NOS MAGASINS**
- 1° Les commandes CSD doivent nous parvenir un minimum de 5 jours ouvrables avant envoi.
  - 2° N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

## ÉTABLISSEMENT DES BONS DE COMMANDES

- 1° Nous tenons à votre disposition des carnets de bons de commande suivant modèle ci-contre.
- 2° Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3° Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance. Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint en cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.

**ATTENTION.** - Il est de votre intérêt, afin d'éviter toute erreur d'interprétation des pièces détachées commandées de respecter les instructions ci-dessous :

- 1° Écrire lisiblement.
- 2° Respecter les colonnes.
- 3° Ne rien mettre dans les colonnes hachurées, celles-ci sont réservées au Service d'Enregistrement des Pièces Détachées. La rapidité d'exécution de vos commandes est dépendante de la clarté de ce bon.

1		2		3		4	
TRÈS IMPORTANT		NUMÉRO DE LA PIÈCE		NOMBRE DE SACHETS		DESIGNATION	
MACHINE		PIÈCES		NOMBRE		DESIGNATION	
B 05							

CACHET AGENT

DATE D'ENLEVEMENT :

GARE :

Société Anonyme au Capital de 41.435.150 F  
 SERVICE DES PIÈCES DÉTACHÉES — 93 - PANTIN  
 13, Rue Beaurepaire — C.C.P. PARIS 1597-97 — R.C. Seine 54 B 7011 — 845 97-94, 97-67

**MOTOBÉCANÉ**

Bon de Commande Pièces Détachées du

13, Rue Beaurepaire — 93 - PANTIN

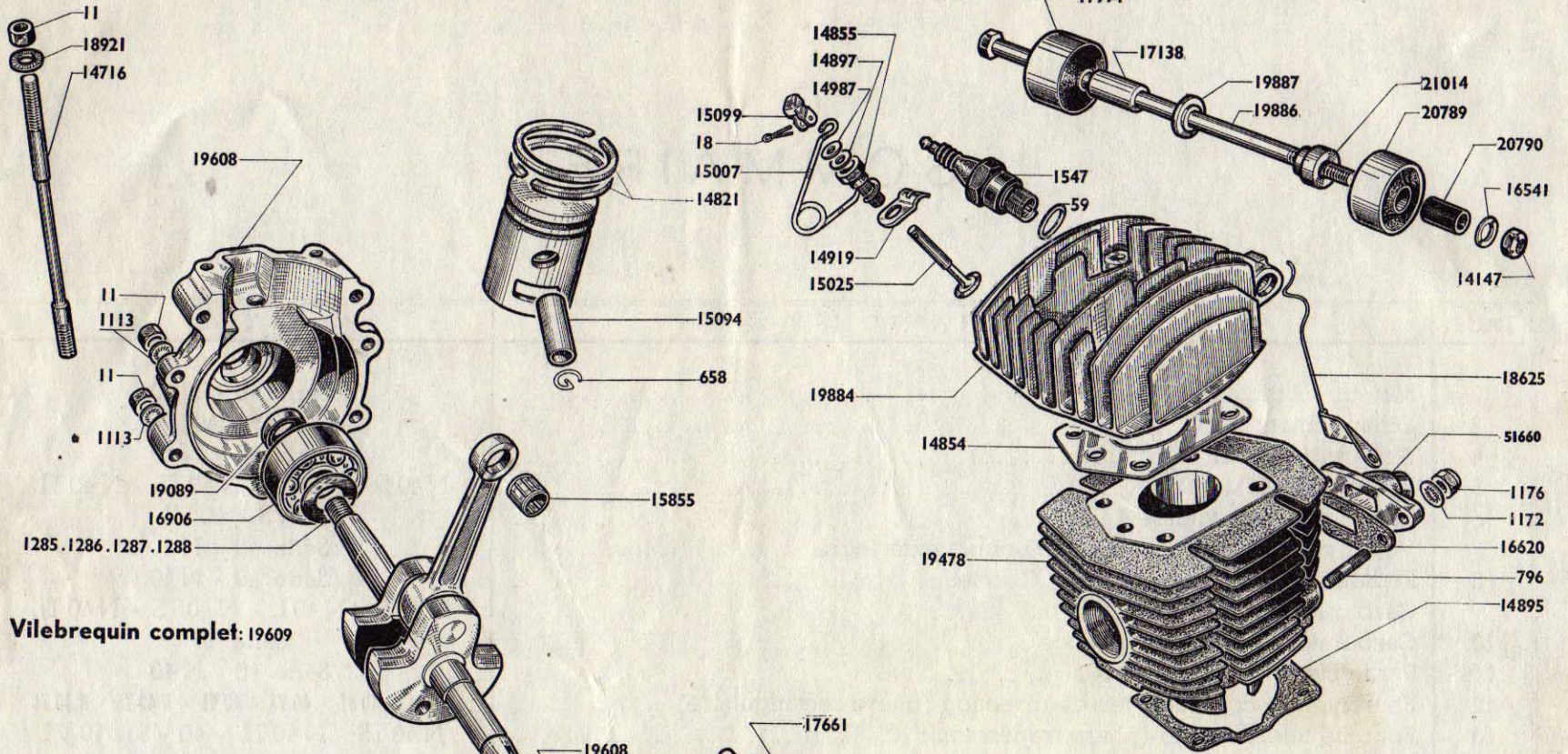
# SERIE 40 - N 40

MARS 1972

## SOMMAIRE

PAGE	DÉSIGNATION	TYPE
2	Moteur - Articulation .....	Serie 40 - N 40
3	Échappement .....	Serie 40
4	Appariage Piston - Cylindre .....	Serie 40 - N 40
5	Embrayage DIMOBY .....	N 40 S - N 40 L - N 40 TS - N 40 TL
6	Changement de vitesses .....	40 VS - 40 VL
7	Volant magnétique 8 watts avec bobine extérieure .....	Serie 40 - N 40
8	Pédalier - Tendeur de chaîne - Chaînes .....	Serie 40 - N 40
9	Carburateur tubulure longue .....	N 40 S - N 40 L - N 40 TS - N 40 TL
10	Carburateur - Robinets essence .....	Serie 40
11	Partie cycle .....	Serie 40 - N 40
12	Fourche télescopique - Jeu de direction (phare rectangulaire) .....	40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL - N 40 TS - N 40 TL
13	Fourche télescopique (phare trapézoïdal) .....	N 40 TS - N 40 TL - 40 VS - 40 VL
14	Frein avant - Fourche - Fixation supérieure garde-boue avant .....	40 S - 40 L - N 40 S - N 40 L
15	Roue et moyeu avant .....	40 S - 40 L - N 40 S - N 40 L
16	Roue et moyeu avant LELEU $\varnothing$ 70 - Grandes collerettes .....	40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL - N 40 TS - N 40 TL
17	Roue et moyeu arrière LELEU $\varnothing$ 70 .....	40 S - 40 L
18	Roue et moyeu arrière PRIOR $\varnothing$ 80 .....	40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL - N 40 TS - N 40 TL
19	Selle .....	Serie 40 - N 40
20	Guidon - Poignée tournante - Commandes .....	Serie 40 - N 40
21	Éclairage LUXOR - CIBIÉ - SOUBITEZ .....	40 S - 40 L - N 40 S - N 40 L
22	Éclairage LUXOR (phare rectangulaire) .....	40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL
22	Avertisseur .....	Serie 40 - N 40
23	Éclairage LUXOR (phare trapézoïdal) .....	N 40 TS - N 40 TL - 40 VS - 40 VL
24	Compteur HURET 90 km/h .....	40 TL - N 40 TL - 40 VL
25	Tablier - Fixation .....	Serie 40 - N 40
26	Porte bagage avant et panier amovible .....	Serie 40

# MOBYLETTE Série 40 - N40

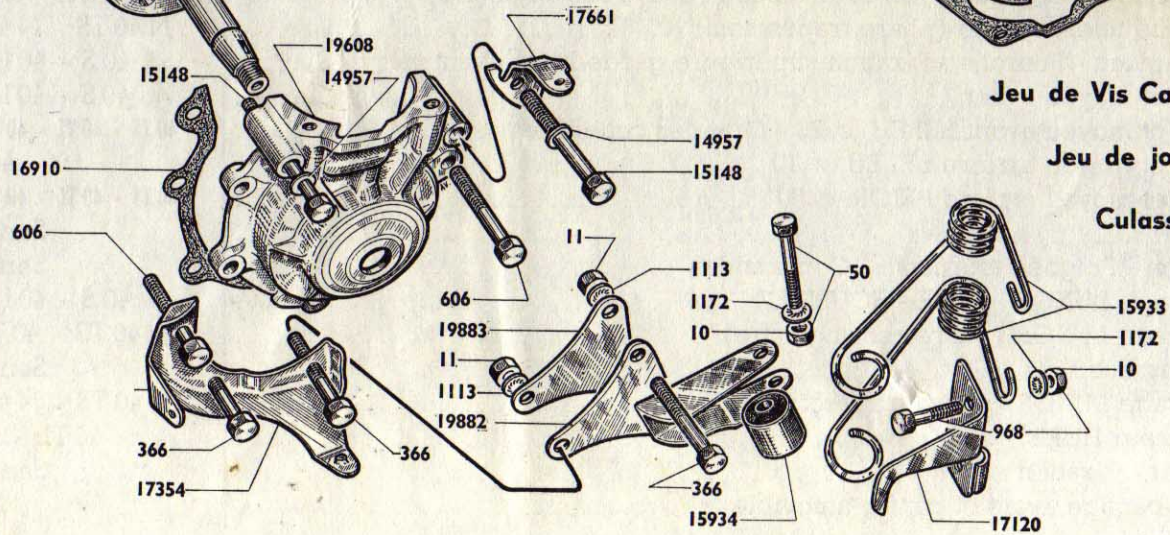
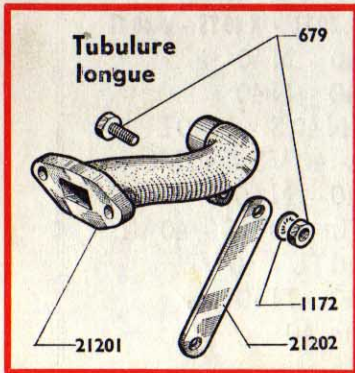


Vilebrequin complet: 19609

Jeu de Vis Carter moteur: 18568

Jeu de joints moteur: 16912

Culasse complète: 19885



## MOTEUR - ARTICULATION

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>MOTEUR - ARTICULATION</b>							
10		Ecrou de 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100	(C.)	15094	1	Axe de piston	
11		Ecrou de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100	(C.)	15099	1	Chape de soupape	(C.)
18	1	Goupille de décompresseur	(C.)	15148	2	Vis de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 125 × 45 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
20	2	Rondelle plate ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	15855	1	Douille d'aiguilles pied de bielle	(C.)
50	1	Boulon axe flexibloc et ressort 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 36 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	15933	1	Jeu de 2 ressorts tendeurs	
53	2	Rivet - Fix. plaque-moteur	(C.)	15934	1	Flexibloc de ressort 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 20 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 22 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 16 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
59	1	Joint de bougie	(C.)	16541	1	Rondelle gauche de l'articulat. sup. ø 8 × 15 × 1	(C.)
137	1	Rondelle blocfor de ø 8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	16619	1	Pipe d'admission ø int. 13 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ø ext. 17 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (Voir <b>NOTA II</b> )	
366	3	Boulon de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 47 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	16620	1	Joint pipe admission	(C.)
606	2	Boulon de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 35 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	16906	2	Roulement de vilebrequin 16 × 42 × 13 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
658	2	Frein d'axe de piston	(C.)	16910	1	Joint de carter moteur	(C.)
796	2	Goujon de pipe d'admission	(C.)	16912	<b>S.E.</b>	Jeu de joints de moteur	
968	2	Boul. fix. des ressorts 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 20 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	16967		Cale alu de cylindre 2/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (non illustrée)	(C.)
1113		Rondelle NOMEL ø 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	16968		Cale alu de cylindre 4/10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (non illustrée)	(C.)
1172	3	Rondelle NOMEL ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	17120	1	Patte de butée de ressorts tendeurs	
1176	2	Ecrou de 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 « NYLSTOP »	(C.)	17138	1	Entretoise droite de l'articulation sup. ø 8 × 12 × 32	
1285		Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 1/10	(C.)	17994	1	Flexibloc d'articul. sup. c. droit 8 × 32 × 23,2 × 18	(C.)
1286		Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 2/10	(C.)	18568	<b>S.E.</b>	Jeu de vis carter moteur	
1287		Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 3/10	(C.)	18625	1	Guide de canalisation H.T.	(C.)
1288		Cale régl. de vilebrequin ø 18,9 × 24 × 5/10	(C.)	18921	4	Rondelle de contact ø 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
1547	1	Bougie de 14 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> avec joint « MARCHAL GT/35 »		19089	2	Joint anti-fuite (carter mot.) double-lèvre	(C.)
14147	1	Ecrou du boul. d'art. sup. ø 8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100		19478	1	Cylindre avec piston complet ajusté	
14716	4	Goujon d'assemblage cylindre et culasse	(C.)	19608	1	Carter moteur avec joints d'étanchéité	
14721	<b>S.E.</b>	Décompresseur complet		19609	<b>S.E.</b>	Vilebrequin complet (portée de 16 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> )	
14821	2	Segment largeur 2 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	19881	<b>S.E.</b>	Moteur complet 40 VL - 40 VS	
14854	1	Joint de culasse	(C.)	19882	1	Patte inférieure fix. moteur côté gauche	
14855	1	Douille ou corps de décompresseur		19883	1	Patte inférieure fix. moteur côté droit	
14895	1	Joint de cylindre	(C.)	19884	1	Culasse nue	
14897	1	Joint de soupape décompresseur	(C.)	19885	<b>S.E.</b>	Culasse complète	
14919	1	Patte d'ancrage (câble décompresseur)		19886	1	Boulon d'art. sup. moteur 8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 137 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
14957	2	Rondelle plate ø 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> boulon de carter	(C.)	19887	1	Rondelle épaulée d'articul. supérieure côté droit	
14987	1	Rondelle du joint de soupape	(C.)	20035	<b>S.E.</b>	Moteur complet	
15007	1	Ressort de décompresseur		20789	1	Flexibloc d'art. sup. 11 × 32 × 23,2 × 18 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> c. gauche	
15025	1	Soupape de décompresseur	(C.)	20790	1	Isolateur - thermique 8 × 11 Long 23 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
		Piston complet voir page 4		21014	1	Rondelle épaulée d'articul. supérieure côté gauche	
				21200	1	Moteur complet N40S-N40L-N40TS tubulure longue	
				21294	1	Plaque moteur - nmle (non illustrée)	

**NOTA I.** - Pour la référence des différents pistons voir page 4.

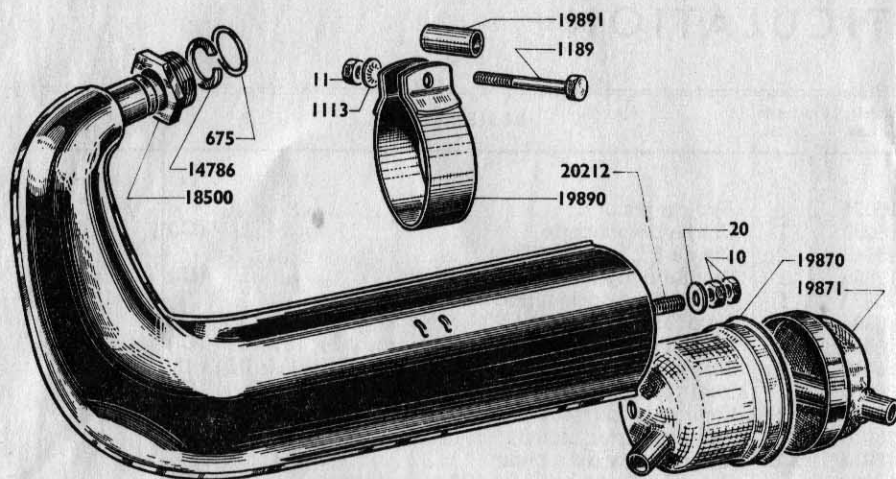
**NOTA II.** - Depuis le 10 septembre 1971, les machines types N 40 S - N 40 L - N 40 TS - N 40 TL sont équipées d'un moteur à tubulure admission longue.

Voir ci-dessous les pièces différentes :

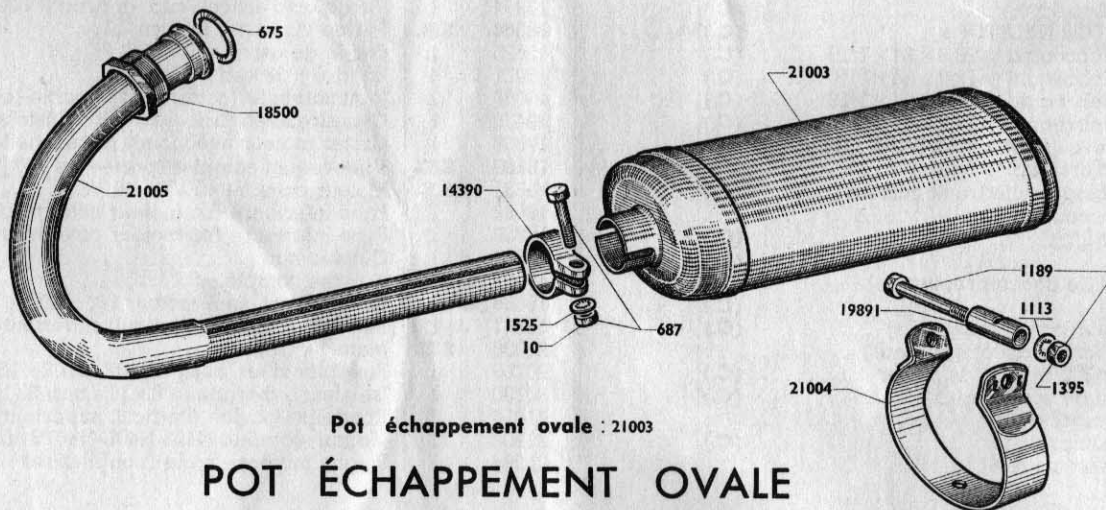
- 21200 Moteur complet
- 21201 Tubulure admission longue en lieu et place de 16619
- 21202 Patte antivibratoire
- 21238 Patte inférieure fixation moteur côté gauche en lieu et place de 19882
- 21282 Patte butée ressort tendeur en lieu et place de 17120

# MOBYLETTE Série 40

## ÉCHAPPEMENT



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ÉCHAPPEMENT</b>			
10	2	Ecrou de 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100	(C.)
11	1	Ecrou de 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100	(C.)
20	1	Rondelle plate ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
675	1	Joint d'échappement	(C.)
1113	1	Rondelle « NOMEL » ø 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
1189	1	Boulon fix. pot d'échappement 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> × 100 × 25 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)
14786	1	Anneau de butée d'écrou	(C.)
18500	1	Ecrou d'échappement	(C.)
19869	<b>S.E.</b>	Echappement complet	
19870	1	Filtre d'échappement complet	
19871	1	Fond et tube échappement assemblés	
19890	1	Collier de pot échappement	
19891	1	Entretoise inf. gousset pot échap. ø 8 × 12 L=30	(C.)
20212	1	Tige de fermeture pot échap. ø 6 × 100 × 130	(C.)



Pot échappement ovale : 21003

## POT ÉCHAPPEMENT OVALE

Pot échappement ovale  
monté depuis le 1-12-70

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10	1	Ecrou ø 6 × 100 × 10 × 6	(C.)	14390	1	Collier fix. pot sur cintre	(C.)
675	1	Joint de cintre échappement	(C.)	18500	1	Ecrou d'échappement	(C.)
687	1	Boulon fix. pot sur cintre ø 6 × 100 L=29	(C.)	19891	1	Entretoise pot échap. ø 8 × 12 L=30	(C.)
1113	1	Rondelle « NOMEL » D.I. ø 7 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)	21003	<b>S.E.</b>	Pot échap. ovale gris aluminium	
1189	1	Boulon fix. pot échap. ø 7 × 100 L=52	(C.)	21004	1	Collier fix. pot échap. sur cadre	
1395	1	Ecrou faux-borgne ø 7 × 100 × 12 × 6	(C.)	21005	1	Cintre échappement	
1525	1	Rondelle « NOMEL » D.I. ø 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	(C.)				

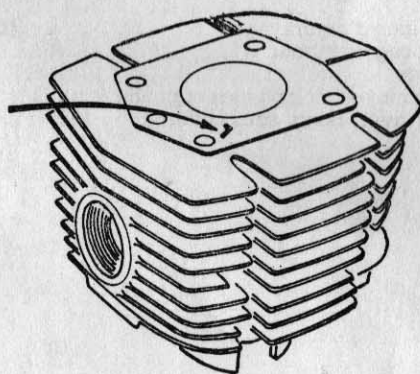
## APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le N° (voir tableau).

Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.

Parfois certains moteurs ont pu être équipés d'un cylindre + 2/10°, pour des raisons de fabrication, ceci étant exceptionnel. Le chiffre **2** précède la lettre d'identification. Nous les commander spécialement en précisant le chiffre **2** et la lettre.



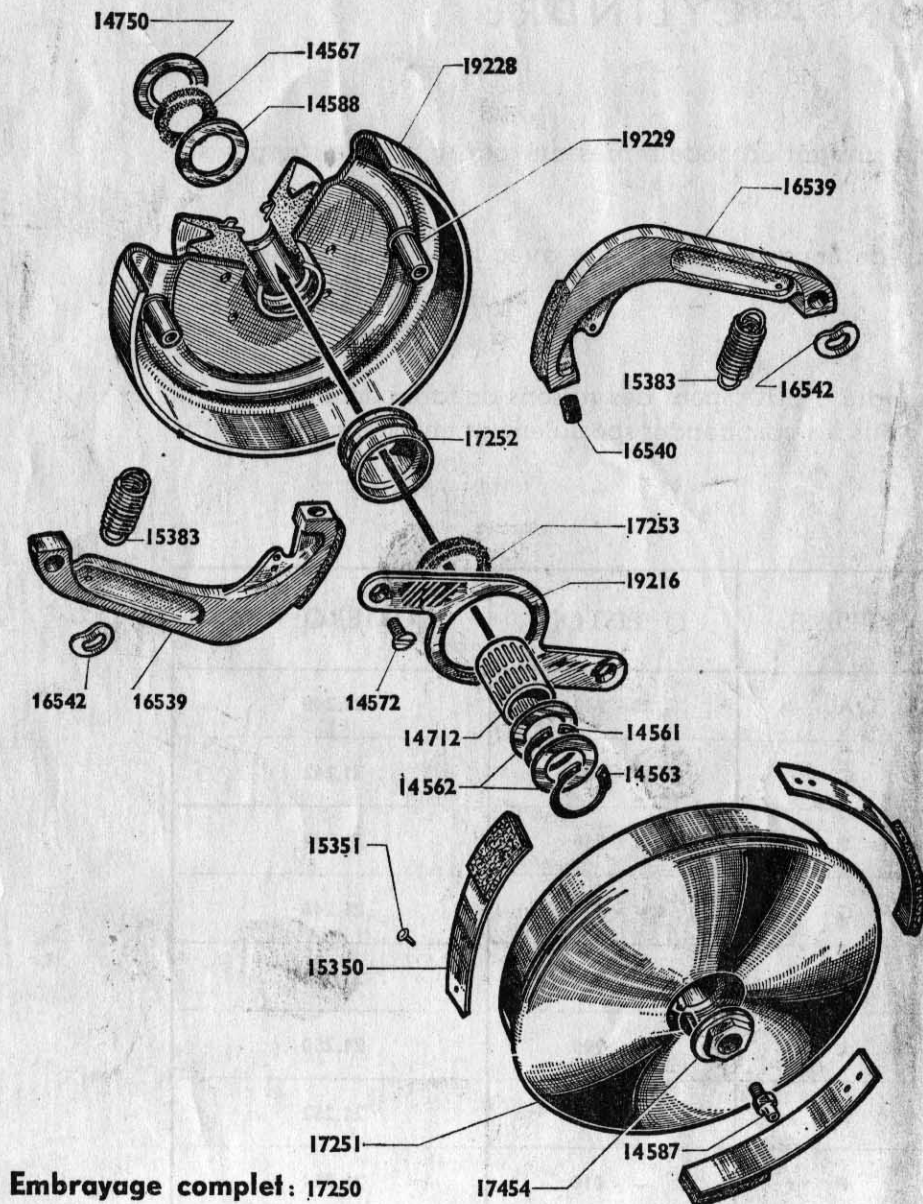
Emplacement du repère sur le cylindre

### EXEMPLE :

Pour le cylindre marqué L,  
nous commander le piston N° 21250

REPÈRE	Ø PISTON	NUMÉRO P. D.
A	38 - 940	21.240
C	-- - 950	21.242
E	-- - 960	21.244
G	-- - 970	21.246
J	-- - 980	21.248
L	-- - 990	21.250
N	39 - 000	21.252
P	-- - 010	21.254

## EMBRAYAGE "DIMOBY"



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14561	1	Truarc extérieur $\varnothing 15$ .....	(C.)
14562	2	Joue latérale embrayage .....	(C.)
14563	1	Truarc intérieur $\varnothing 22$ .....	(C.)
14567	1	Feutre intérieur d'embrayage .....	(C.)
14572	2	Vis de contre flasque embrayage $4 \times 75 \times 10$ .....	(C.)
14587	1	Graisseur $\varnothing 4 \times 75$ .....	(C.)
14588	1	Rondelle derrière feutre .....	(C.)
14712	1	Cartouche d'aiguilles $15 \times 19 L=22$ .....	(C.)
14750	1	Cache poussière intérieur embrayage $8/10$ .....	(C.)
14931		Cale d'embrayage $10/100$ .....	(C.)
14932		Cale d'embrayage $25/100$ .....	(C.)
14933		Cale d'embrayage $40/100$ .....	(C.)
15350	3	Ressort avec férodo .....	(C.)
15351	6	Rivet de ressort .....	(C.)
15383	2	Ressort de masselotte .....	(C.)
16539	2	Masselotte avec garniture .....	(C.)
16540	2	Butée de masselotte .....	(C.)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette $\varnothing$ int. = $8 \frac{m}{m}$ .....	(C.)
17250	S.E.	Embrayage complet (poulie pour cour. $14 \times 7$ ) .....	
17251	1	Tambour avec moyeu et ressorts .....	
17252	1	Pare huile .....	
17253	1	Feutre extérieur d'embrayage .....	(C.)
17454	1	Écrou de blocage tambour $\varnothing 11 \frac{m}{m}$ .....	
19216	1	Contre flasque .....	
19228	1	Flasque avec moyeu, colonnettes et poulie (cour. $14 \times 7$ ) .....	
19229	2	Colonnette à river. Long. sous collerette = $13 \frac{m}{m}$ .....	

Depuis NOVEMBRE 70, nos embrayages sont montés sans clavette.

Du fait que l'on peut monter indifféremment les tambours avec ou sans clavette, il n'a pas été pris de références nouvelles. Cependant, nous recommandons, dans le cas de montage sans clavetage :

- 1°) de coller l'écrou à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.
- 2°) de serrer l'écrou 17454 à 3 Mkg.



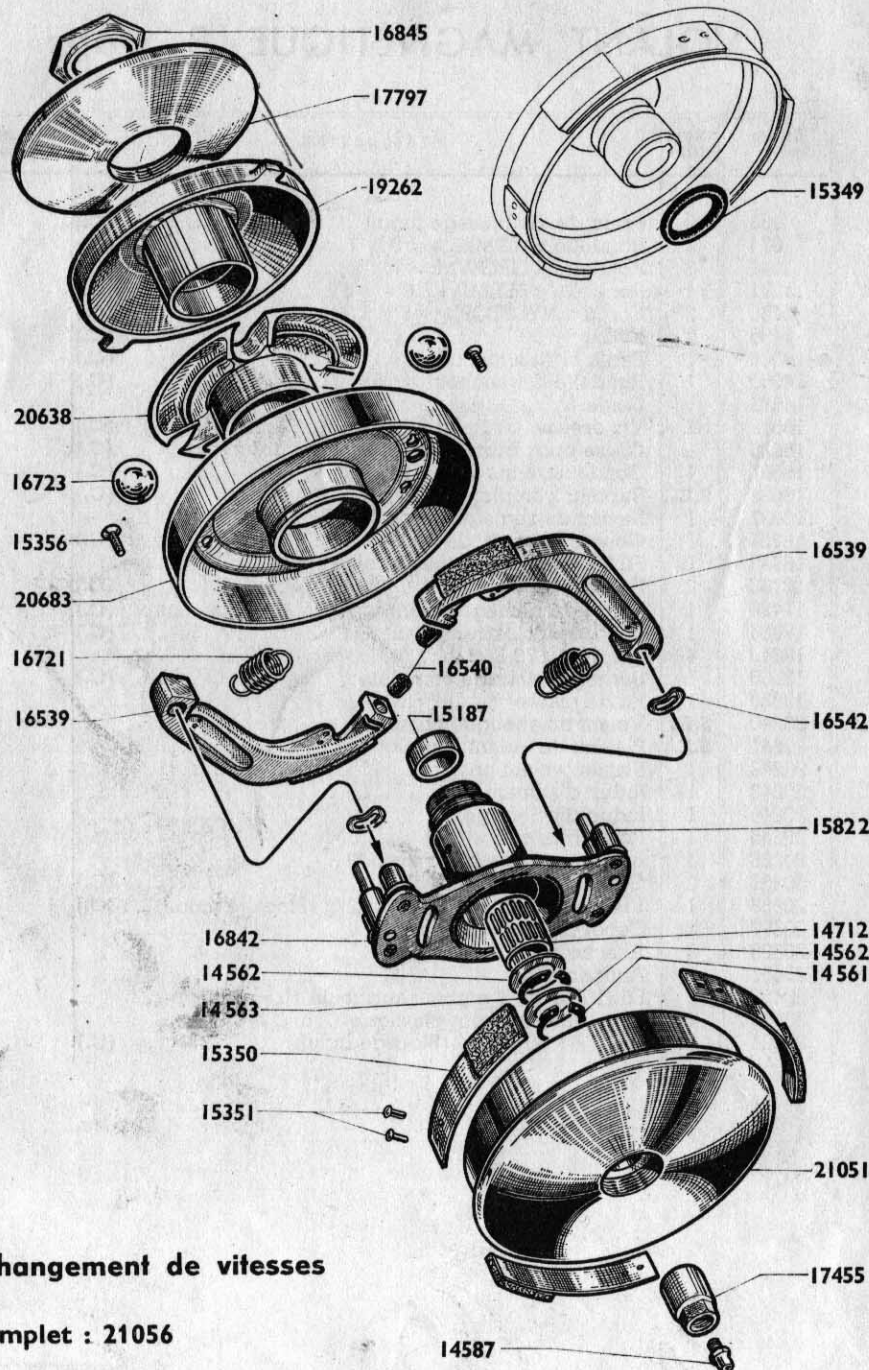
### CHANGEMENT DE VITESSES

Pour ce genre de montage il est impératif

1° de coller l'écrou 17455 à l'OMNIFIT suivant la note d'information 10056 en votre possession.

2° de serrer ce même écrou à 3 Mkg.

Nous recommandons de continuer à immobiliser par clavetage les anciens tambours possédant une rainure.



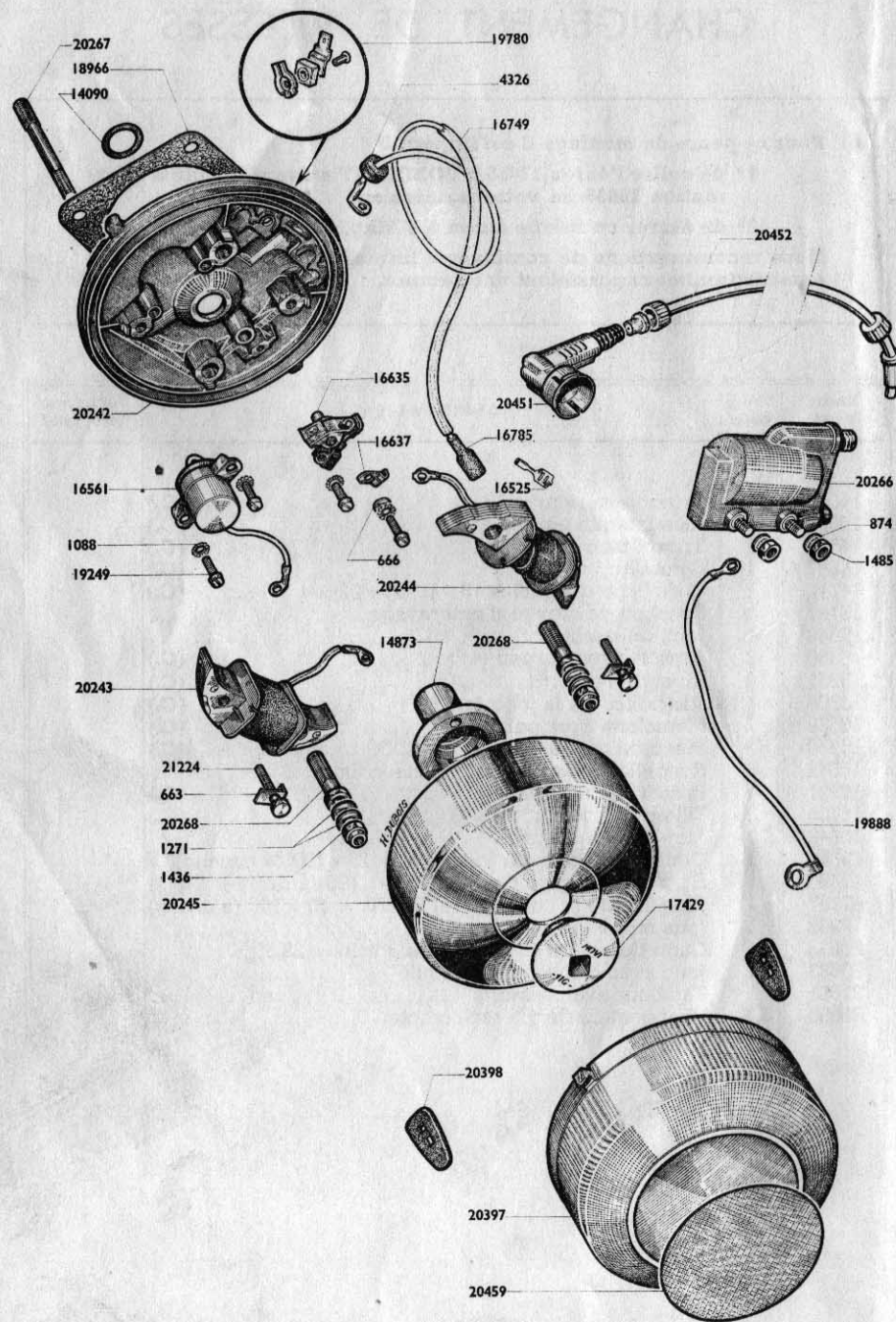
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14561	1	Truarc extérieur $\varnothing 15$ .....	(C.)
14562	2	Joue latérale embrayage .....	(C.)
14563	1	Truarc intérieur $\varnothing 22$ .....	(C.)
14587	1	Graisseur $\varnothing 4 \times 75$ .....	(C.)
14712	1	Cartouche d'aiguilles $15 \times 19 L = 22$ .....	(C.)
15187	1	Bouchon de moyeu d'embrayage .....	
15349	1	Joint du tambour .....	
15350	3	Ressort avec Ferodo .....	(C.)
15351	6	Rivet de ressort .....	(C.)
15356	4	Vis de fix. de la joue $4 \times 75 \times 14$ .....	(C.)
16539	2	Masselotte avec garniture .....	(C.)
16540	2	Butée de masselotte .....	(C.)
16542	2	Rondelle ressort de colonnette $\varnothing$ int. = $8\frac{m}{m}$ .....	
16721	2	Ressort de masselotte .....	(C.)
16723	3	Bille de variateur $\varnothing 13,49$ .....	(C.)
16842	1	Moyeu d'embrayage .....	
16845	1	Contre-écr. blocage joue fixe $\varnothing 25 \times 100$ (à gauche) ..	
17455	1	Écrou de blocage tambour $\varnothing 11 \times 100$ (à droite) .....	
17797	1	Joue fixe de poulie (vissée) F. INT. = $27 \times 100$ (à droite)	
19262	1	Joue mobile de poulie nue .....	
20638	1	Cage des billes (nylon) épais, totale = $23,5\frac{m}{m}$ .....	
20683	1	Joue avec cloche et pare-huile .....	
21051	1	Tambour avec ressorts .....	
21056	S.E.	Changement de vitesse complet .....	

Changement de vitesses

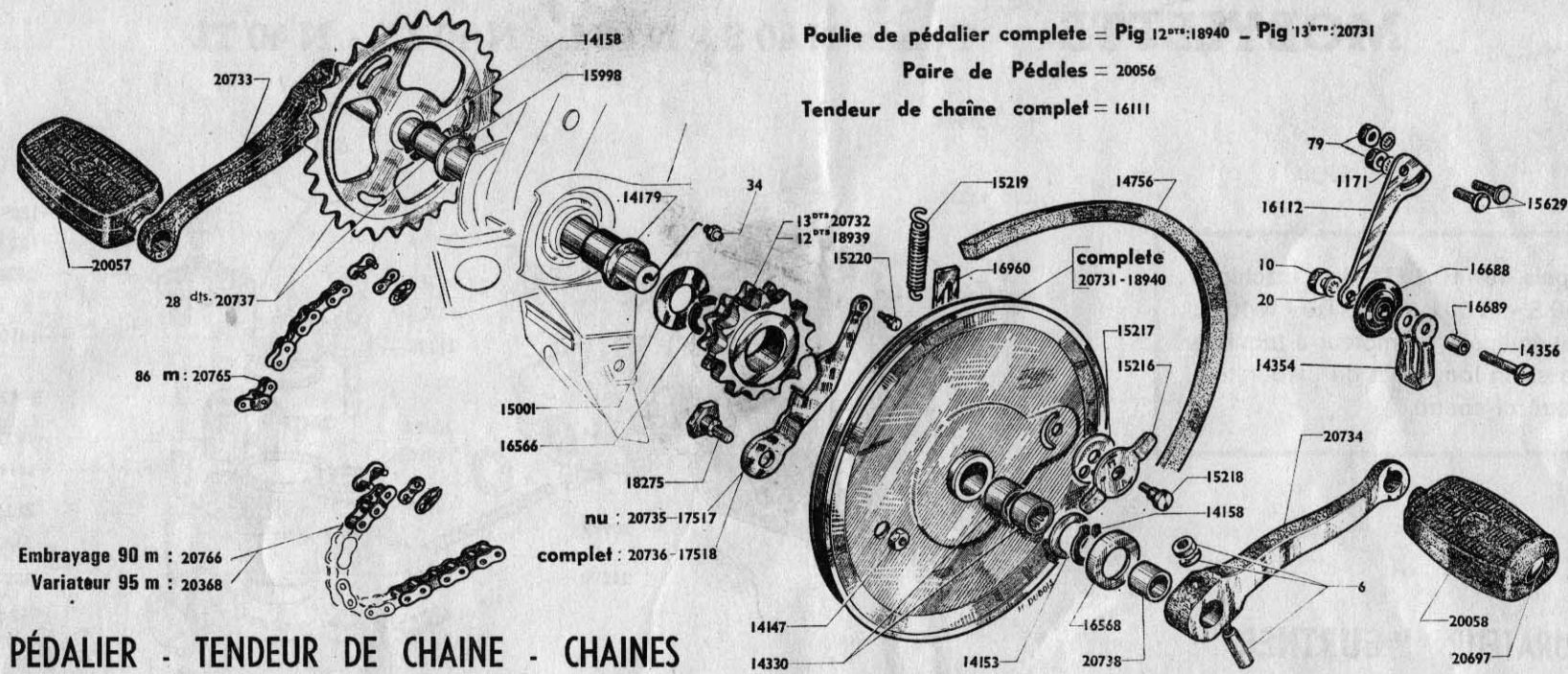
complet : 21056

# MOBYLETTE Série 40 - N 40

## VOLANT MAGNÉTIQUE 8 watts



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
663	2	Frein de vis blocage induit	(C.)
874	2	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 5\frac{m}{m}$	(C.)
943	3	Rondelle « GROWER » $\varnothing 4\frac{m}{m}$	(C.)
1271	4	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5\frac{m}{m}$	(C.)
1436	2	Ecrou « NYLSTOP » $\varnothing 5\frac{m}{m} \times 80$	(C.)
1485	2	Ecrou 5 x 80	(C.)
4326	1	Passerelle caoutchouc	(C.)
14090	1	Rondelle d'étanchéité volant	(C.)
14873	1	Came	(C.)
16512	1	Vis creuse $\varnothing 7,5 \times 100$ L = $24\frac{m}{m}$ (Blocage induit)	(C.)
16525	1	Cosse pour borne d'éclairage et bobine ext.	(C.)
16561	1	Condensateur	(C.)
16635	<b>S.E.</b>	Rupteur complet	(C.)
16637	1	Levier de réglage du rupteur	(C.)
16731	1	Goujon fix. plat. de volant	(C.)
16749	1	Fil de jonction rupteur-bobine	(C.)
16785	2	Embout caoutchouc	(C.)
17429	1	Ecrou de blocage volant $\varnothing 11\frac{m}{m} \times 100$ à gauche	(C.)
18966	1	Joint papier carter volant	(C.)
19249	4	Vis de $4 \times 70$ L = $10\frac{m}{m}$	(C.)
19780	1	Borne d'éclairage complète	(C.)
19888	1	Fil de masse	(C.)
20240	<b>S.E.</b>	Volant magnétique complet	(C.)
20241	<b>S.E.</b>	Plateau de volant complet	(C.)
20242	1	Plateau volant nu	(C.)
20243	1	Induit d'alimentation	(C.)
20244	1	Induit d'éclairage	(C.)
20245	1	Rotor (marqué « C »)	(C.)
20266	1	Bobine ext. complète avec fil	(C.)
20267	2	Goujon fix. plat. de volant	(C.)
20268	1	Vis creuse $\varnothing 7,5 \times 100$ L = $22\frac{m}{m}$ (Blocage induit)	(C.)
20397	1	Capot plastique de volant	(C.)
20398	2	Attache capot	(C.)
20451	1	Antiparasite	(C.)
20452	1	Fil H.T. avec 1 embout surmoulé (L = $175\frac{m}{m}$ )	(C.)
20459	1	Décalque de capot plastique	(C.)
21224	2	Vis $\varnothing 4 \times 70 \times 23\frac{m}{m}$ (Blocage induit)	(C.)



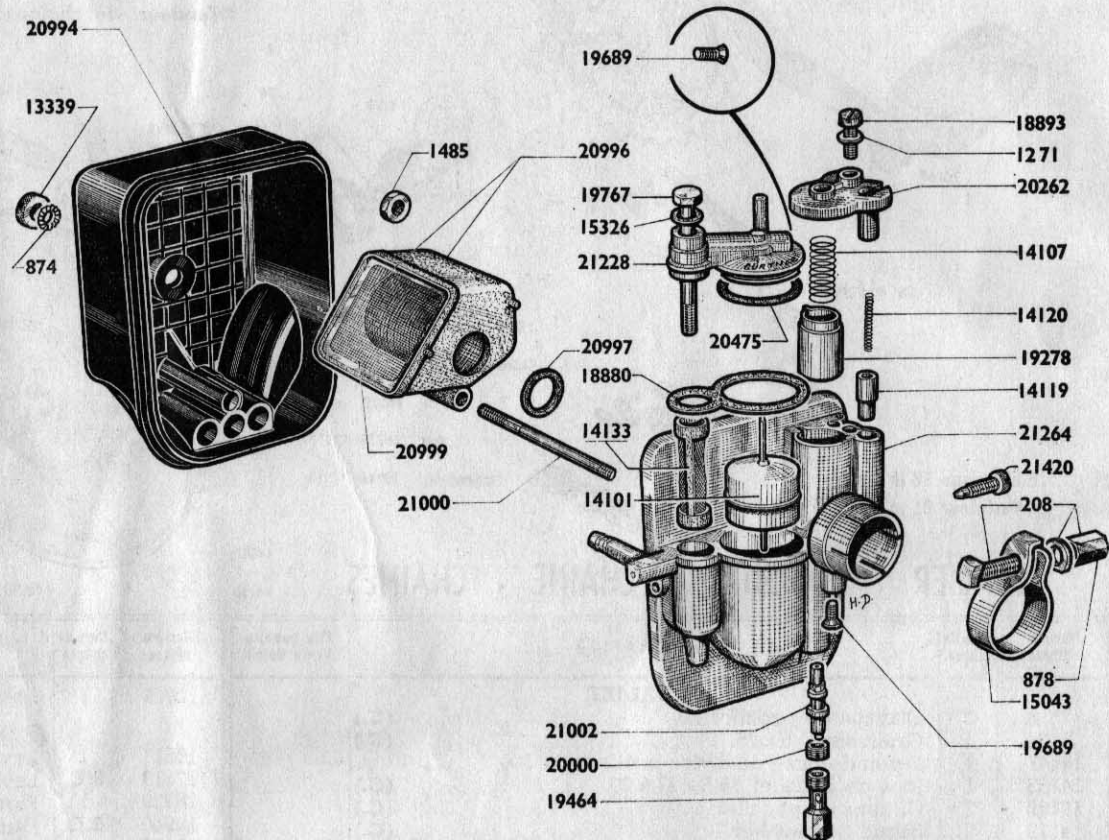
**PÉDALIER - TENDEUR DE CHAÎNE - CHAINES**

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>PÉDALIER</b>				20738	1	Entret. de manivelle gauche (épais. 12,8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> )	
6	2	Clavette de pédalier (C.)		<b>PÉDALIER TYPE 40 VS - 40 VL</b>			
34	1	Graisser ø 5 x 75 (C.)		17517	1	Levier de verrouillage nu pour 12 dents (C.)	
14147	1	Ecrout de l'axe de levier poulie ø 8 x 100 (C.)		17518	<b>S.E.</b>	Levier de verrouillage complet pour 12 dents (C.)	
14153	1	Joue de pédalier 16,5 x 27 x 20 (C.)		18939	1	Pignon pédalier 12 dents, alésage int. 26 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)	
14158	2	Circlips de pédalier (C.)		18940	<b>S.E.</b>	Poulie de pédalier av. pignon 12 dents et douilles	
14179	2	Bague de pédalier (C.)		20368	1	Chaîne de transmission pédalier 86 maillons	
14330	2	Douilles d'aiguille (L = 12 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ) (C.)		<b>TENDEUR DE CHAÎNE</b>			
14756	1	Courroie 14 x 7 L = 799 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>		10	1	Ecrout de 6 x 100 (C.)	
15001	1	Joue de pédalier 16,5 x 30 x 8/10 (C.)		20	1	Rondelle plate ø 6 (C.)	
15216	1	Bouton de verrouillage		79	2	Ecrout du boulon de fix. tendeur (C.)	
15217	1	Rondelle de friction du bouton		1171	2	Rondelle « NOMEL » ø 5 (C.)	
15218	1	Axe du bouton		14354	1	Pont de galet tendeur	
15219	1	Ressort du levier de verrouillage (C.)		14356	1	Axe de galet tendeur avec écrou	
15220	1	Axe de ressort sur levier		15629	2	Boulon de fixation du tendeur (C.)	
15998	1	Joue de pédalier 16,5 x 26 x 10/10 (C.)		16111	<b>S.E.</b>	Tendeur de chaîne complet (C.)	
16566	1	Truarc de pédalier (C.)		16112	1	Bras du tendeur	
16568	1	Pare-huile de pédalier (C.)		16688	1	Galet tendeur (RILSAN) (C.)	
16960	1	Limiteur de course ressort poulie		16689	1	Entretoise de galet ø 8 L = 10,5 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
18275	1	Axe avec écrou de levier de verrouillage ø 12		<b>CHAINES</b>			
20056	<b>S.E.</b>	Paire de pédales		14364	1	Faux maillon de transmission moteur Yellow (C.)	
20057	1	Pédale droite		14365	1	Faux maillon de transmission pédalier Yellow (C.)	
20058	1	Pédale gauche		14367	1	Attache rapide de transmission moteur Yellow (C.)	
20697	2	Bouchon de pédale (C.)		14368	1	Attache rapide de transmission pédalier Yellow (C.)	
20731	<b>S.E.</b>	Poulie de pédalier av. pignon 13 dents et douilles		14875	1	Attache rapide de transmis. moteur Brampton (C.)	
20732	1	Pignon pédalier 13 dents, alésage int. 26 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		17590	1	Faux maillon de transmis. pédalier Brampton (C.)	
20733	1	Manivelle droite Long. = 135 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> (C.)		17591	1	Attache rapide de transmis. pédalier Brampton (C.)	
20734	1	Manivelle gauche		20765	1	Chaîne de transmission moteur 90 maillons	
20735	1	Levier de verrouillage nu pour 13 dents (C.)		20766	1	Chaîne de transmission moteur 95 maillons	
20736	<b>S.E.</b>	Levier de verrouillage complet pour 13 dents (C.)					
20737	1	Axe de pédalier avec plateau soudé (28 dents)					

# MOBYLETTE

## Types N 40 S - N 40 L - N 40 TS - N 40 TL

Depuis le 10/9/71 les machines N 40 S - N 40 L - N 40 TS - N 40 TL sont équipées du moteur à tubulure admission longue et du carburateur illustré ci-contre.



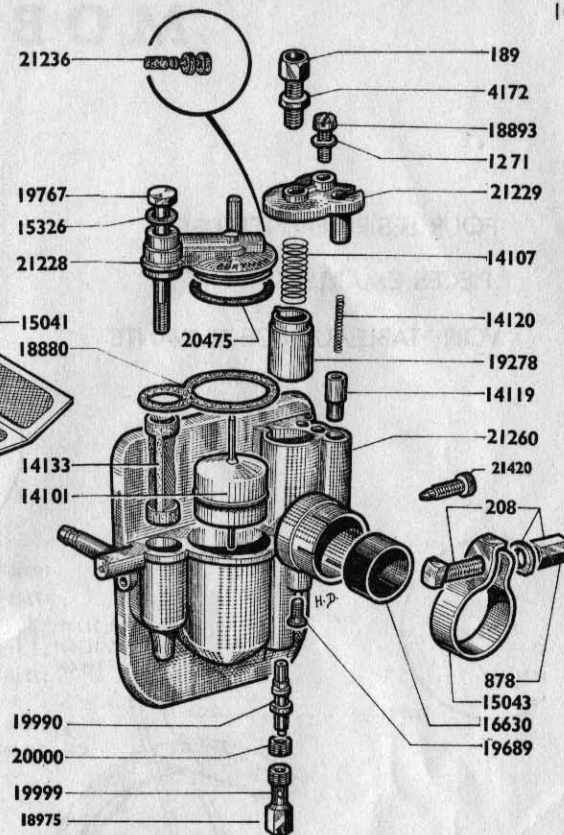
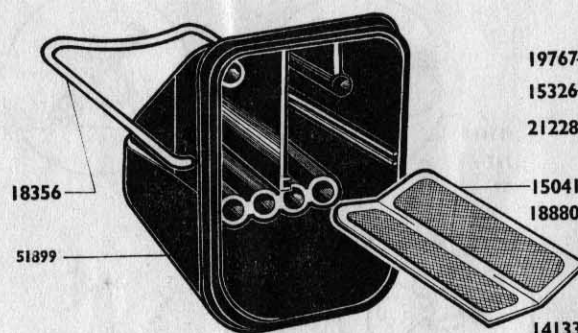
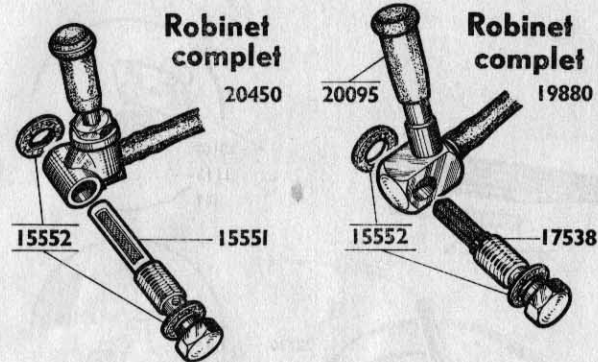
### CARBURATEUR "GURTNER"

Type AR 2-12 - Réglage 729<sup>c</sup>

Reproduction interdite

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
208	1	Boulon de collier carbur. $\varnothing 6 \times 100$ L = 21	(C.)	19689	1	Vis bouchon de corps $\varnothing 3 \times 50$ L = 6	(C.)
874	1	Rondelle « NOMEL » denture extérieure $\varnothing 5 \frac{3}{4}$	(C.)	19767	1	Vis 6 pans fixat. couvercle de cuve $\varnothing 5 \times 80$ L = 42	(C.)
878	1	Ecrou du boulon de collier $\varnothing 6 \times 100$	(C.)	20000	1	Baguette d'étanchéité du diffuseur	(C.)
1271	1	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5$	(C.)	20262	1	Chapeau de chambre de mélange	(C.)
1485	1	Ecrou $\varnothing 5 \times 80$	(C.)	20475	1	Joint de couvercle de cuve $\varnothing 25$ (caoutchouc)	(C.)
13339	1	Ecrou moleté fendu $\varnothing 5 \times 80$ fix capot bakél. filtre à air	(C.)	20994	1	Capot bakélite de filtre à air	(C.)
14101	1	Flotteur	(C.)	20995	S.E.	Carburat. compl. « GURTNER » type AR2-12 régl. 729 c	
14107	1	Ressort de volet des gaz	(C.)	20996	1	Boîtier nylon (intérieur de filtre à air) avec treillis	
14119	1	Volet de starter	(C.)	20997	1	Joint caoutchouc entrée du boîtier nylon $\varnothing 17 \times 21$ épais. 12/10	
14120	1	Ressort de volet de starter	(C.)	20998	1	Corps de carburateur type AR 2,12 régl. 729 c	
14133	1	Filtre essence	(C.)	20999	1	Treillis du boîtier nylon de filtre à air	
15043	1	Collier de carburateur	(C.)	21000	1	Colonnnette fix-capot bakélite $\varnothing 5 \times 80$ L = $62 \frac{3}{4}$ F. 12..	
15326	1	Joint de vis fixation couvercle de cuve	(C.)	21002	1	Diffuseur	
18880	1	Joint de couvercle de cuve (papier)	(C.)	21228	S.E.	Couvercle de cuve complet (perçage = 0,70)	
18893	1	Vis de chapeau de chambre $\varnothing 5 \times 80$ L = 12	(C.)	21236	1	Bouchon nylon couvercle de cuve (embout plastique)	
19278	1	Volet des gaz (coupe de 14)	(C.)	21420	1	Vis de butée de volet nylon	(C.)
19464	1	Gicleur de 215	(C.)				

# MOBYLETTE Série 40



## CARBURATEUR "GURTNER" Type AR 2-12 - Réglage 705

Reproduction interdite

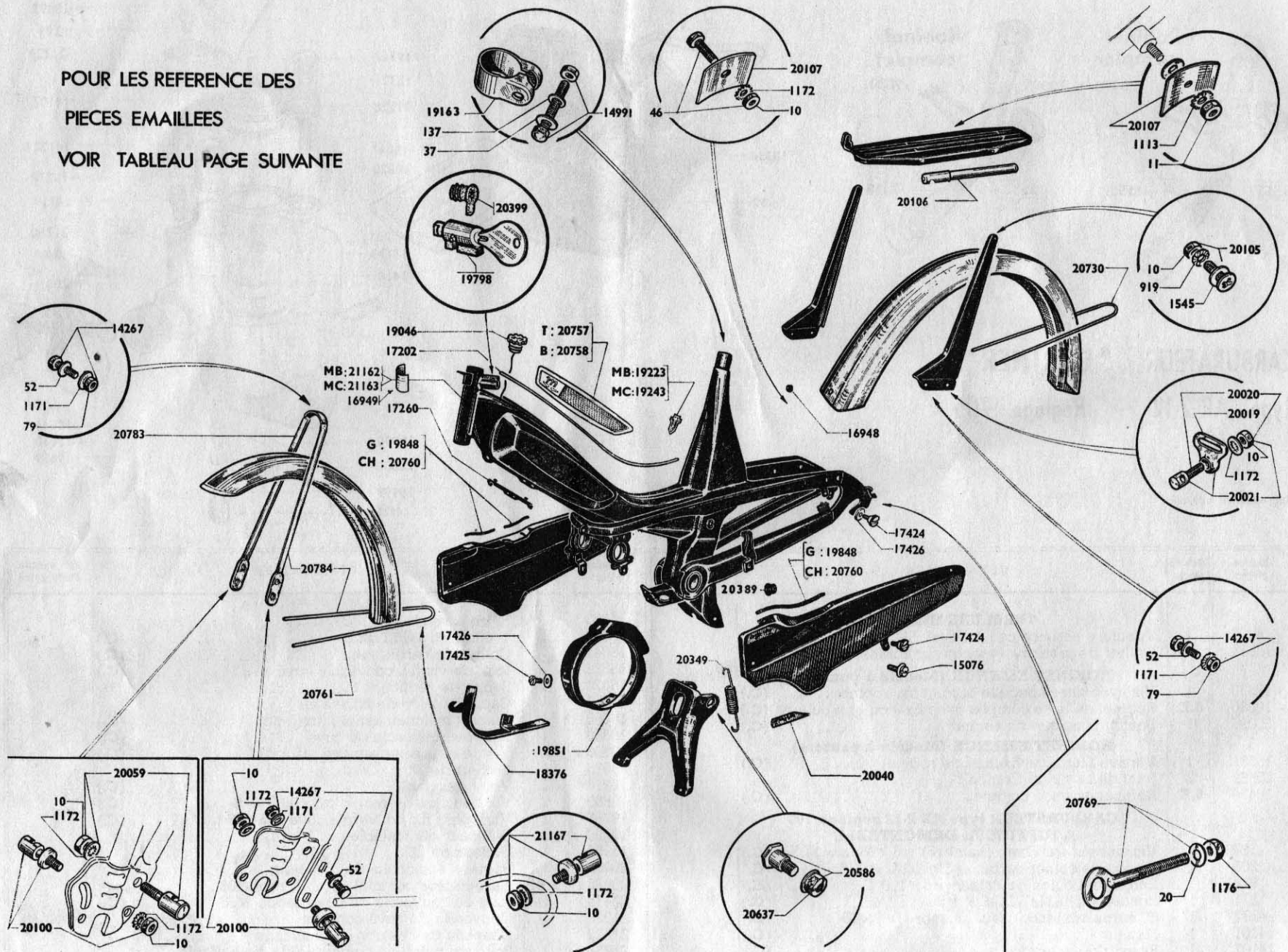
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>TUBULURE ESSENCE</b>							
15497	1	Tubulure essence caoutchouc .....		14133	1	Filtre essence .....	
15514	2	Collier de tubulure essence sur robinet .....		15041	1	Treillis filtre du boîtier .....	(C.)
<b>ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)</b>							
17538	1	Vis avec filtre coupelle et joint fix. robinet .....	(C.)	15043	1	Collier de carburateur .....	(C.)
19880	S.E.	Robinet essence complet avec fixation et tubulure .....	(C.)	15326	1	Joint de vis fix. couvercle cuve .....	(C.)
20095	1	Bouton plastique de robinet .....	(C.)	16630	1	Bague de réduction .....	
<b>ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)</b>							
15551	1	Vis avec filtre de fixation de robinet .....	(C.)	18355	1	Capot bakélite de filtre à air .....	
15552	2	Joint de la vis de fixation .....		18356	1	Ressort maintien capot filtre à air .....	(C.)
20450	S.E.	Robinet essence complet .....	(C.)	18880	1	Joint de couvercle de cuve .....	(C.)
<b>CARBURATEUR type AR 2-12 réglage 705 à DIFFUSEUR DÉMONTABLE</b>							
189	1	Vis tendeur sur chap. chambre) $\varnothing 6 \times 75$ L = 17,5 .....	(C.)	18893	1	Vis de chapeau chambre $\varnothing 5 \times 80$ L = 12 .....	(C.)
208	1	Boulon de collier carbu. $\varnothing 6 \times 100$ L = 21 .....	(C.)	18975	1	Gicleur de 22 .....	
878	1	Ecrou du boulon de collier $\varnothing 6 \times 100$ .....	(C.)	19278	1	Volet des gaz .....	(C.)
1271	1	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5$ .....	(C.)	19689	1	Vis bouchon de corps $\varnothing 3 \times 50$ L = 6 .....	(C.)
4172	1	C. écrou vis tend. chap. chambre $\varnothing 6 \times 75$ .....	(C.)	19767	1	Vis 6 pans fix. couvercle cuve $\varnothing 5 \times 80$ L = 42 .....	(C.)
14101	1	Flotteur .....	(C.)	19990	1	Diffuseur démontable .....	
14107	1	Ressort de volet des gaz .....	(C.)	19999	1	Gicleur de 22,5 .....	
14119	1	Volet de starter .....	(C.)	20000	1	Bague d'étanchéité de diffuseur .....	(C.)
14120	1	Ressort de volet starter .....	(C.)	20026	S.E.	Carburateur complet AR 2.12 régl. 705 .....	
<b>CARBURATEUR type AR 2-12 réglage 705 à DIFFUSEUR DÉMONTABLE</b>							
189	1	Vis tendeur sur chap. chambre) $\varnothing 6 \times 75$ L = 17,5 .....	(C.)	20475	1	Joint de couvercle de cuve caout. $\varnothing 25$ .....	(C.)
208	1	Boulon de collier carbu. $\varnothing 6 \times 100$ L = 21 .....	(C.)	21228	1	Couvercle de cuve complet .....	
878	1	Ecrou du boulon de collier $\varnothing 6 \times 100$ .....	(C.)	21229	1	Chapeau de chambre de mélange .....	
1271	1	Rondelle « BELLEVILLE » $\varnothing 5$ .....	(C.)	21236	1	Bouchon nylon de couvercle de cuve n. mle .....	
4172	1	C. écrou vis tend. chap. chambre $\varnothing 6 \times 75$ .....	(C.)	21260	1	Corps de carburateur complet .....	
14101	1	Flotteur .....	(C.)	21420	1	Vis butée de volet .....	(C.)
14107	1	Ressort de volet des gaz .....	(C.)				
14119	1	Volet de starter .....	(C.)				
14120	1	Ressort de volet starter .....	(C.)				

# MOBYLETTE Série 40 - N40

POUR LES REFERENCE DES

PIECES EMAILLEES

VOIR TABLEAU PAGE SUIVANTE



# MOBYLETTE Série 40 - N40

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>CADRE RÉSERVOIR</b>				<b>CARTERS</b>			
14991	1	Boulon de collier tige de selle $\varnothing 8/100$ L = 46... (C.)		15076	6	Vis de carter de chaîne tête fausse rondelle type standard ancien modèle (C.)	
16948	1	Caoutchouc passe-fil (C.)		17424	6	Vis moletée carter chaîne $\varnothing 5 \times 90$ (C.)	
17202	1	Jonc de poutre réservoir (alu plastifié) (C.)		17425	3	Vis de carter type standard (C.)	
17280	1	Pont attache gaine (C.)		17426	9	Rondelle plastique des vis (C.)	
19046	1	Bouchon de réservoir avec jauge (C.)		18376	1	Carter de prot. poul. gris alu. 40s-N40S-40L-N40L-40TS-N40TS-40TL-N40TL (C.)	
19163	1	Collier serrage tige de selle (C.)		19851	1	Carter « DIMOBY » de prot. poulie gris alu. 40 VS - 40 VL (C.)	
19223	1	Décalque auto-collant « MOTOBÉCANE » (C.)				<b>BOULONNERIE CYCLE</b>	
19243	1	Décalque auto-collant « MOTOCONFORT » (C.)		10	12	Ecrou $\varnothing 6 \times 100$ (C.)	
19798	1	Antivol avec clefs (C.)		11	1	Ecrou $\varnothing 7 \times 100$ (C.)	
19831	<b>S.E.</b>	Monogramme de réservoir auto-collant « MOBYLETTE » côté droit et gauche (40 S - 40 TS - 40 VS) (C.)		20	1	Rondelle plate $\varnothing 6$ (C.)	
19848	<b>S.E.</b>	Jeu de jons de carters (gris) (C.)		37	1	Rondelle plate $\varnothing 8$ (C.)	
20040	<b>S.E.</b>	Monogramme auto-collant (droite et gauche) (C.)		46	1	Boulon de $6 \times 100 \times 10$ (C.)	
20106	1	Pompe à air L = $250 \frac{m^3}{m}$ (C.)		52	10	Rondelle plate $\varnothing 5$ (C.)	
20107	1	Contre-plaque fix. inf. garde-boue AR (C.)		79	16	Ecrou $\varnothing 5 \times 90$ (C.)	
20389	1	Caoutchouc passe-fil (C.)		137	1	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 8$ (C.)	
20399	1	Bouchon douille antivol 40-40T-40TS-40VS (C.)		797	1	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 7$ (C.)	
20730	1	Tringle garde-boue AR (C.)		1113	1	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 7$ (C.)	
20757	•	Monogramme auto-collant dr. et g., tango (C.)		1171	16	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 5$ (C.)	
20758	•	Monogramme auto-collant dr. et g., blanc (C.)		1172	12	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 6$ (C.)	
20760	•	Jeu de jons carters de chaîne chaudron (C.)		1176	2	Ecrou de $6 \times 100$ « NYLSTOP » (C.)	
20761	1	Tringle inférieure garde-boue AV (C.)		1545	2	Rondelle plate $\varnothing 6,5 \times 14 \times 15/10$ (C.)	
20783	1	Pont de garde-boue AV chromé (C.)		14267	12	Boulon $\varnothing 5 \times 90 \times 10$ (C.)	
20784	<b>S.E.</b>	Jeu de tringles de garde-boue AV (1 pont + 1 tringle) (C.)		20019	2	Patte attache Sandox types Luxe (C.)	
21031	1	Pont de garde-boue AV - 40 TS émaillé Gris Alu. 40 VS (C.)		20020	2	Boulon barillet pour patte attache Sandow (C.)	
21032	<b>S.E.</b>	Jeu de tringles garde-boue AV - 40 TS Gris Alu. 40 VS (C.)		20021	2	Patte attache Sandow avec barillet types Luxe (C.)	
21162	1	Plaque constructeur « MB » (C.)		20059	1	Barillet de commande de frein AV $\varnothing 6 \times 100$ (C.)	
21163	1	Plaque constructeur « MC » (C.)		20100	2	Barillet s. tringle s/patte de fourche $\varnothing 6 \times 100 \times 16,5$ (C.)	
<b>BÉQUILLE</b>				20105	2	Vis (tête cruciforme) fix. sup. hauban p. bagages (C.)	
20349	1	Ressort de béquille (C.)		20769	2	Tendeur de roue avec écrou (C.)	
20586	2	Boulon de béquille L. Totale = 20,5 (C.)		21167	4	Barillet serre tringle de g. boue AV $\varnothing 6 \times 100 \times 11,5$ (C.)	
20637	2	Ecrou - Twix $\varnothing 8/100$ (C.)					

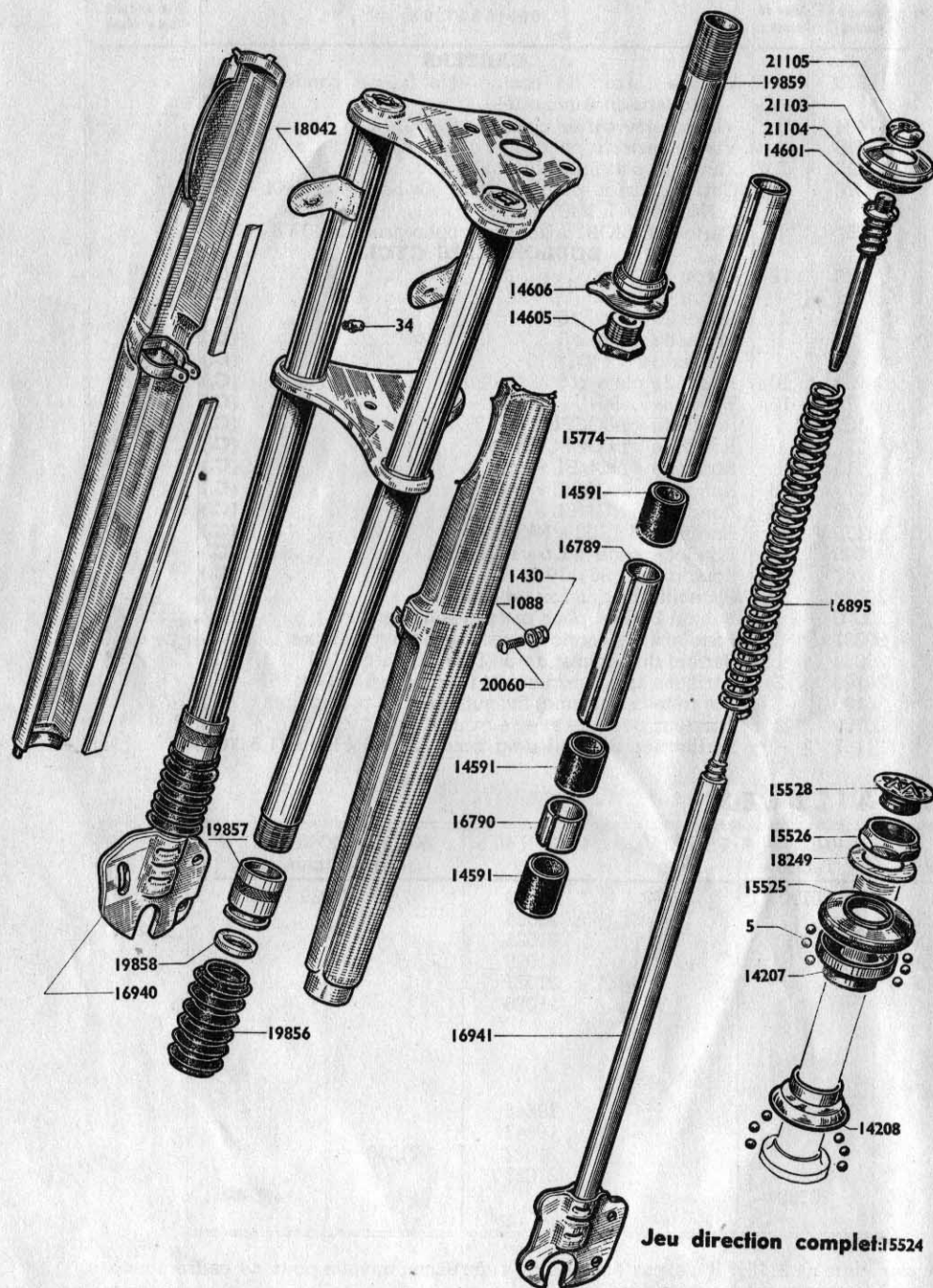
## PIÈCES ÉMAILLÉES

DÉSIGNATION DES PIÈCES ÉMAILLÉES	40 L - N 40 L		40 TL - N 40 TL - 40 VL		40 S - N 40 S	40 TS - N 40 TS - 40 VS
	Tango	Blanc	Tango	Blanc	Blanc	Gris Aluminium
Cadre	20710	20719	20770	20777	21020	21029
Béquille	20716	20725			21024	
Porte bagages complet	20712	20721			21025	
Plateau de p. bagages	20713	20722			21026	
Hauban droit de p. bagages	20714	20723			21027	
Hauban gauche de p. bagages	20715	20724			21028	
Carter chaîne c. droit-Tango/Blanc	20717					
Carter chaîne c. gauche - Tango/Blanc	20718					
Carter chaîne c. droit - Blanc/Gris		20726				
Carter chaîne c. gauche - Blanc/Gris		20727				
Carter chaîne c. droit - Gris Aluminium					19846	
Carter chaîne c. gauche - Gris Alumin.					19847	
Garde boue AV - Gris Aluminium					21022	21030
Garde boue AR - Gris Aluminium					21023	
Garde boue AV Inox	20728		20782			
Garde boue AR Inox	20729					

**NOTA** - A partir du 15/1/72 les machines de la série 40 possèdent un bouchon réservoir vissé n° 21151. Il n'a pas été pris de référence nouvelle pour ce cadre nouveau. A épuisement de l'ancien modèle de cadre, sera fourni le nouveau, avec son bouchon vissé.

## FOURCHE TÉLESCOPIQUE pour phare rectangulaire

### JEU DE DIRECTION



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>FOURCHE</b>			
34	2	Graisseur de 5×75 .....	(C.)
1088	2	Rondelle « NOMEI » ø4 ser. collier de cache ..	(C.)
1430	2	Ecrou de 4×70 serrage collier de cache .....	(C.)
14591	6	Bague de fourche .....	(C.)
14601	2	Attache supérieure de ressort .....	(C.)
14605	1	Vis de pivot de fourche .....	
14606	1	Frein de vis de pivot de fourche .....	
15528	1	Bouchon (nylon) supérieur de pivot de fourche ..	(C.)
15774	2	Entretoise supérieure L = 243 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
16789	2	Entretoise milieu L = 113 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
16790	2	Entretoise inférieure L = 22 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> .....	
16895	2	Ressort de fourche (renforcé - fil de 30/10) .....	
16940	1	Plongeur droit avec guide-ressort .....	
16941	1	Plongeur gauche avec guide-ressort .....	
18042	2	Support de phare (à souder) .....	
19856	2	Enveloppe de protection de fourche .....	(C.)
19857	2	Ecrou inférieur de fourche .....	(C.)
19858	2	Joint anti-fuite 15×23×3 (1 lèvres caoutchouc) ...	(C.)
19859	1	Pivot de fourche avec cône (prévu pour anti-vol) ...	
19860	<b>S.E.</b>	Jeu de joncs (4) pour caches de fourche Gris .....	
20060	2	Vis de 4×70 L = 11 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> ser. de collier de caches. (C.)	
20787	<b>S.E.</b>	Jeu de joncs (4) pour caches de fourche Chaudron...	
21103	2	Cache supérieur de fourche (sous écrou attache sup.)	
21104	2	Joint de caoutchouc (sous-cache sup. de fourche) .....	
21105	2	Ecrou de l'attache supérieure .....	
<b>JEU DE DIRECTION</b>			
5	50	Bille de ø3,96 .....	(C.)
14207	1	Cône supérieur .....	
14208	1	Cuvette inférieure .....	
15524	<b>S.E.</b>	Jeu de direction complet .....	
15525	1	Cuvette supérieure .....	
15526	1	Contre-écrou de direction .....	
18249	1	Rondelle de contre-écrou direction .....	(C.)

### PIÈCES ÉMAILLÉES

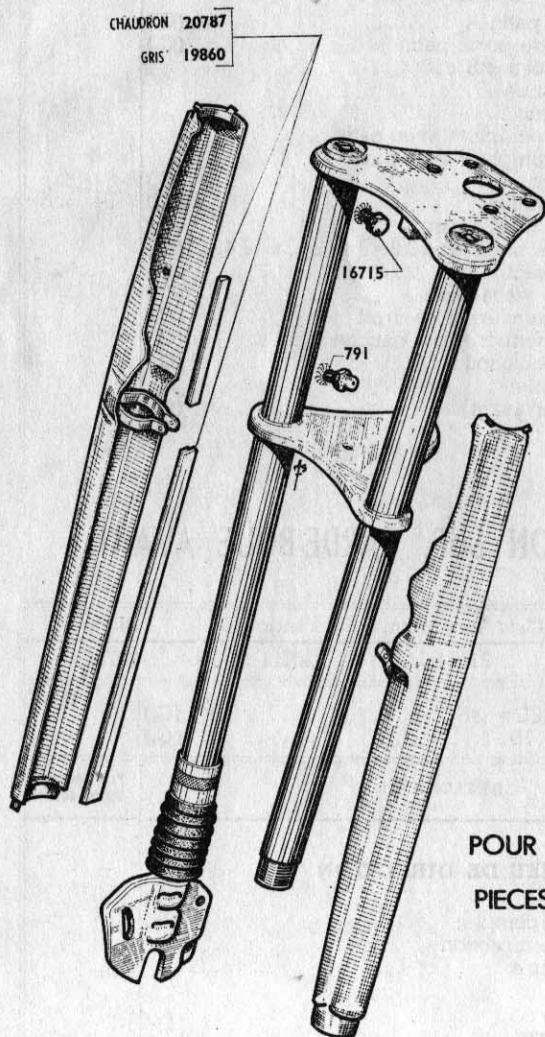
DÉSIGNATION	Tango	Blanc	Gris Aluminium
Fourche télescopique complète .	20771	20778	19852
Fourreau assemblé .....	20772	20779	19853
Cache-Fourche - Côté droit ...	20773	20780	19854
Cache-Fourche - Côté gauche ..	20774	20781	19855



### FOURCHE TÉLESCOPIQUE (pour phare trapézoïdal)

A dater du 2 Novembre 1971, la fourche télescopique pour phare trapézoïdal représentée ci-contre, est montée sur la Série 40 à partir des numéros suivants :

4.500.002 N 40 TS - 40 TS  
 4.754.102 N 40 TL - 40 TL  
 40 831.304 40 VS  
 40 924.231 40 VL



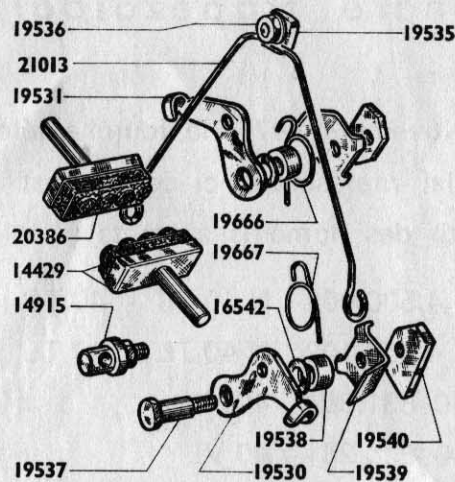
POUR LES REFERENCE DES  
 PIÈCES ÉMAILLÉES VOIR TABLEAU

### PIÈCES ÉMAILLÉES

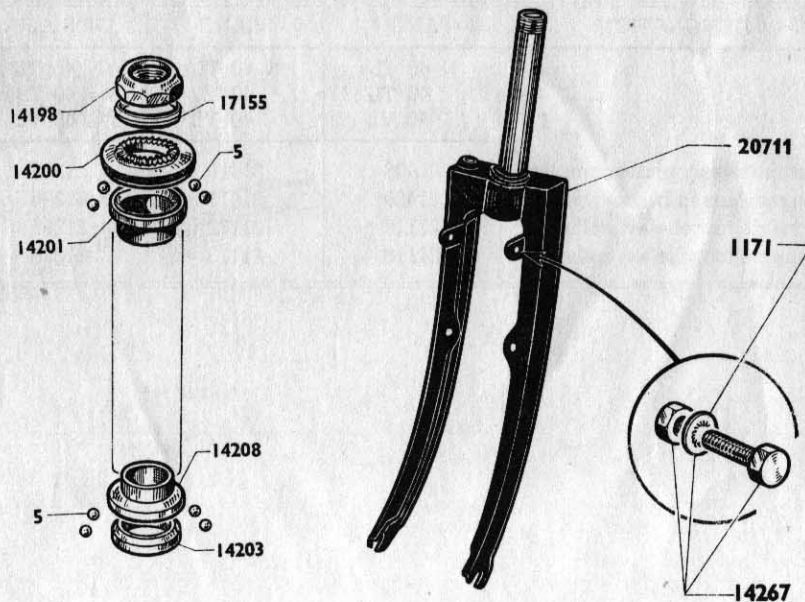
DÉSIGNATION	TANGO	BLANC	GRIS ALU.
	N 40 TL 40 TL 40 VL	N 40 TL 40 TL 40 VL	N 40 TS 40 TS 40 VS
Fourche télescopique complète .	21408	21410	21295
Fourreau assemb. avec caches .	21409	21411	21296
Cache de fourche av. collier D. .	21115	21172	21297
Cache de fourche av. collier G. .	21116	21173	21298

# MOBYLETTE Types 40S - 40L - N40S - N40L

## FREIN AVANT (pour fourche tôle emboutie)



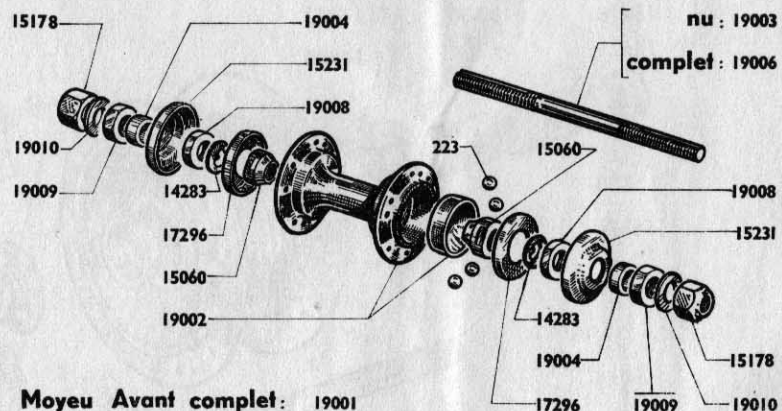
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>FREIN AVANT</b>			
14429	2	Porte patin avec patin .....	(C.)
14915	2	Barillet complet de porte patin .....	(C.)
16542	2	Rondelle de tasseau $\varnothing 8 \times 15$ .....	
19530	1	Branche gauche nue .....	
19531	1	Branche droite nue .....	
19532	1	Branche gauche complète avec patin .....	
19533	1	Branche droite complète avec patin .....	
19535	1	Support palonnier .....	(C.)
19536	1	Serre câble palonnier .....	(C.)
19537	2	Vis tasseau (axe frein avant) .....	(C.)
19538	2	Entretoise de vis tasseau $\varnothing 8,2 \times 14 \times \text{ép.} = 9,4$ .....	(C.)
19539	2	Butée de frein avant .....	
19540	2	Contre écrou de vis tasseau .....	(C.)
19666	1	Ressort complémentaire côté droit .....	(C.)
19667	1	Ressort complémentaire côté gauche .....	(C.)
20386	2	Patin de frein caoutchouc .....	(C.)
20749	<b>S.E.</b>	Frein avant complet .....	
21013	1	Ressort palonnier avant .....	(C.)



## FOURCHE - FIXATION SUP. GARDE-BOUE AVANT

DESIGNATION		Gris Aluminium	Tango	Blanc
Fourche emboutie .....		21021	20711	20720
1171	2	Rondelle « NOMEI » $\varnothing 5$ .....		(C.)
14267	2	Boulon $\varnothing 5 \times 90 \times 10$ .....		(C.)
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	
<b>JEU DE DIRECTION</b>				
5	48	Bille de 3,96 .....	(C.)	
14197	<b>S.E.</b>	Jeu de direction complet .....		
14198	1	Contre-écrou de direction .....		
14200	1	Cuvette supérieure .....		
14201	1	Cône supérieur .....		
14203	1	Cône inférieur .....		
14208	1	Cuvette inférieure .....		
17155		Jonc de contre-écrou direction .....	(C.)	

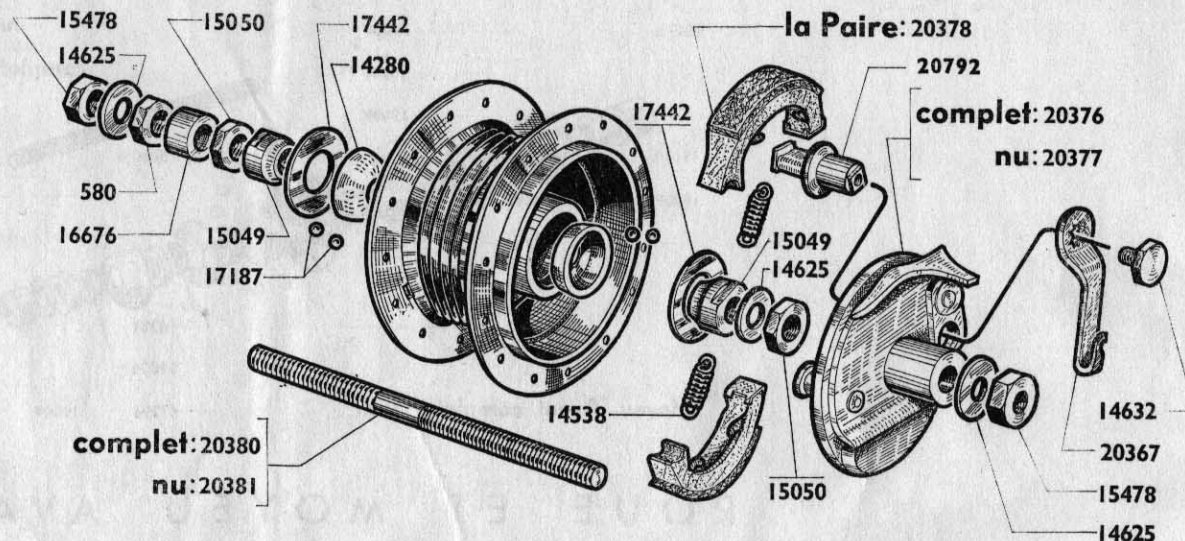
# MOBYLETTE Types 40S - 40L - N40S - N40L



## ROUE ET MOYEU AVANT

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>MOYEU AVANT</b>				19008	1	Contre écrou 6 pans $\varnothing 9,5 \times 3 - 15$ s/plats ..... (C.)	
223	18	Bille $\varnothing 6,35$ ..... (C.)		19009	2	Ecrou d'écartement 6 pans $\varnothing 9,5 \times 5 - 16$ s/plats . (C.)	
14283	2	Rondelle à ergot ..... (C.)		19010	2	Rondelle plate $\varnothing 9,6 \times 20$ épais. 20/10 ..... (C.)	
15060	2	Cône de roue avant ..... (C.)		<b>ROUE AVANT</b>			
15178	2	Ecrou de roue avant ..... (C.)		19359	28	Ecrou de rayon jauge 15 ..... (C.)	
15231	2	Cache-poussière ext. ....		19751	1	Ruban de jante de 16" .....	
17296	2	Cache-poussière int. ....		20744	1	Chambre à air de 2x17 .....	
19001	<b>S.E.</b>	Moyeu avant complet .....		20745	1	Enveloppe de 2x17 noire .....	
19002	1	Corps de moyeu avec cuvettes .....		20746	<b>S.E.</b>	Roue avant complète .....	
19003	1	Axe de moyeu AV nu $\varnothing 9,5$ L = $132\frac{7}{8}$ .....		20747	1	Jante de 17 (28 trous) .....	
19004	2	Entretoise gauche $\varnothing 9,6 \times 14 \times 5,5$ ..... (C.)		20748	28	Rayon de $14 \times 14 \times 15 - L = 198\frac{7}{8}$ ..... (C.)	
19006	<b>S.E.</b>	Axe de moyeu AV complet .....					

Le moyeu AV « grande collerette » illustré ci-contre monté en série 40, à fourche télescopique à partir du 4 janvier 1972 possède les mêmes pièces détachées que le moyeu « petite collerette » monté précédemment. Voir NOTA ci-dessous.



Moyeu Avant complet LELEU  $\varnothing$  70  $\frac{m}{m}$  : 21418 - Grandes Collerettes

Reproduction interdite

## ROUE ET MOYEU AVANT "LELEU" $\varnothing$ 70

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ROUE</b>							
14989	36	Ecrou rayon jauge 16 .....	(C.)	14632	1	Vis de fixation levier de came .....	
19751	1	Ruban de jante de 16" .....		15049	2	Cône de roue avant .....	(C.)
20744	1	Chambre à air de 2x17 .....		15050	1	Contre écrou de cône .....	
20745	1	Enveloppe de 2x17 noire .....		15478	2	Ecrou de roue $\varnothing$ 11 .....	(C.)
20747	1	Jante de 17 (28 trous) .....		16676	1	Entretoise $\varnothing$ 11x16 épais. = 6,5 .....	
21417	S.E.	Roue avant complète « LELEU » $\varnothing$ 70 .....		17187	20	Bille de 5,55 .....	(C.)
21419	36	Rayon 15x15x16 L = 183 .....	(C.)	17442	2	Rondelle cache $\varnothing$ 29,15 .....	
<b>MOYEU</b>							
580	1	Ecrou de moyeu .....		20367	1	Levier de came frein avant .....	
14280	2	Cuvette de moyeu $\varnothing$ Ext. 29,1 $\frac{m}{m}$ .....		20376	S.E.	Flasque des mâchoires complet .....	
14538	2	Ressort des mâchoires .....	(C.)	20377	1	Flasque des mâchoires nu .....	
14625	2	Rondelle $\varnothing$ int. = 11 $\frac{m}{m}$ .....	(C.)	20378	1	Paire de mâchoires $\varnothing$ 70 .....	(C.)
				20380	S.E.	Axe de moyeu AV cpt $\varnothing$ 11 L = 145 $\frac{m}{m}$ filt. 55 et 76 .....	
				20381	1	Axe de moyeu AV nu $\varnothing$ 11 L = 145 $\frac{m}{m}$ filt. 55 et 76 .....	
				20792	1	Came de frein AV .....	(C.)
				21418	S.E.	Moyeu avant complet « LELEU » $\varnothing$ 70 .....	

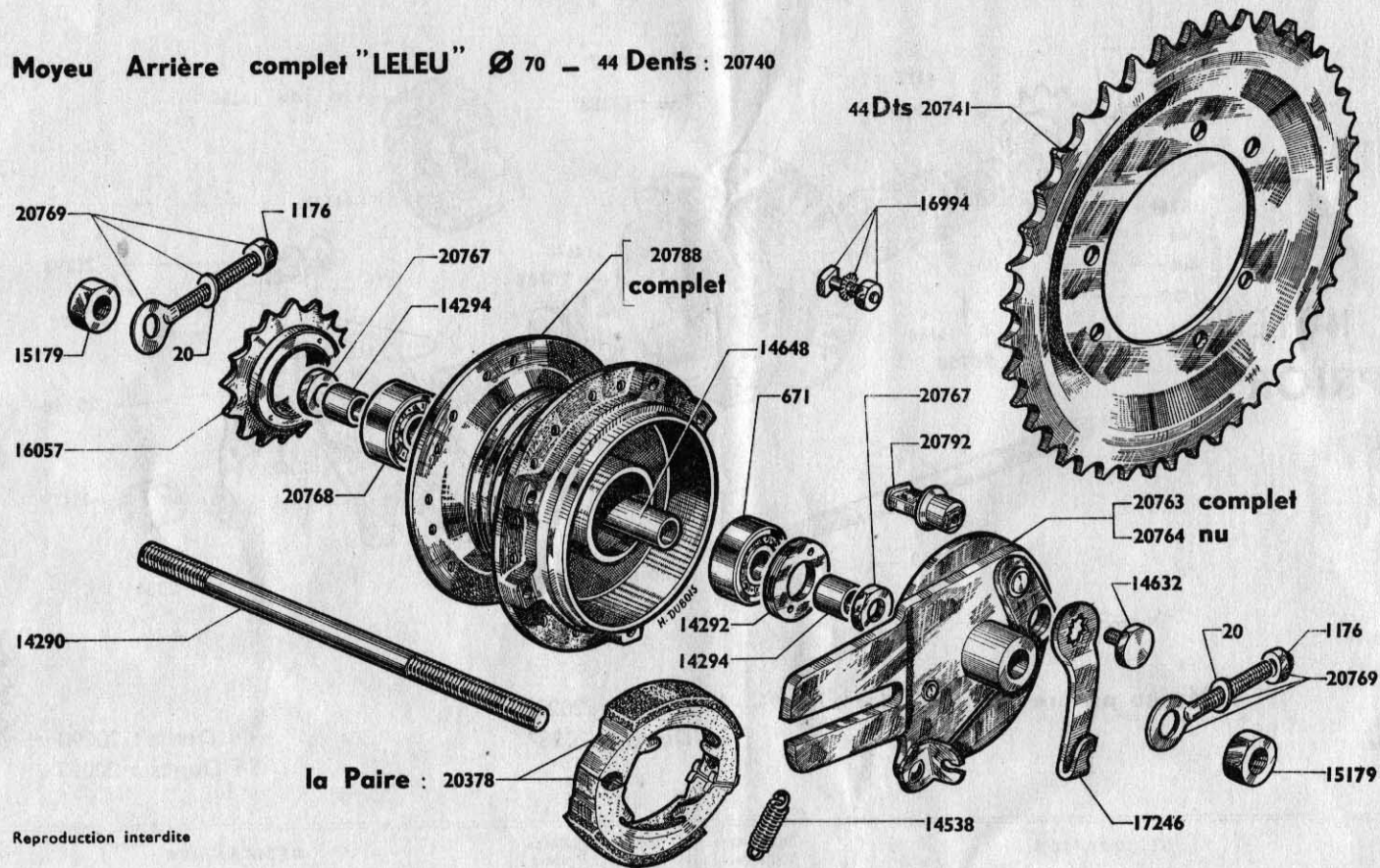
**NOTA.** - Avant le 4 janvier 1972 les machines 40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL étaient équipées :

- d'un moyeu AV petite collerette : 20346
- d'une jante 17-28 trous : 20747
- de 28 rayons 15x15x16 Long. 186 : 20786.

La roue AV n° 20785 équipée de ce moyeu à petite collerette sera fournie jusqu'à épuisement du stock.

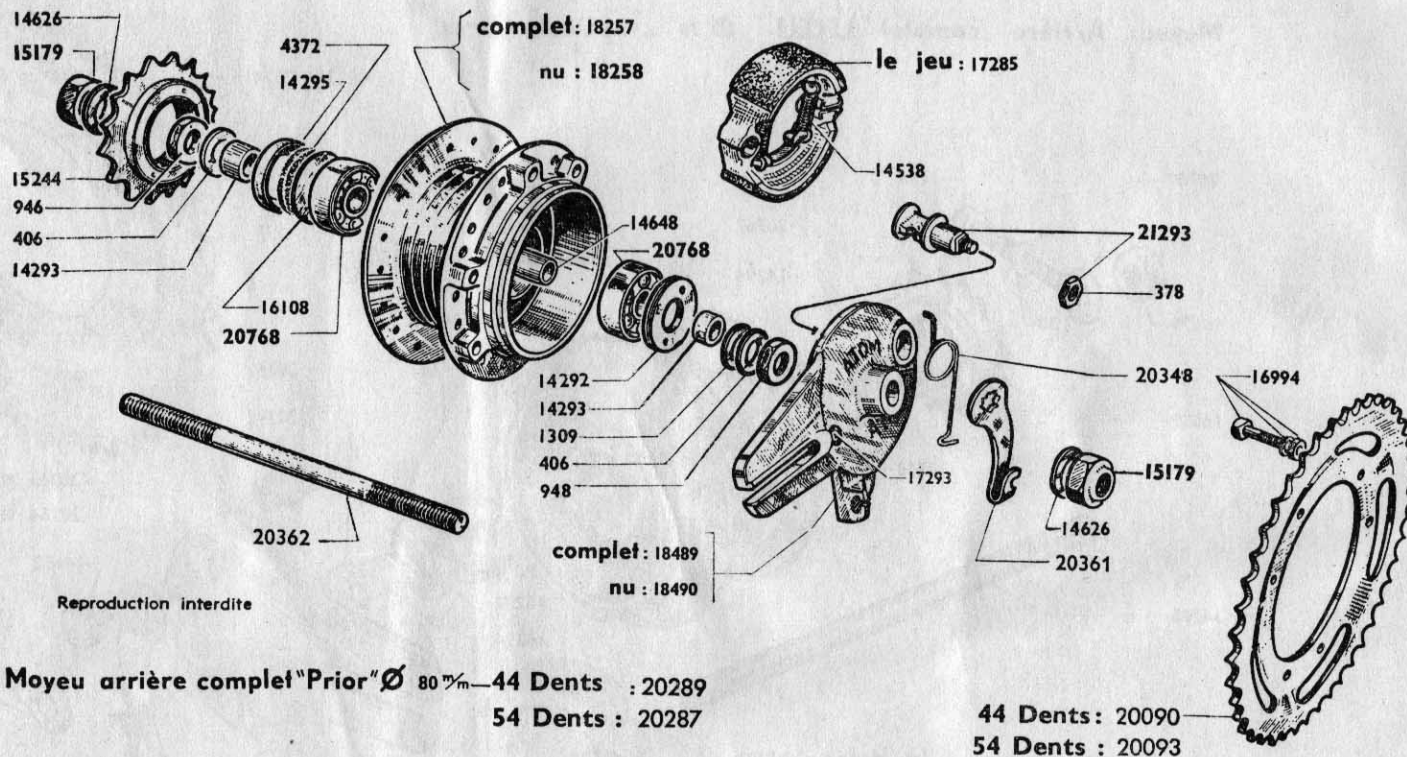
# MOBYLETTE Types 40S - 40L

Moyeu Arrière complet "LELEU" Ø 70 - 44 Dents : 20740



## ROUE ET MOYEU ARRIÈRE "LELEU" Ø 70

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ROUE AR - LELEU</b>							
17859	36	Ecrou de rayon jauge 18		14632	1	Vis de fix. levier de came	
19751	1	Ruban de jante de 16"	(C.)	14648	1	Entretoise des roulements L = 53 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
20739	<b>S.E.</b>	Roue arrière complète 44 dents « LELEU »		15179	2	Ecrou de roue AR Ø 10	(C.)
20742	1	Jante de 17x2		16057	1	Roue libre 16 dents 34,7x100	
20743	36	Rayon 17x17x18 - L = 177	(C.)	16994	6	Boulon fix. pignon AR Ø 6x100x20	(C.)
20744	1	Chambre à air de 2x17		17246	1	Levier came frein arrière	
20745	1	Enveloppe de 2x17 noire		20378	1	Paire de mâchoires Ø 70	(C.)
<b>MOYEU LELEU Ø 70</b>							
20	1	Rondelle plate Ø 6	(C.)	20740	<b>S.E.</b>	Moyeu AR complet Ø 70 « LELEU » 44 dents	
671	1	Roulement de 10x30x9 Côté pignon		20741	1	Pignon AR 44 dents	
1176	2	Ecrou de 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> x 100 « NYLSTOP »	(C.)	20763	<b>S.E.</b>	Flasque de frein AR complet « LELEU » Ø 70 axe Ø 10	
14290	1	Axe de moyeu AR nu Ø 10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>		20764	1	Flasque de frein AR nu « LELEU » Ø 70 axe Ø 10	
14292	1	Ecrou de blocage roulement		20767	2	Ecrou de blocage roulement Ø 10x100 SP/19 épais. 5.	
14294	2	Entretoise Ø 10x16 épais. = 10,5		20768	2	Roulement de 10x30x9 - 1 face étanche côté roue libre	
14538	2	Ressort des mâchoires	(C.)	20769	2	Tendeur de roue avec écrou « NYLSTOP »	(C.)
				20788	<b>S.E.</b>	Corps de moyeu AR complet	
				20792	1	Came de frein AR avec écrou	(C.)

ROUE ET MOYEU  
ARRIÈRE "PRIOR"Ø 80 <sup>m</sup>/<sub>m</sub>Moyeu arrière complet "Prior" Ø 80<sup>m</sup>/<sub>m</sub> - 44 Dents : 20289

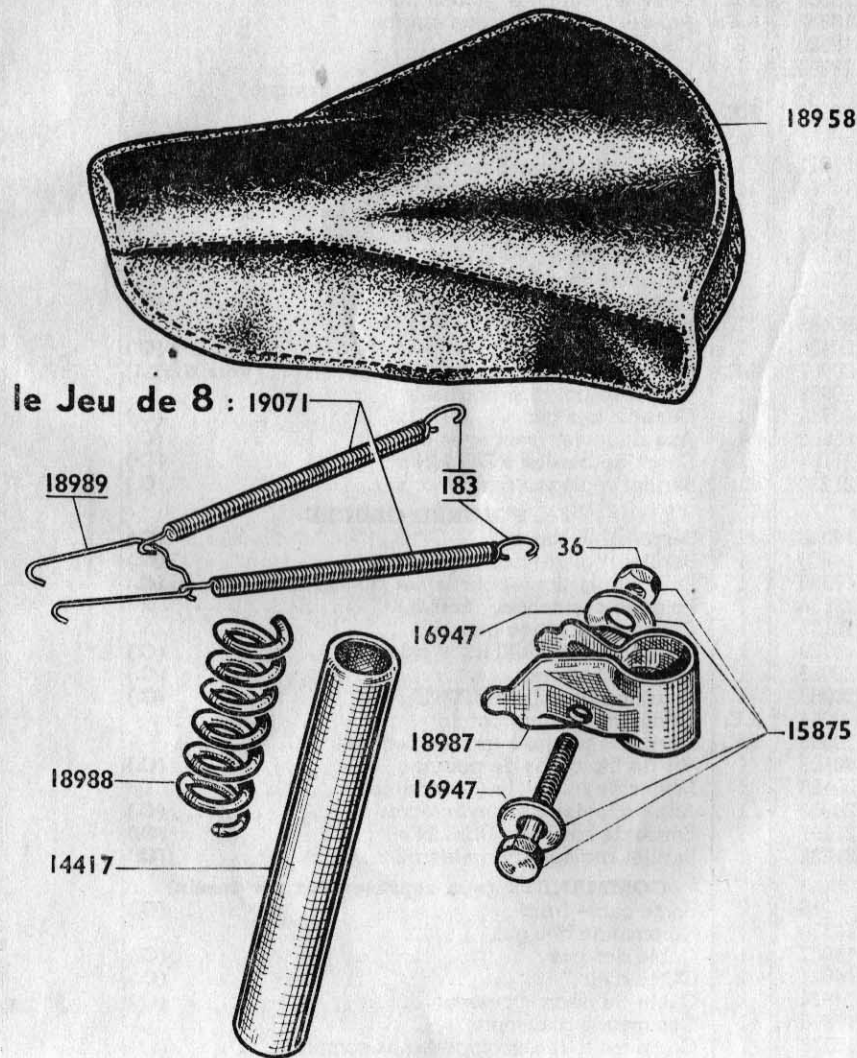
54 Dents : 20287

44 Dents : 20090  
54 Dents : 20093

Reproduction interdite

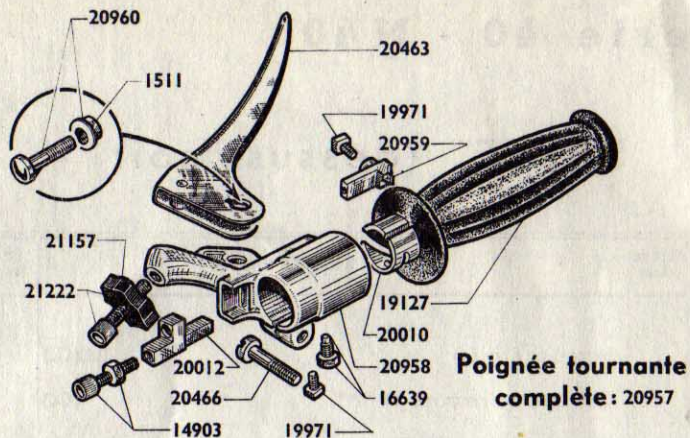
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>ROUE</b>							
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18	(C.)	14648	1	Entretoise des roulements - L = 53 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
19751	1	Ruban de jante		15179	2	Ecrou de roue AR Ø10×100	(C.)
20742	1	Jante de 17×2		15244	1	Roue libre 18 dents 34,7×100	
20744	1	Chambre à air de 17×2		16108	1	Joue de feutre Ø16,5×30×5/10	
20745	1	Enveloppe de 17×2 noire		16994	6	Boulon tête carrée fix. pignon AR 6×100×20	(C.)
20794	<b>S.E.</b>	Roue AR complète 44 dents		17285	<b>S.E.</b>	Jeu de mâchoires Ø80 « PRIOR »	(C.)
20956	36	Rayon de 17×17×18 L = 174	(C.)	17293	1	Point fixe à river	
21033	<b>S.E.</b>	Roue AR complète 54 dents		18257	<b>S.E.</b>	Corps de moyeu AR complet sans pignon	
<b>MOYEU ARRIÈRE COMPLET « PRIOR » Ø80<sup>m</sup>/<sub>m</sub></b>							
378	1	Ecrou de came Ø7×100		18258	1	Corps de moyeu AR nu sans pignon	
406	2	Rondelle de moyeu 10×81×10/10	(C.)	18489	<b>S.E.</b>	Flasque des mâchoires complet Ø80 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
946	1	Ecrou de moyeu 10×100×8 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>		18490	1	Flasque des mâchoires nu Ø80 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>	
948	1	Ecrou de blocage int. 10×100×4		20090	1	Pignon AR 44 dts - alés. = 94 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> - 40TS - N40TS - 40TL N40TL	
1309	1	Rondelle de moyeu 10×18×10/10		20093	1	Pignon AR 54 dents - alés. 94 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> - 40 VS - 40 VL	
4372	1	Feutre		20287	<b>S.E.</b>	Moyeu AR compl. a/pignon 54 dents	
14292	1	Ecrou de blocage roulement		20289	<b>S.E.</b>	Moyeu AR compl. a/pignon 44 dents	
14293	2	Entretoise de moyeu Øint. = 10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> - épais. = 6 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>		<b>20348</b>	<b>1</b>	<b>Ressort de rappel levier came frein AR</b>	(C.)
14295	1	Cache-poussière Øext. = 30 <sup>m</sup> / <sub>m</sub>		20361	1	Levier de came frein AR « PRIOR »	
14538	2	Ressort des mâchoires	(C.)	20362	1	Axe de moyeu nu Ø10 <sup>m</sup> / <sub>m</sub> L = 168,5	
14626	2	Rondelle lisse plate		20768	2	Roulement de 10×30×9	
				21293	1	Came de frein AR a/écrou	(C.)

## SELLE (dessus noir)

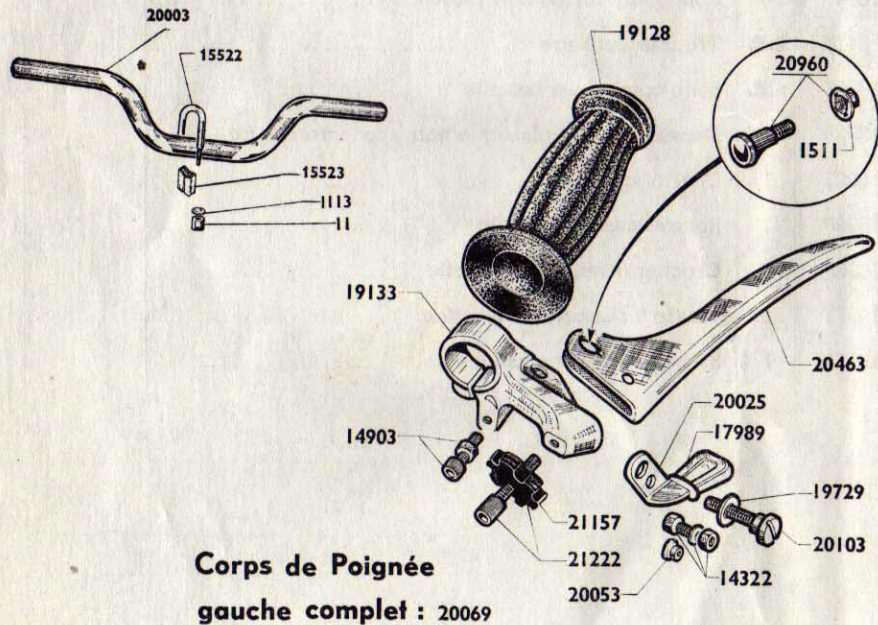


Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
36	1	Ecrou $\varnothing 8 \times 100$ .....	(C.)
183	8	Crochet de ressort (court) .....	(C.)
14417	1	Tige de selle $\varnothing 25,5^m$ .....	
15875	1	Boulon de chariot de selle $8 \times 100$ L = 56 (V. Nota) (C.)	
16947	2	Rondelle pour boulon 15875 .....	(C.)
18417	<b>S.E.</b>	Trousse outillage .....	
18957	<b>S.E.</b>	Selle complète à bascule .....	
18958	1	Dessus de selle plastique noir avec intercalaire .....	
18987	1	Chariot de selle .....	
18988	1	Ressort central de selle .....	
18989	1	Crochet (avant) nez de selle .....	
19071	1	Jeu de 8 ressorts horizontaux .....	
19171	1	Sacoche à outils plastique noir .....	

**NOTA.** - Bien que le boulon d'origine soit de  $\varnothing 8 \times 125$ , nous fournissons le boulon standard aux Pièces Détachées de  $\varnothing 8 \times 100$  Référence 15875.



**Poignée tournante  
complète: 20957**



**Corps de Poignée  
gauche complet : 20069**

**NOTA.** - Depuis le 10 septembre 1971, les machines types N 40 S - N 40 L - N 40 TS N 40 TL sont équipées d'un moteur à tubulure admission longue.

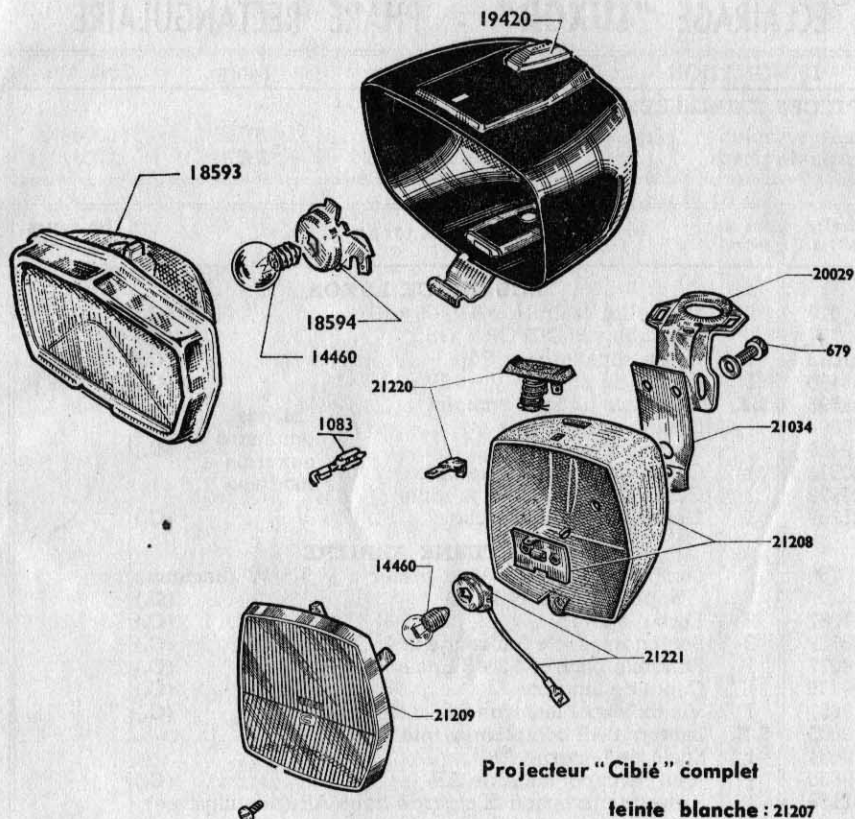
Voir ci-dessous les pièces différentes :

- 21283 Curseur de décompresseur au lieu de 20012
- 21284 Poignée tournante complète au lieu de 20957
- 21285 Commande de starter au lieu de 15576
- 21286 Câble des gaz et de starter au lieu de 14927
- 21287 Commande des gaz au lieu de 14334

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
<b>GUIDON</b>			
11	4	Ecrou $\varnothing 7 \times 100$ .....	(C.)
1113	4	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 7$ .....	(C.)
15521	<b>S.E.</b>	Complément pour guidon nu .....	
15522	<b>S.E.</b>	Jeu de 2 étriers fixation guidon .....	
15523	2	Cale d'étrier .....	
19944	1	Guidon (non illustré) 40 S - 40 L .....	
20003	1	Cintre de guidon nu (fourche télescopique) .....	
20971	<b>S.E.</b>	Fixation cpte guidon sur fourche .....	
<b>POIGNÉE DROITE</b>			
1511	1	Ecrou auto freiné Serpress $\varnothing 5 \times 80$ .....	(C.)
14903	1	Barillet réglage décompresseur .....	(C.)
16639	1	Vis de positionnement a/écrou $\varnothing 5 \times 90 \times 12,5$ .....	(C.)
19127	1	Poignée caout. c. droit (noire) .....	
19971	2	Vis tête carrée $\varnothing 4 \times 75 \times 8$ .....	(C.)
20010	1	Manchon de poignée tournante .....	
20012	1	Curseur de décompresseur .....	(C.)
20463	1	Levier de frein tôle (réversible) .....	
20466	1	Vis de fixation corps de poignée $6 \times 100 \times 23$ .....	(C.)
20957	<b>S.E.</b>	Poignée tournante cpte .....	(Voir NOTA)
20958	1	Corps de poignée tournante .....	
20959	1	Curseur des gaz .....	(C.)
20960	1	Axe de levier frein avec écrou .....	(C.)
21157	1	Ecrou de barillet « DELRIN » .....	(C.)
21222	1	Barillet réglage vrein a/écrou .....	(C.)
<b>POIGNÉE GAUCHE</b>			
14322	1	Serre câble starter .....	(C.)
14903	1	Barillet réglage décompresseur .....	(C.)
17989	1	Embout plastique pour levier de starter .....	(C.)
19128	1	Poignée caoutchouc (noire) .....	
19133	1	Corps de poignée gauche .....	
19729	1	Rondelle « ONDUFLEX » $\varnothing 8 \times 13$ .....	(C.)
20025	1	Levier de starter .....	(C.)
20053	1	Tourillon pour levier 20025 .....	(C.)
20069	<b>S.E.</b>	Levier de starter complet .....	
20069	<b>S.E.</b>	Corps de poignée gauche complet .....	
20103	1	Vis de fix. corps de poignée .....	(C.)
20463	1	Levier de frein tôle (réversible) .....	
20960	1	Axe de levier frein avec écrou .....	(C.)
21157	1	Ecrou de barillet « DERLIN » .....	(C.)
21222	1	Barillet réglage frein a/écrou .....	(C.)
<b>COMMANDES (non représentées au dessin)</b>			
716	2	Serre câble frein .....	(C.)
14334	1	Commande des gaz .....	
14927	1	Câble des gaz .....	(C.)
14927	1	Câble d'air .....	(C.)
14974	1	Câble de décompresseur .....	(C.)
15576	1	Commande d'air cpte .....	
15578	1	Commande de décompresseur complète .....	
15579	1	Commande de frein avant complète .....	
15580	1	Commande de frein arrière complète .....	
15599	1	Câble de frein AV .....	(C.)
15800	1	Câble de frein AR .....	(C.)
16944	1	Butée de gaine - Décompresseur .....	(C.)
21269	2	Guide gaines sur fourche (non illustré) .....	

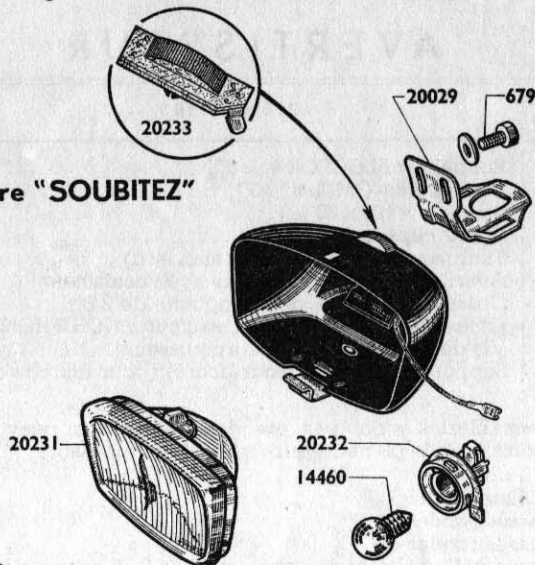


### ÉCLAIRAGE "LUXOR"



Projecteur "Cibié" complet  
teinte blanche : 21207

Phare "SOUBITEZ"



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679	2	Vis de fix. $\varnothing 6 \times 100 \times 15$	(C.)
797	2	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6 \frac{m}{m}$	(C.)
1083	2	Cosse clips largeur $5 \frac{m}{m}$	(C.)
14460	1	Lampe de phare 6 V - 6 W	(C.)
18593	<b>S.E.</b>	Ensemble optique complet	
18594	1	Douille porte lampe	(C.)
19420	1	Commutateur cpt	(C.)
20029	1	Support de phare	
20671	1	Canalisation électrique cpte (non représentée)	

DESIGNATION	Nbre de pièces	Blanc	Gris Aluminium
<b>PIÈCES ÉMAILLÉES</b>			
Phare complet	<b>S.E.</b>	19929	20338
Corps de phare	1	19930	20339

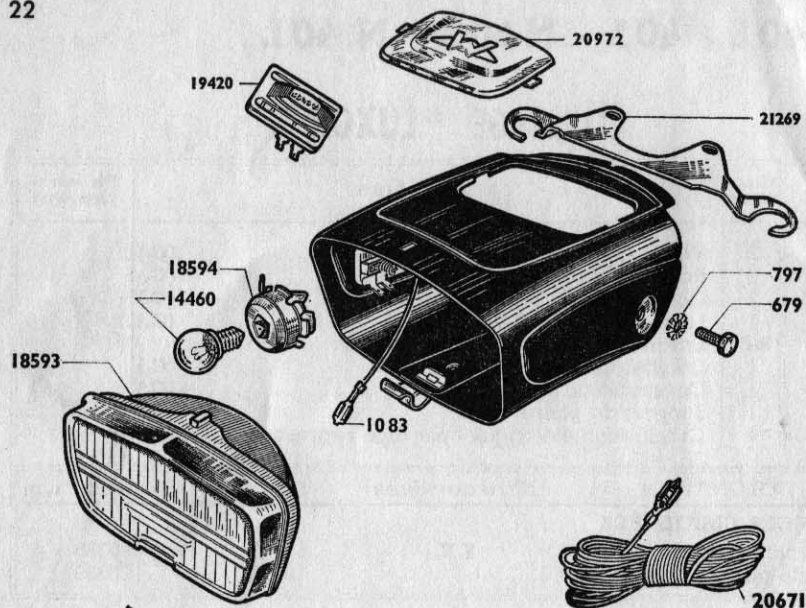
### PROJECTEUR "CIBIÉ"

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679	2	Boulon de $6 \times 100 \times 16$	(C.)
1172	2	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6$	(C.)
14460	1	Ampoule de phare jaune 6 V - 6 W	(C.)
20029	1	Support de phare	
21034	1	Support avertisseur	
21207	<b>S.E.</b>	Projecteur complet	
21208	1	Corps de phare plastique	
21209	1	Ensemble optique	
21220	1	Commutateur « CIBIÉ » avec languette	
21221	1	Douille porte lampe avec fil	

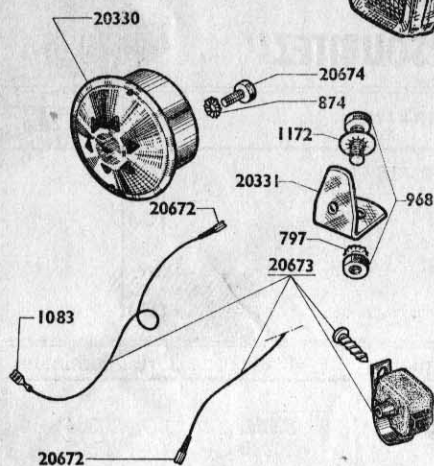
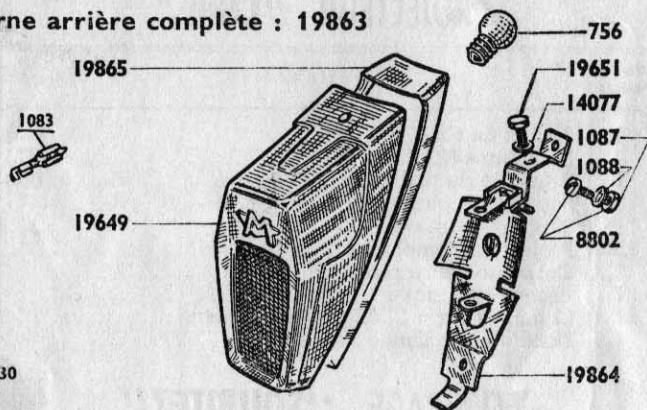
### ÉCLAIRAGE "SOUBITEZ"

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679	2	Boulon fix. phare $\varnothing 6 \times 100 \times 15$	(C.)
1172	2	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6$	(C.)
14460	1	Lampe de phare jaune - 6 V - 6 W	(C.)
20029	1	Support de phare	
20231	<b>S.E.</b>	Ensemble optique complet	
20232	1	Douille porte lampe	
20233	1	Commutateur	(C.)

DESIGNATION	Nbre de pièces	Blanc	Gris Aluminium
<b>PIÈCES ÉMAILLÉES</b>			
Phare complet	<b>S.E.</b>	20225	20304
Corps de phare	1	20226	20305



Lanterne arrière complète : 19863



Reproduction interdite

## Types 40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL

## ÉCLAIRAGE "LUXOR" - PHARE RECTANGULAIRE

DÉSIGNATION	Nbre pièces	Blanc	Tango	Gris Alu.
<b>PIÈCES ÉMAILLÉES</b>				
Phare complet .....	<b>S.E.</b>	20825	20775	20086
Corps de phare .....	1	20826	20776	20087

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	
<b>ÉCLAIRAGE LUXOR</b>				
679	2	Vis de fix. latérale $\varnothing 6 \times 100 \times 15$ .....	(C.)	
797	2	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6 \frac{m}{m}$ .....	(C.)	
1083	2	Cosse clips largeur $5 \frac{m}{m}$ .....	(C.)	
14460	1	Lampe de phare 6 V - 6 W .....	(C.)	
18593	<b>S.E.</b>	Ensemble optique complet .....	pièces communes aux trois modèles	
18594	1	Douille porte lampe .....		(C.)
19420	1	Commutateur cpt .....		(C.)
20671	1	Canalisation électrique cpte .....		
20972	1	Cache trou compteur n. mdle .....		
21269	1	Guide-gaine sur fourche .....	(C.)	
<b>LANTERNE ARRIÈRE</b>				
756		Lampe de lanterne AR à visser 6 V 1,8 W (ancienne appellation 12 V 0,5 A) .....	(C.)	
1087	2	Ecrou $\varnothing 4 \times 75$ .....	(C.)	
8802	2	Boulon fix. socle feu rouge $\varnothing 4 \times 75$ L = $6 \frac{m}{m}$ .....	(C.)	
14077	1	Rondelle plate $\varnothing 4,2 \times 8$ Epais. = $8/10$ .....	(C.)	
19649	1	Capot de lanterne AR .....	(C.)	
19651	1	Vis fix. capot lanterne AR $\varnothing 4 \times 70$ L = $7 \frac{m}{m}$ .....	(C.)	
19863	<b>S.E.</b>	Lanterne AR complète n. mle .....		
19864	1	Socle de lanterne AR .....		
19865	1	Joint de capot lanterne AR .....	(C.)	
21158	1	Patte de protection fil s/garde boue AR (non illustrée).		

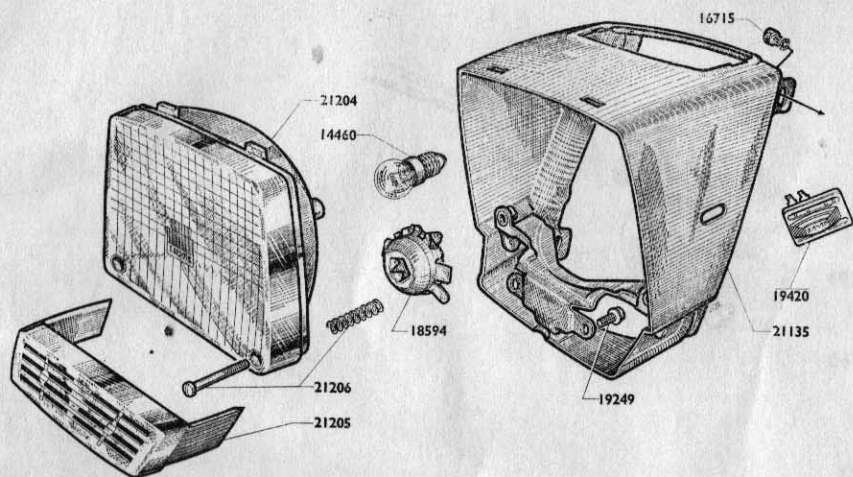
## AVERTISSEUR

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
797	1	Rondelle « BLOCFOR » $\varnothing 6 \frac{m}{m}$ .....	(C.)
874	1	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 5 \frac{m}{m}$ .....	(C.)
968	1	Boulon $6 \times 100 \times 20$ .....	(C.)
1083	2	Cosse clips largeur $5 \frac{m}{m}$ .....	(C.)
18415	1	Timbre à main $\varnothing 80$ (types standard) .....	
20330	<b>S.E.</b>	Avertisseur « NOVIPHONE » avec contacteur .....	
20672	1	Cosse « FASTON » pour languette de $2,8 \frac{m}{m}$ .....	(C.)
20673	<b>S.E.</b>	Ensemble de 2 fils avec contacteur « NOVIPHONE » .....	
20674	1	Vis de $5 \times 80$ L = $8 \frac{m}{m}$ fix. avertisseur .....	(C.)
21034	1	Support avertisseur (sous phare) (pour fourche emb.)	

**NOTA.** - Certaines fileries n'ont pas été détaillées. Elles peuvent être réalisées néanmoins à l'aide du nécessaire n° 1552 comprenant :

- 4 m fil noir  $1 \frac{m}{m}^2$
- 4 m fil marron  $1 \frac{m}{m}^2$
- 10 cosses rondes de  $5 \frac{m}{m}$
- 10 cosses rondes de  $3 \frac{m}{m}$
- 5 cosses AMP mâles et 5 cosses femelles 6,35 avec protecteur caoutchouc.

### ÉCLAIRAGE "LUXOR" TRAPÉZOÏDAL



Phare Luxor complet :  
avec Optique réglable : 21134

Numéro pièces	Nbre de pièce <sup>s</sup>	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14460	1	Ampoule AV jaune 6 V - 6 W .....	(C.)
17739	2	Patte attache gaines (non représentée).....	
18594	1	Douille porte lampe.....	(C.)
19249	1	Vis fix. grille enjoliveur $\times 4 \varnothing 70 L = 8\frac{m}{m}$ .....	
19420	1	Commutateur complet .....	(C.)
21134	<b>S.E.</b>	Projecteur complet à optique réglable « LUXOR » avec cache avertisseur émail blanc .....	
21135	1	Corps de projecteur « LUXOR » émail blanc.....	
21204	1	Ensemble optique cpt « LUXOR » (sans porte lampe) ..	
21205	1	Grille enjoliveur d'avertisseur avec vis .....	
21206	2	Vis réglage projection avec ressort de compensation.	
21272	1	Cache écran plastique (non illustré).....	

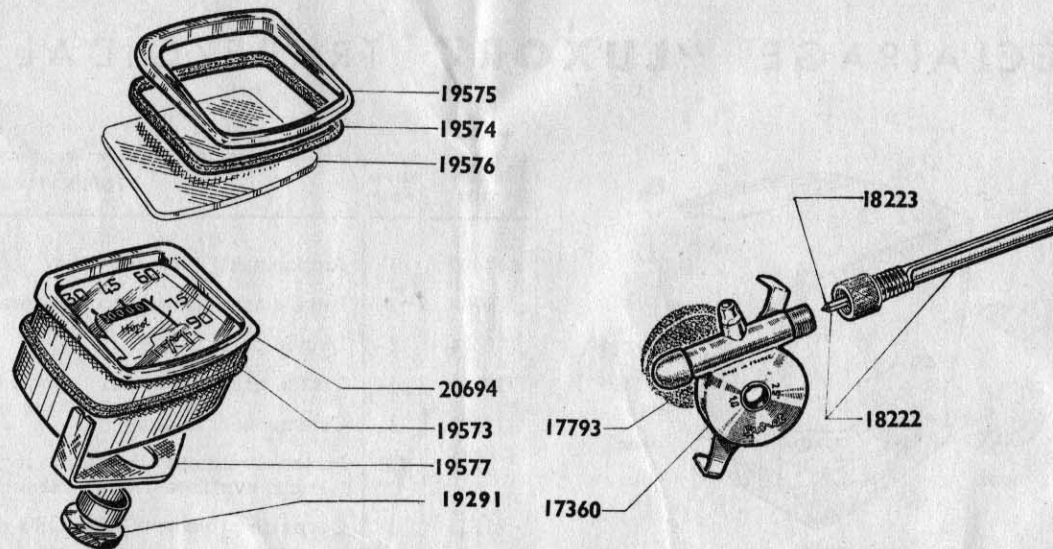
À partir du 2 novembre 1971 N° machines : 40 TS : 4.500.002 - 40 TL : 4.754.102 - 40 VS : 40.831.304 - 40 VL : 40.924.231.

Le phare trapézoïdal 21134 représenté à notre catalogue pièces détachées Série 50, est monté sur les machines 40 TS - 40 TL - 40 VS - 40 VL.

Pour des raisons de standardisation, ce phare ne sera fourni qu'en émail blanc.

# MOBYLETTE

Types 40 TL - N 40 TL - 40 VL



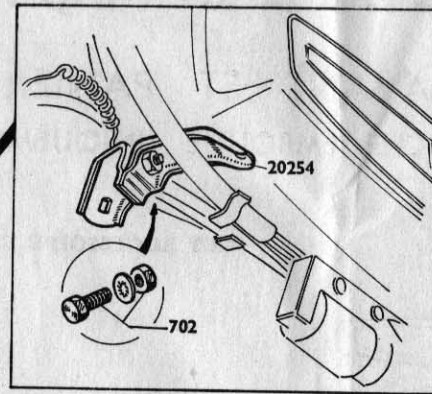
Compteur HURET complet 90 Km.h: 20695  
avec transmission

Reproduction interdite

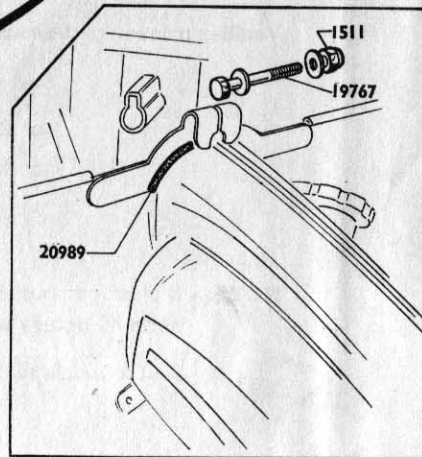
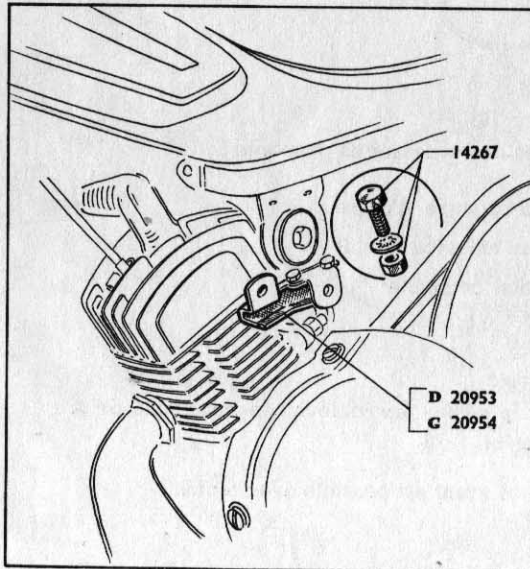
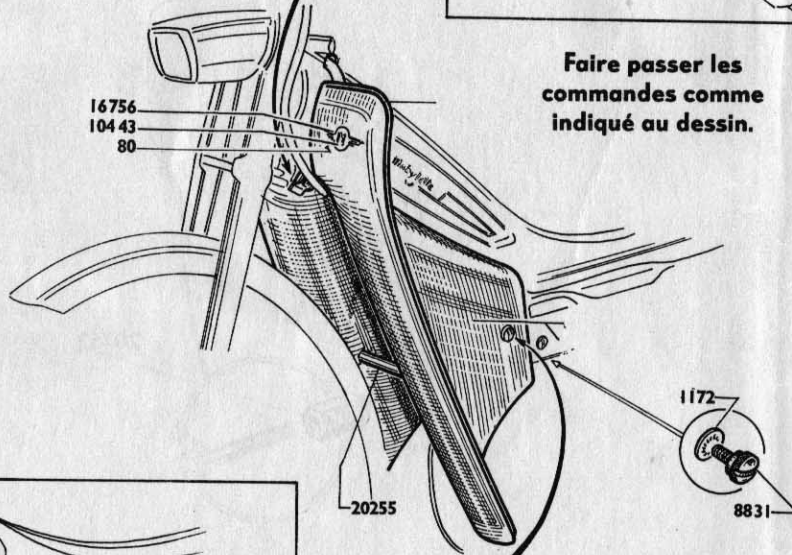
## COMPTEUR "HURET" 90 KMS

Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
17360	1	Démultiplicateur sur roue AV .....		19574	1	Joint de verre de compteur .....	
17793	1	Joint pour démultiplicateur (mousse nylon) ..... (C.)		19575	1	Porte de compteur .....	
18222	1	Commande de compteur L = 0,576 m .....		19576	1	Verre de compteur .....	
18223	1	Câble de compteur L = 0,596 m .....		19577	1	Patte de fixation compteur .....	
19291	1	Ecrou de fixation compteur 12×100×5 .....		20694	1	Compteur nu .....	
19573	1	Joint de compteur .....		20695	<b>S.E.</b>	Compteur complet .....	

Avant de la machine



Faire passer les commandes comme indiqué au dessin.



# MOBYLETTE Série 40 - N40

## TABLIER

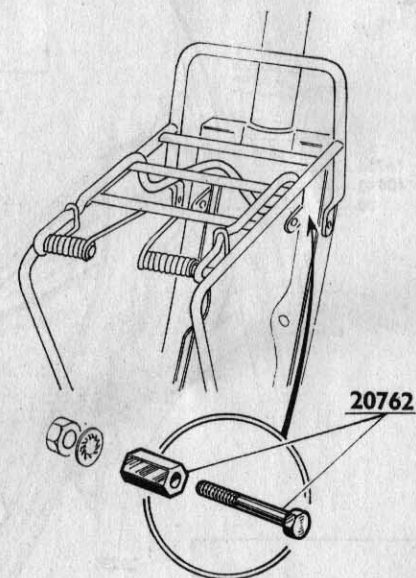
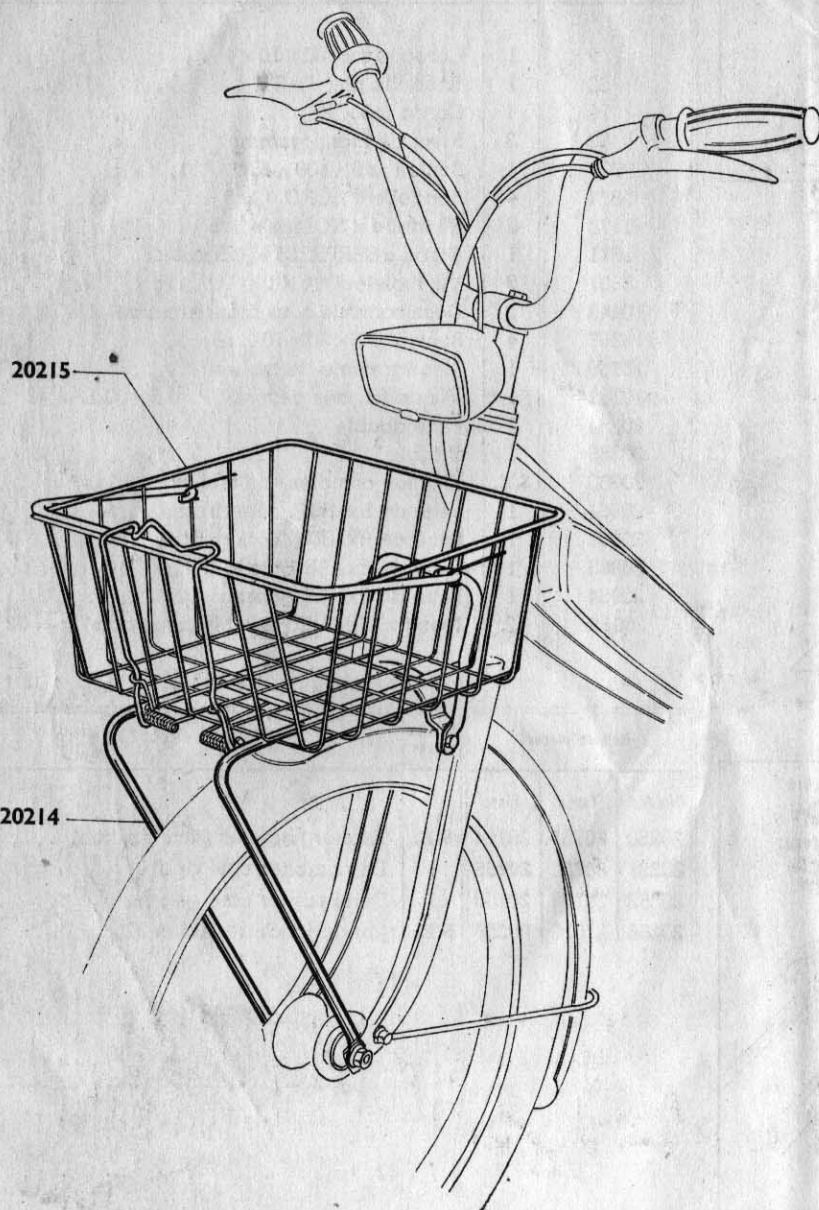
Numéro pièces		Nbre de pièces	DESIGNATION
9	1	1	Ecrou $\varnothing 6 \times 100 \times 10 \times 4$ ..... (C.)
52	1	1	Rondelle plat $\varnothing 5 \frac{m}{m}$ ..... (C.)
79	4	4	Ecrou $\varnothing 5 \times 90$ ..... (C.)
80	2	2	Rivet de monogramme ..... (C.)
702	1	1	Boulon $\varnothing 6 \times 100 \times 13$ ..... (C.)
874	4	4	Rondelle « ACRO » $\varnothing 5$ ..... (C.)
1172	7	7	Rondelle « NOMEL » $\varnothing 6$ ..... (C.)
1511	1	1	Ecrou « SERPRESS » $\varnothing 5 \times 80$ ..... (C.)
8831	6	6	Vis moletée $\varnothing 6 \times 100$ ..... (C.)
10443	1	1	Décalcomanie sous monogramme ..... (C.)
14267	4	4	Boulon $\varnothing 5 \times 90 \times 10$ ..... (C.)
16756	1	1	Monogramme de tablier ..... (C.)
19767	1	1	Vis de fix. des pattes SUP. $\varnothing 5 \times 80$ L = 42 ..... (C.)
20254	1	1	Patte double ..... (C.)
20255	1	1	Tringle ..... (C.)
20950	<b>S.E.</b>		Fixation complète de tablier ..... (C.)
20951	1	1	Patte de fix. SUP. côté droit ..... (C.)
20952	1	1	Patte de fix. SUP. côté gauche ..... (C.)
20953	1	1	Patte de fix. AR droite ..... (C.)
20954	1	1	Patte de fix. AR gauche ..... (C.)
20989	2	2	Jonc fix. SUP. tablier (plastique noir) L = $32 \frac{m}{m}$ ..... (C.)

Numéro pièces			Nbre de pièces	DESIGNATION
Gris Alu.	Tango	Blanc		
20250	20751	20754	<b>S.E.</b>	Tablier complet (sans fixation) ..... (C.)
20251	20752	20755	1	Demi tablier côté droit ..... (C.)
20252	20753	20756	1	Demi tablier côté gauche ..... (C.)
20258	21015	20258	<b>S.E.</b>	Jeu de joncs de tablier (2) ..... (C.)

# MOBYLETTE Série 40

## PORTE-BAGAGES AVANT ET PANIER AMOVIBLE POUR FOURCHE EMBOUTIE UNIQUEMENT

CET ACCESSOIRE EST ADAPTABLE SUR 40 S - 40 L - N 40 S - N 40 L



Veillez trouver ci-dessous les références des accessoires proposés :

- n° 20214 - Porte-bagages AV (seul)
- n° 20215 - Panier amovible (seul)
- n° 20762 - Fixation complète

**NOTA.** - Il n'est pas possible de monter le panier amovible sur les machines de la série 40 dotés du tablier protecteur.

Seul le montage du porte-bagages avant est possible avec tablier.

# NOTES GÉNÉRALES

---

## PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés aux tarifs en vigueur ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

## EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. **En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.**

## DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

## RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées **franco de port à domicile après avis préalable**. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

## CONDITIONS DE GARANTIE

1<sup>o</sup> La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2<sup>o</sup> Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client. Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3<sup>o</sup> Les échanges et les remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

4<sup>o</sup> Ne bénéficieront pas de la garantie telle que définie ci-dessus :

- les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels,
- les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,
- les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5<sup>o</sup> En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6<sup>o</sup> Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

---

**NOTA.** - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

**Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.**



**MOTOBECANE**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 41.435.150 Frs  
R.C. SEINE 54 B 7011 C.C.P. PARIS 1597-97



**MOTOCONFORT**

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.673.900 Frs  
R.C. SEINE 54 B 7009 C.C.P. PARIS 1597-98

Siège Social : **16, Rue Lesault** — 93 - PANTIN

Tél. : **845-27-94 - 845-27-67**

Adresser la correspondance Boîte Postale N° 202 PANTIN

MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES :

**13, Rue Beaurepaire** — 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE :

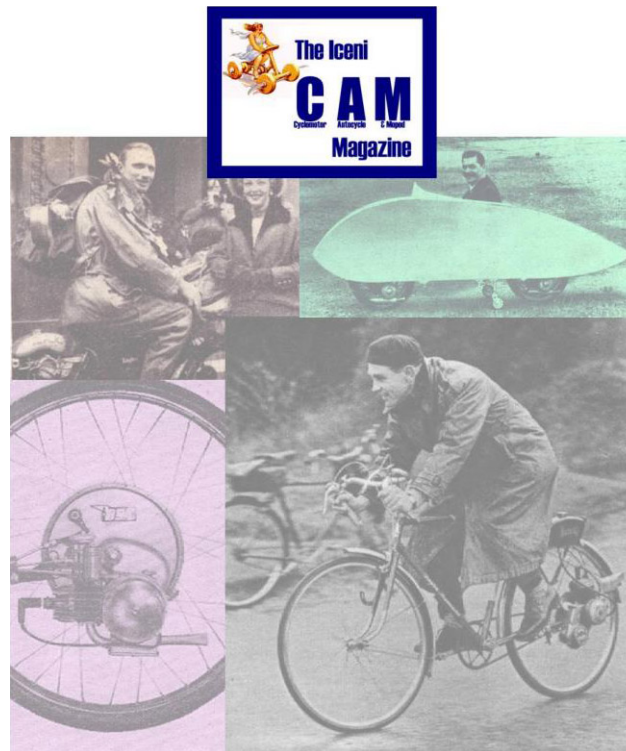
**35, Rue Baudin** — 93 - LE PRÉ-ST-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.



# IceniCAM On-Line Library



[www.icenicam.org.uk](http://www.icenicam.org.uk)