



PIÈCES DÉTACHÉES





NOTES GÉNÉRALES

PRIX

Les prix appliqués sont en vigueur le jour de la livraison sans qu'aucune indication antérieure puisse être invoquée comme un engagement.

En conséquence, les prix portés au présent tarif ne sont donnés qu'à titre indicatif et peuvent être modifiés à tout moment sans préavis, suivant les cours de matières premières.

EXPÉDITIONS

Sauf ordre contraire, toutes nos expéditions sont faites, compte tenu de la valeur de la marchandise, en grande vitesse ou postales suivant le mode le plus économique et le plus rapide.

- Les frais de port et emballage sont toujours à la charge du destinataire.
- Les emballages ne sont jamais repris.

Quel que soit le mode de transport utilisé, nos marchandises voyagent aux risques et périls du destinataire. Nous déclinons donc toute responsabilité en cas de perte ou avarie. En conséquence, nous recommandons à nos clients de vérifier très attentivement leurs colis et d'en contrôler le poids avant d'en prendre livraison, afin de faire, le cas échéant, les réserves nécessaires vis-à-vis du transporteur.

DÉLAIS

Toute commande de pièces détachées établie correctement comme indiqué en fin de catalogue, sera livrée dans un délai très court. Toutefois, en ce qui concerne les pièces de fabrication ancienne hors-série, nous ne pouvons fixer le délai. Par ailleurs tout retard de livraison, quels qu'en soient les motifs et les conséquences pour le demandeur, ne pourra donner lieu à des dommages ou intérêts.

RETOURS

Les marchandises en retour éventuel doivent nous être adressées franco de port à domicile après avis préalable. Aucune marchandise ne sera reprise sans l'indication exacte du numéro de facture.

Aucune réclamation ne sera prise en considération passé un délai de huit jours suivant la réception.

CONDITIONS DE GARANTIE

1º La garantie de nos machines est de six mois. Elle se limite exclusivement au remplacement ou à la remise en état, à notre convenance, des pièces reconnues par notre Service Technique comme étant défectueuses au point de vue fabrication ou défaut de matière. Cette garantie ne peut entraîner aucune responsabilité de notre part, à raison des accidents de personnes ou de choses ayant pu résulter de tels vices ou défauts.

2º Les frais de main-d'œuvre relatifs aux démontages, remontages et essais, de même ceux d'entretien et de port aller et retour, restent à la charge du client.

Par ailleurs, nous ne participons pas, et en aucun cas, aux frais et conséquences dus à l'immobilisation du véhicule.

3º Les échanges et les remises en état au titre de la garantie ne peuvent avoir la conséquence de prolonger la durée de celle-ci.

- 4º Ne bénéficieront pas de la garantie telle que définie ci-dessus :
 - les machines transformées, modifiées ou réparées en dehors des Ateliers de nos Agents officiels,
 - les machines réparées à l'aide de pièces autres que d'origine,
 - les machines qui n'auraient pas été lubrifiées conformément à la notice d'entretien.

5º En ce qui concerne les organes et accessoires qui ne sont pas de notre fabrication (roulements, pneus, etc.), la garantie se limite intégralement à celle du fournisseur intéressé.

6º Les ressorts, lampes, verres, commandes (câbles et gaines) et bougies ne sont ni garantis ni échangés.

NOTA. - Un manque de graissage, même momentané, soit par insuffisance, soit par l'emploi d'huile de mauvaise qualité, ainsi qu'une période de rodage effectuée en de mauvaises conditions de même qu'une utilisation anormale de la machine, sont les causes principales de perte du bénéfice de garantie.

Nous recommandons instamment à nos clients de prendre la pièce détachée et de faire réparer leur machine exclusivement chez nos agents officiels. Par ailleurs d'exiger des pièces d'origine (à faire certifier sur les factures qui leur seront remises) car le montage d'une ou plusieurs pièces adaptables sur leur machine entraînera indiscutablement la perte totale du bénéfice de la garantie.



JUIN 1970

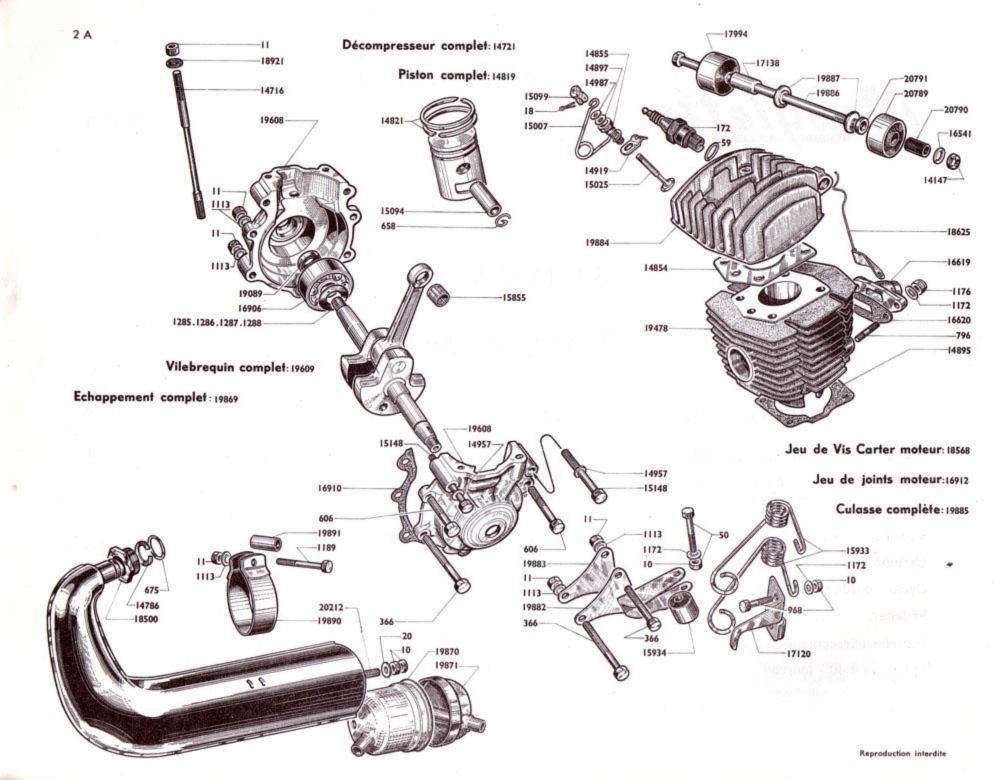
PAGE

SOMMAIRE

Types 40 - 40 T

DÉSIGNATION DÉSIGNATION PAGE Moteur - Articulation - Echappement 2 A Appariage piston - cylindre 3 A Embrayage.... 4 A Volant magnétique 5 A Carburateur 6 A 7 A Cycle - garde-boue - carters..... Pédalier 8 A Fourche télescopique..... 9 A Frein avant 40 - fourche 10 A

Roue et moyeu AV - 40..... 11 A Roue et moyeu AV - 40 T 12 A Roue et moyeu arrière Ø 70 Leleu 40 - 40 T 13 A Roue et moyeu arrière Ø 80 Prior 40 T..... 14 A Selle 40 - 40 T..... 15 A Guidon - commandes 40 - 40 T 16 A Eclairage 40..... 17 A Eclairage 40 T. 18 A



MOTEUR - ARTICULATION - ÉCHAPPEMENT

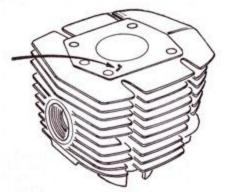
Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pieces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détai
10 11 18 20 59 137 172 366 658 796 968 1113 1172 1285 1286 1287 1288 14172 14819 14821 14854 14855	1211132222 32 14 5.E. 211	MOTEUR - ARTICULATION Ecrou de $6\frac{\pi}{2m} \times 100$		16620 16624 16906 16912 16967 16968 17120 17138 17994 18568 18625 18921 19089 19478 19608 19478 19608 19478 19608 19478 19608 19478 19882 19882 19884 19885 19886 19887 20789 20790 20791	1 1 3.E. 1 1 1 5.E. 1 1 1 5.E. 1 1 1 5.E. 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Joint pipe admission (Cond.) Cage à galets de tête de bielle (non illustrée) Roulement de vilebrequin 16×42×13 [™] / _m . Joint de carter moteur (Cond.) Jeu de joints de moteur (Cond.) Cale alu de cylindre 2/10 [™] / _m (non illustrée) (Cond.) Cale alu de cylindre 4/10 [™] / _m (non illustrée) (Cond.) Cale alu de cylindre 4/10 [™] / _m (non illustrée) (Cond.) Cale alu de cylindre 4/10 [™] / _m (non illustrée) (Cond.) Patte de butée de ressorts tendeurs Entretoise droite de l'articulation sup. Ø 8×12×22. Flexibloc d'articul sup. c. droit 8×32×23,2×18. Jeu de vis carter moteur. Guide de canalisation H.T. (Cond.) Rondelle de contact Ø 1 [™] / _m . (Cond.) Oylindre avec piston complet ajusté. (Cond.) Cylindre avec piston complet ajusté. (Cond.) Cylindre avec piston complet ajusté. (Cand.) Oylindre avec piston complet ajusté. (Cand.) Culasse nue. (Culasse nue. Culasse complete (Dontée de 16 [™] / _m) Patte inférieure fix. moteur côté gauche. Entreiouse sup. Moteur complet. Supérieure. Moteur complet. Fexibloc d'art. sup. 11×3	
14895 14897 14919 14957 15007 15025 15094 15099 15148 15855 15933 15933 15934 16619		Joint de cylindre(Cond.)Joint de soupape décompresseur(Cond.)Patte d'ancrage (câble décompresseur)(Cond.)Rondelle plate \varnothing 7 ^m / _m boulon de carter(Cond.)Rondelle du joint de soupape(Cond.)Ressort de décompresseur(Cond.)Soupape de décompresseur(Cond.)Axe de piston(Cond.)Chape de soupape(Cond.)Vis de $T^m_{m} \times 125 \times 45^m_{m}$ (Cond.)Douille d'aiguilles pied de bielle(Cond.)Jeu de 2 ressorts tendeurs(Cond.)Flexibloc de ressort $6^m_m \times 20^m_m \times 22^m_m \times 16^m_m$ Entretoise gauche de l'articulation sup. \varnothing 8 × 15 × 1 (C.)Pipe d'admission \varnothing int. $13^m_m \oslash$ ext. 17^m_m		10 11 20 675 1113 1189 17486 18500 19869 19870 19871 19890 19891 20212	2 1 1 1 1 1 S.E. 1 1 1	Ecrou de $6\frac{m}{M} \times 100$	

APPARIAGE PISTON - CYLINDRE

L'appariage "Piston-cylindre" des Mobylettes est fait suivant un code représenté par une lettre frappée sur la face supérieure du cylindre.

Pour toute commande de piston seul, il est nécessaire de nous donner la lettre avec le Nº (voir tableau).

Les cylindres ne sont jamais fournis seuls.

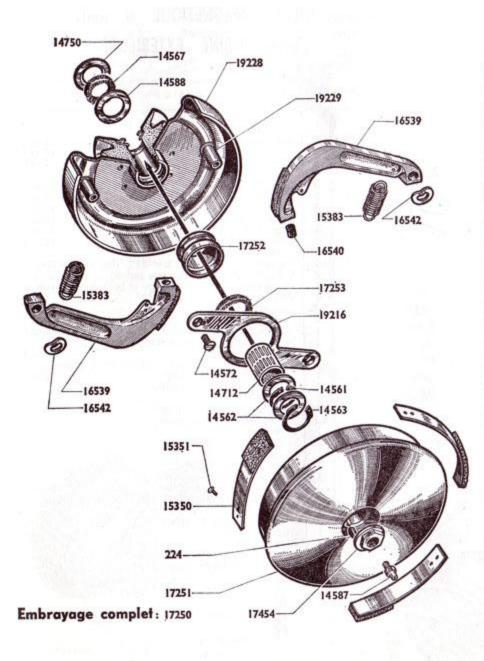


Emplacement du repère sur le cylindre

EXEMPLE :

Pour le cylindre marqué L, nous commander le piston Nº 16858

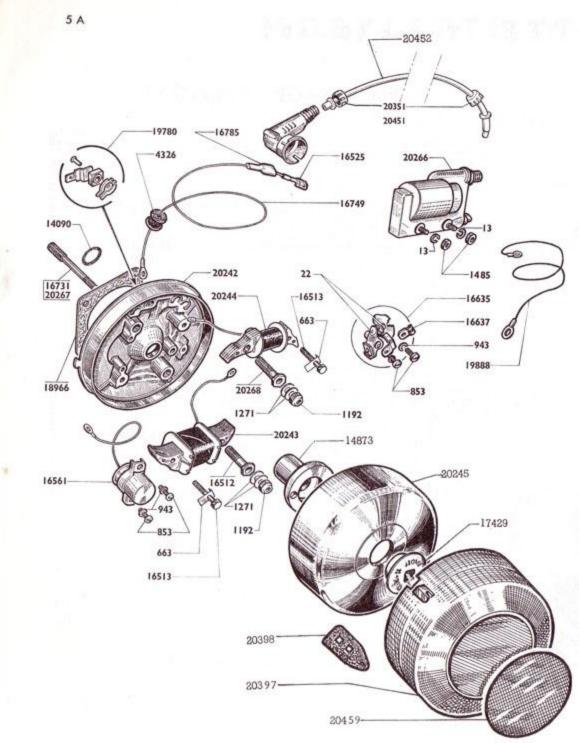
REPÈRE	Ø PISTON	NUMÉRO P. D
A	38 - 940	16.853
с	950	16.854
E	960	16.855
G	970	16.856
J	980	16.857
L	990	16.858
N	39 - 000	14.819
Р	010	16.859



EMBRAYAGE "DIMOBY"

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
224	1	Clavette disque de moyeu	
14561	1	Truarc extérieur Ø 15 (Cond.)	
14562	2	Joue latérale embrayage (Cond.)	
14563	1	Truarc intérieur Ø 22 (Cond.)	
14567	1	Feutre intérieur d'embrayage (Cond.)	
14572	2	Vis de contre flasque embrayage 4×75×10 (Cond.)	
14587	1	Graisseur Ø 4×75 (Cond.)	13.27
14588	1	Rondelle derrière feutre	100
14712	1	Cartouche d'aiguilles 15×19 L=22	1 St 114
14750	1	Cache poussière intérieur embrayage 8/10	1. 62
14931		Cale d'embrayage 10/100 (Cond.)	
14932		Cale d'embrayage 25/100 (Cond.)	
14933		Cale d'embrayage 40/100 (Cond.)	1.1.1.1.1.1.1
15350	3	Ressort avec férodo	10.02
15351	6	Rivet de ressort(Cond.)	
15383	2	Ressort de masselotte	Sum? I
16539	2	Masselotte avec garniture	1.12
16540	2	Butée de masselotte	
16542	2	Rondelle ressort de colonnette \emptyset int. = $8\frac{m}{2}$	1.57
17250	S.E.	Embray. compl. (poulie pour cour. 14×7)	
17251	1	Tambour avec moyeu et ressorts	
17252	1	Pare huile	100
17253	1	Feutre extérieur d'embrayage	-
17454	1	Ecrou de blocage tambour Ø 11%	
19216	1	Contre flasque Flasque avec moyeu, colonnettes et poulie Ø 63	
19228		(courroie de 14×7)	
19229	2	Colonnette à river. Long. sous collerette = $13^{m_{\ell}}_{/m}$	

4 A



VOLANT MAGNETIQUE 8 watts BOBINE EXTERIEURE avec

Numéro pièces	Nbre de pieces	DESIGNATION
13 22 663 853 943 1192 1271 1485 4326 14090 14873 16512 16513 16525 16551 16551 16551 16551 16535 16551 16731 16749 16785 17429 18966 19780 19888 20240 20241 20243 20244 20243 20244 20245 20266 20267 20268 20351 20397 20398 20451 20452 20459	22243242111211 E S.E. 1112111 E S.E. 11111112111	Rondelle « Grower » Ø $5\frac{m}{m}$

MOBYLETTE

Daltar

Daliant

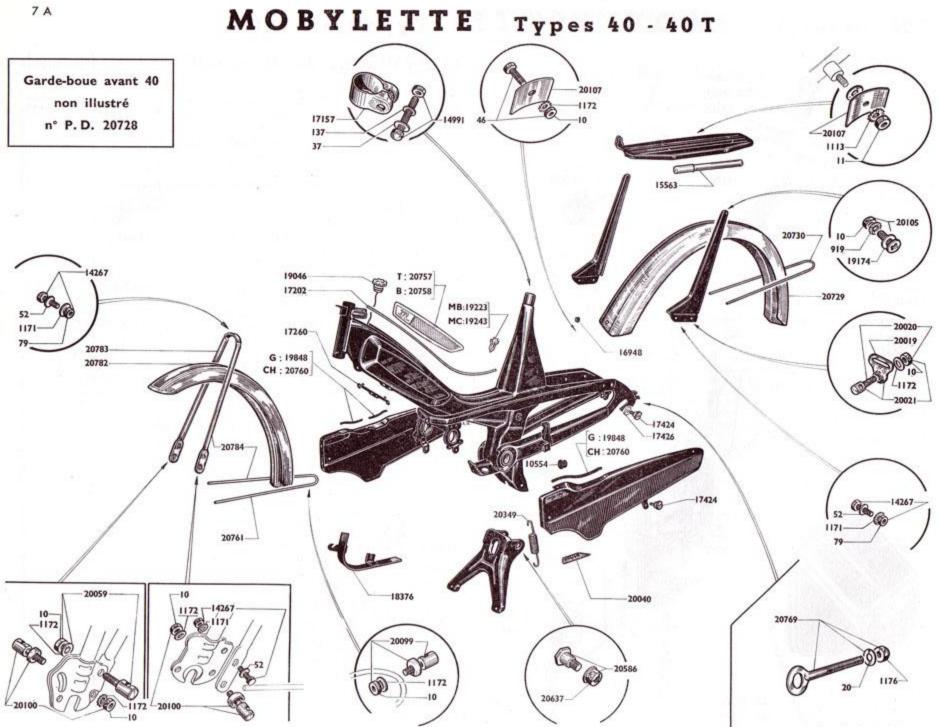


CARBURATEUR type AR 2-12 réglage 705 à Diffuseur Démontable

Robinet 😭 Robinet	CARDON	•
complet 20450 20095 19880	Numéro Pièces	P
15552 15551 15552 17538	15497 15514	
	17538 19880 20095	s
18893 189	15551 15552 20450	
12 71	189	
complet = 14120 20026 14119 204 18892 15041 18355 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0 0	14120 14133 15041 15043 15326 16630	
	18879 18880 18883 18892 18893 18975 18975	
	1 19990 19999 20000 20026 20262	S.
18356 20000 1413 22: 18975 225: 19999 19689 19689 1888	3 20475 6 NOTA Co	er

•	Nbre de pièces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail	
		TUBULURE ESSENCE		
1	12	Tubulure essence caoutchouc Collier de tubulure essence sur robinet		
3	1 s.e. 1	ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser) Vis avec filtre coupelle et joint fix. robinet (Cond.) Robinet essence complet avec fixation et tubulure Bouton plastique de robinet		
		ROBINET ESSENCE (Modèle à pousser)		l
2	1 2 1	Vis avec filtre de fixation de robinet Joint de la vis de fixation. Robinet essence complet		
		CARBURATEUR type AR 2-12 réglage 205 à DIFFUSEUR DÉMONTABLE		l
	1	Vis tendeur (sur chap. chambre) $\emptyset \ 6 \times 75 \ L = 17, 5 \dots$ (Cond.)		
1	1	Ressort vis butée volet		
3	1	Ressort vis butée volet. Boulon de collier carbu, \emptyset $6 \times 100 L = 21$ (Cond.)		
3	1	Ecrou du boulon de collier Ø 6×100		
	1	Rondelle « Belleville » Ø 5 (Cond.)		
	1	C. écrou vis tend. chap. chambre Ø 6×75 (Cond.)		
	1	Flotteur		
	1	Ressort de volet des gaz		
	1	Volet de starter		
	1	Ressort de volet starter	9	ļ
	1	Filtre essence		
	1	Treillis filtre du boîtier.		
	1	Collier de carburateur(Cond.) Joint de l'écrou borgne inférieur(Cond.)		
	1			
	1 1	Bague de réduction Capot bakélite de filtre à air		
	il	Ressort maintien capot filtre à air(Cond.)	8	
	il	Couvercle de cuve		
	î	Joint de couvercle de cuve		
	i	Ecrou borgne inf. fix. couvercle cuve ø 5×80	1	
	1 î	Vis butée de volet		
	1 1	Vis de chapeau chambre \emptyset 5×80 L = 12		
6	1	Gicleur de 22	A	
i I	1	Vis bouchon de corps \emptyset 4×70 L = 8 NOTA (Cond.)	- 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10 - 10	l
	1	Volet des gaz		I
	1	Vis bouchon de corps \emptyset 3×50 L = 6 NOTA (Cond.)		I
	1	Corps de carburateur (avec chapeau de chambre)	1 . a .	1
	1	Diffuseur démontable	10.000	l
	1	Gicleur de 22,5	1.6.1.	l
	1	Bague d'étanchéité de diffuseur	1916	l
	S.E.	Carburateur complet AR 2.12 régl. 705		l
	1	Chapeau de chambre de mélangeNOTA		l
	1 1	Joint de couvercle de cuve caout. Ø 25 (Cond.)		1

DTA. - Certains corps ont été taraudés au pas de 4×70. Dans ce cas, utiliser la vis nº 19249.



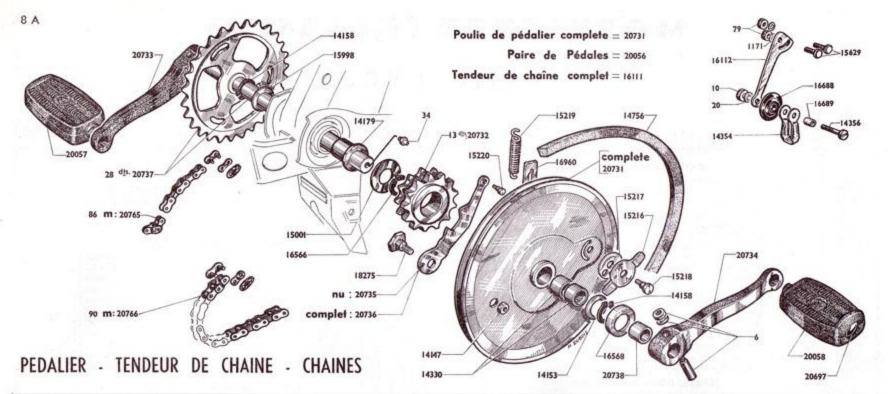
Reproduction interdite

PARTIE CYCLE

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente Détail	Numéro Pièces	Nbre de pieces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
10554 14991 15563	1 1 1	CADRE RÉSERVOIR Caoutchouc passe-fil. Boulon de collier tige selle Ø 8×100 L = 46 (Cond.) Pompe à air L = 250 %		19798 19848 20040 20757	1 S.E. S.E. S.E.	Monogramme auto-collant (droit et gauche) (Cond.)	
17157	1	Pompe à air $L = 250 \frac{m}{m}$ Collier de serrage tige de selle Jonc de poutre réservoir (alu plastifié)		20758	S.E.	Monogramme auto-collant (droit et gauche)	
17260 19046	1	Pont attache gaines. Bouchon de réservoir avec jauge		20760	S.E.	(Blanc)	
19223 19243	1	Décalque auto-collant « Motobécane » (Cond.) Décalque auto-collant « Motoconfort » (Cond.)		10 11	12 1	Ecrou Ø 6×100	
20107	2	Contre plaque fix. inf. g. Boue AR. et porte-bagages GARDE-BOUE-40 T		20 37	1	Rondelle plate Ø 6	
16948 20729	1	Caoutchouc passe fil		46 52	10	Boulon de 6×100×13	
20730 20761	1	Tringle de g. boue AR. Tringle inf., de g. boue avant. Garde boue avant nu.		79 137 919	16	Ecrou Ø 5×90	
20782 20783	1	Pont de g. boue avant	8 T 8	1113	1 16	Rondelle «Nomel» Ø 7	
20784	S.E.	Jeu de tringles de g. b. AV (1 pont + 1 tringle) GARDE-BOUE AVANT - 40		1172	12	Rondelle « Nomel » Ø 6	
20728	1	Garde boue avant (pour fourche emboutie) (non illustré)		14267 20019	12	Boulon Ø 5×90×10(Cond.) Patte attache Sandow(Cond.)	200
20349 20586	12	Ressort de béquille (Cond.)		20020 20021	2	Boulon barillet pour patte attache Sandow (Cond.) Patte attache Sandow avec barillet	
20637	2	Boulon de béquille L. Totale = 20,5(Cond.) Ecrou - Twix Ø 8/100(Cond.)		20059 20099	4	Barillet de Cde frein AV Ø 6×100 (Cond.) Barillet serre tringle sur g. boue Ø 6x100x14,5 (Cond.)	
17424	6	CARTERS Vis moletée carter chaîne Ø 5×90(Cond.)		20100	2	Barillet serre tringle sur patte de fourche Ø 6×100× 16,5	
17426 18376	6	Rondelle plastique des vis	-	20105 20769	22	Vis (tête cruciforme) fix. sup. Hauban p. bagages (C.) Tendeur de roue avec écrou	

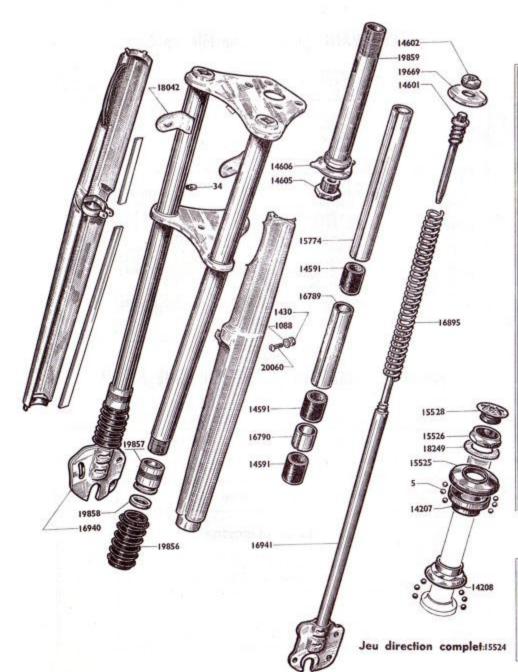
DÉSIGNATION	AV	40	AV	40 T
DES PIÈCES ÉMAILLÉES	Tango	Blanc	Tango	Blanc
Cadre	20710	20719	20770	20777
Béquille	20716	20725		
Porte bagages complet	20712	20721		
Plateau de p. bagages	20713	20722		
Hauban droit de p. bagages	20714	20723		
Hauban gauche de p. bagages	20715	20724		
Carter chaîne c. droit-Tango/Blanc	20717			
Carter chaîne c. gauche - Tango/Blanc	20718			
Carter chaîne c. droit - Blanc/Gris		20726		
Carter chaîne c. gauche - Blanc/Gris .		20727		

7 A



Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitoire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitoire Vente détail
6 34 14147 14153 14158 14179 14330 14756 15001 15216 15217 15218 15219 15220 15998 16566 16568 16568 16568 16566 16568 16566 16568 16566 16568 16566 20057 20056 20057 20058 20697 20731 20732 20733	pièces 2 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1	PÉDALIER Clavette de pédalier (Cond.) Graisseur \emptyset 5×75. (Cond.) Ecrou de l'axe de levier poulie. Joue de pédalier 16,5×27×20. (Cond.) Joue de pédalier (Cond.) Circlips de pédalier (Cond.) Douilles d'aiguille (L = 12%). (Cond.) Courroie 14×7 L = 799% (Cond.) Joue de pédalier 16,5×30×8/10. (Cond.) Bouton de verrouillage. (Cond.) Bouton de verrouillage. (Cond.) Axe du bouton. Axe du bouton. Axe de ressort sur levier. Joue de pédalier 16,5×26×10/10. (Cond.) Axe de ressort sur levier. Joue de pédalier 16,5×26×10/10. (Cond.) Axe de ressort sur levier. Joue de pédalier 16,5×26×10/10. (Cond.) Truarc de pédalier. (Cond.) Pare-huile de pédalier. (Cond.) Pare-huile de pédalier. (Cond.) Pare-huile de pédalier. (Cond.) Pare-huile de pédales.		Pièces 20735 20736 20737 20738 10 20 79 1171 14354 14356 15629 16111 16112 16688 16689 14364 14365 14365 14365 14365 14365 14365 14365 14565 14575 17590 20765	pièces 1 S.E. 1 1 2 2 1 1 2 S.E. 1 1 1 2 3 S.E. 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 1 1 1 2 2 2 1 1 1 1 1 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	Levier de verrouillage nu	Vente détail

MOBYLETTE Type 40T



FOURCHE TELESCOPIQUE - JEU DE DIRECTION

Numéro Pièces	Nbre de plèces	DÉSIGNATION	Prix unitoire Vente détail
		FOURCHE	
34	2	Graisseur de 5×75 (Cond.)	
1088	2	Rondelle « Nomel » Ø 4 ser. collier de cache (Cond.)	
1430	2	Ecrou de 4×70 serrage collier de cache (Cond.)	
14591	2	Bague de fourche(Cond.)	
14601 14602	2	Attache supérieure de ressort	
14605	1	Ecrou de l'attache supérieure	
14606	1 1	Frein de vis de pivot de fourche	
15528	î	Bouchon (nylon) supérieur de pivot de fourche	
15774	2	Entretoise supérieure $L = 243^{\text{BV}}$	
16789	2	Entretoise milieu $L = 113 \frac{m}{2}$ Entretoise inférieure $L = 22 \frac{m}{2}$ Ressort de fourche (renforcé - fil de 30/10)	
16790	22	Entretoise inférieure $L = 22\%$	
16895	2	Ressort de fourche (renforcé - fil de 30/10)	
16940	1	Plongeur droit avec guide-ressort	
16941	1	Plongeur gauche avec guide-ressort	
18042	2	Support de phare (à souder)	
19669	2	Cache supérieur de fourche (sous écrou attache supérieure). (Cond.) Enveloppe de protection de fourche.	
10000		supérieure)(Cond.)	
19856	2	Enveloppe de protection de fourche	
19857 19858	2	Ecrou inférieur de fourche	
19858	1	Joint anti-fuite 15×23×3 (1 lèvre caoutchouc)	
19860	S.E.	Pivot de fourche avec cône (prévu pour anti-vol) Jeu de joncs (4) pour caches de fourche Gris	
20060	2	Vis de 4×70 L = 11 ^m / _m serrage de collier de caches C.)	
20787	S.E.	Jeu de joncs (4) pour caches de fourche Chaudron (C.)	
		JEU DE DIRECTION	
5	48	Bille de Ø 3,96 (Cond.)	
14207	1	Cône supérieur	
14208	1	Cuvette inférieure	
15524	S.E.	Jeu de direction complet	
15525 15526	1	Cuvette supérieure. Contre-écrou de direction	
18249	1	Rondelle de contre-écrou direction	

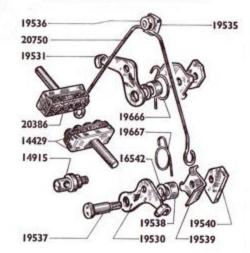
PIÈCES ÉMAILLÉES

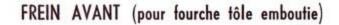
DÉSIGNATION	Tango	Blanc
Fourche télescopique complète	20771	20778
Fourreau assemblé	20772	20779
Cache-Fourche - Côté droit	20773	20780
Cache-Fourche - Côté gauche	20774	20781

9 A

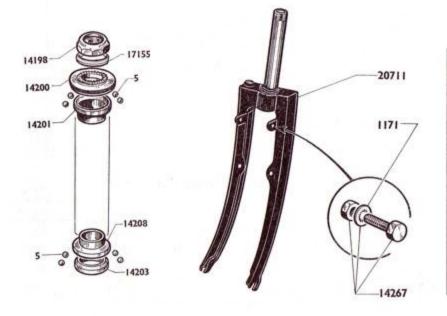
MOBYLETTE Type 40

Frein Avant complet: 20749





Numéro pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14429	2	Porte patin avec patin	
14915	22	Barillet complet de porte patin	10.00
16542	2	Rondelle de tasseau Ø 8×15	
19530	1	Branche gauche nue	
19531	1	Branche droite nue	
19532	S.E.	Branche gauche complète avec patin	
19533	S.E.	Branche droite complète avec patin	
19535	1	Support palonnier	
19536	1	Serre câble palonnier	
19537	2	Vis tasseau (axe frein avant)	
19538	2	Entretoise de vis tasseau \emptyset 8,2×14×ép. = 9,4 (C.)	
19539	2	Butée de frein avant	
19540	2	Contre écrou de vis tasseau	
19666	1	Ressort complémentaire côté droit	
19667	1	Ressort complémentaire côté gauche (Cond.)	
20386	2	Patin de frein caoutchouc	
20749	S.E.	Frein avant complet	
20750	1	Ressort palonnier avant(Cond).	

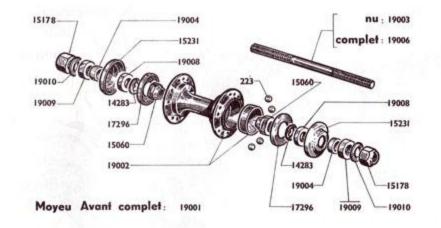


FOURCHE - FIXATION SUP. GARDE-BOUE AVANT

		DÉSIGNATION	Tango	1	Blanc
Fourche	embo	utie	20711	1	20720
1171 14267	2	Rondelle «Nomel» Ø 5 Boulon Ø 5×90×10			
Numéro Pièces	Nbre de plèces	DÉSIGNATION	4		Prix unitaire Vente détail
		JEU DE DIRECT			
5	48	Bille de 3,96	(0	Cond.)	
14197	S.E.	Jeu de direction complet			
14198	1	Contre-écrou de direction			
14200	1	Cuvette supérieure			
14201	1	Cône supérieur			
14203	1	Cône inférieur			
14208	1	Cuvette inférieure			
17155	1	Jonc de contre-écrou direction		Cond.)	

Reproduction interdite

MOBYLETTE Type 40

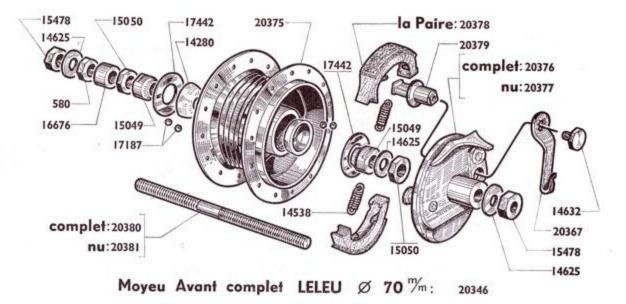


ROUE ET MOYEU AVANT

Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
		MOYEU AVANT AV-40		19008	2	Contre écrou 6 pans ø 9,5×3 - 15 s/plats (Cond.)	
223	18	Bille Ø 6,35(Cond.)	Sec. 1	19009	2	Ecrou d'écartement 6 pans Ø 9,5×5 - 16 s/plats (Cond.)	
14283	2	Rondelle à ergot (Cond.)		19010	2	Rondelle plate Ø 9,6×20, épais. 20/10 (Cond.)	
15060	2	Cône de roue avant					
15178	2	Ecrou de roue avant (Cond.)				ROUE AVANT AV 40	
15231	2	Cache-poussière ext	- 1	19359	28	Ecrou de rayon jauge 15 (Cond.)	
17296	2	Cache-poussière int	100 m l	19751	1	Ruban de jante de 16"	
19001	S.E.	Moyeu avant complet	1	20744	1	Chambre à air de 17×2	
19002	1	Corps de moyeu avec cuvettes		20745	1	Enveloppe de 2×17 noire	
19003	1	Axe de moyeu AV. nu ø 9,5 L = $132 \frac{m}{m}$		20746	S.E.	Roue avant complète	
19004	2	Entretoise gauche ø 9,6×14×5,5		20747	1	Jante de 17 (28 trous)	
19006	S.E.	Axe de moyeu AV. complet		20748	28	Rayon de 14×14×15 - L = 198(Cond.)	

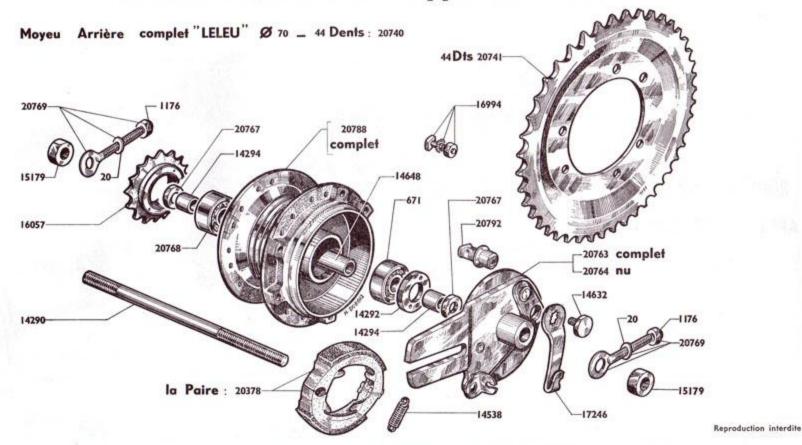
II A

MOBYLETTE Type 40 T



ROUE ET MOYEU AVANT "LELEU" Ø 70

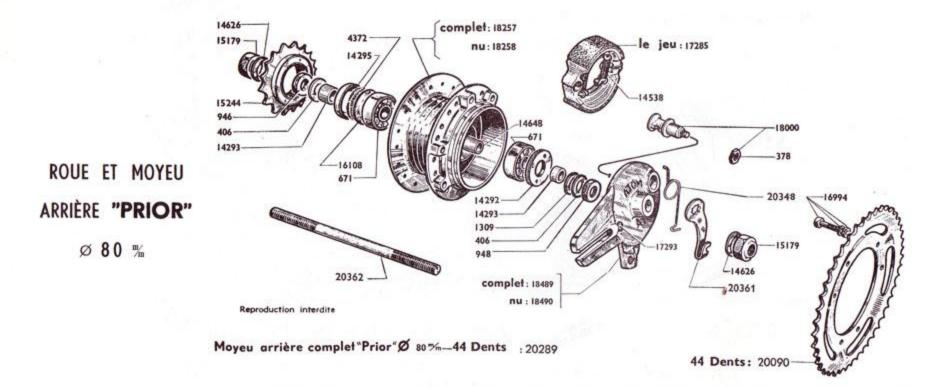
Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de plèces	DÉSIGNATION	Prix unitaire Vente détail
14989 19751 20744 20745 20747 20785 20786	28 1 1 1 5.E. 28	ROUE Ecrou rayon jauge 16. (Cond.) Ruban de jante de 16". (Cond.) Chambre à air de 17 × 2. Enveloppe de 2×17 noire. Jante de 17 (28 trous). Roue avant complète « Leleu » Ø 70. Rayon 15×15×16 L = 186. (Cond.)		15049 15050 15478 16676 17187 17442 20346 20367	2 2 2 1 20 2 S.E. 1	Cône de roue avant	
580 14280 14538 14625 14632	1 2 2 3 1	MOYEU Ecrou de moyeu Cuvette de moyeu Ø Ext. 29,1 ½ Ressort des mâchoires. Rondelle Ø int. = 11 ½ Vis de fixation levier de came.		20375 20376 20377 20378 20379 20380 20381	1 S.E. 1 1 S.E. 1	Corps de moyeu avant nu. Flasque des mâchoires complet. Flasque des mâchoires nu. Paire de mâchoires Ø 70. Came de frein AV. Axe de moyeu AV. cpt Ø 11 L = 145% filt. 55 et 76 Axe de moyeu AV. nu Ø 11 L = 145% filt. 55 et 76	100



ROUE ET MOYEU ARRIÈRE "LELEU" Ø 70

Numéro Pièces	Nbre de plèces	DESIGNATION	Prix unitoire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
17859 19751 20739 20742 20743 20744	36 1 S.E. 1 36 1	ROUE - AR - LELEU Ecrou de rayon jauge 18. (Cond.) Ruban de jante de 16". Roue arrière complète 44 dents Leleu. Jante de 17×2 . Rayon $17 \times 17 \times 18$ - L = 177. Rayon $17 \times 17 \times 18$ - L = 177. (Cond.) Chambre à air de 17×2 . MOYEU LELEU Ø 70	62	14632 14648 15179 16057 16994 17246 20378 20740 20741	1 2 1 6 1 1 S.E.	Vis de fix. levier de came. Entretoise des roulements $L = 53\frac{m}{2m}$. (Cond.) Roue libre 16 dents $34,7 \times 100$. Boulon fix. pignon AR $\emptyset \ 6 \times 100 \times 20$. (Cond.) Levier came frein arrière. Paire de mâchoires $\emptyset \ 70$. Moyeu AR complet $\emptyset \ 70$ Leleu 44 dents. Pienon AR 44 dents AV - 40 - 40 T.	
20 671 1176 14290 14292 14294 14538	2 1 2 1 1 2 2	Rondelle plate \emptyset 6	2	20763 20764 20767 20768 20769 20788 20788 20792	S.E. 1 1 2 S.E. 1	Flasque de frein AR nu Leleu Ø 70 axe Ø 10 Ecrou de blocage roulement Ø 10×100 SP/19 épais. 5 Roulement de $10 \times 30 \times 9 - 1$ face étanche côté roue libre Tendeur de roue avec écrou Nylstop (Cond.)	

MOBYLETTE Type 40 T



Numéro Pièces	Nbre de plèces	DESIGNATION	Prix voltaire Vente détail	Numéro Pièces	Nbre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
		ROUE		14538	2	Ressort des mâchoires	
17859	36	Ecrou de rayon, jauge 18 (Cond.)		14626	2	Rondelle lisse de moyeu Entretoise des roulements - $L = 53\frac{m}{2}$	
19751	1	Ruban de jante Jante de 17×2 Chambre à air de 17×2		14648	1	Entretoise des roulements - $L = 53\%$	
20742 20744	1 1	Jante de 17×2		15179 15244	2	Ecrou de roue AR Ø 10×100	
20794	S.E.	Chambre a air de lí x2		16108	1	Joue de feutre \emptyset 16,5×30×5/10	
20956	36	Roue AR complète 44 dents Rayon de $17 \times 17 \times 18$ L = 174 (Cond.)		16994	6	Boulon tête carrée fix. pignon AR 6 × 100 × 20 (Cond.)	
20000	00			17285	S.E.	Jeu de mâchoires Ø 80 « PRIOR »	
		MOYEU ARRIÈRE COMPLET « PRIOR » Ø 80 %		17293	1	Point fixe à river	
378	1	Ecrou de came ø 7×100		18000	1	Came de frein AR a/écrou (Cond.)	
406 671	2	Rondelle de moyeu 10×18×10/10 (Cond.)		18257	S.E.	Corps de moyeu AR complet sans pignon	
671	2	Roulement de 10×30×9,		18258	1	Corps de moyeu AR nu sans pignon	
946	1	Ecrou de moyeu $10 \times 100 \times 8 \frac{10}{10}$ Ecrou de blocage int. $10 \times 100 \times 4$		18489	S.E.	Flasque des mâchoires complet Ø 80 m/	
948 1309	1	Ecrou de blocage int. 10×100×4		18490		Flasque des mâchoires nu Ø 80 ^m / _m Pignon AR 44 dts - alés. = 94 ^m / _m	
4372	1 1	Rondelle de moyeu 10×18×10/10		20090	e E	Pignon AK 44 dts - ales. = 94 ^m / _m	
14292	1	Feutre Ecrou de blocage roulement		20289 20348	S.E.	Moyeu AR compl. a/pignon 44 dents Ressort de rappel levier came frein AR. (Cond.)	
14293	2	Entretoise de moyeu \emptyset int. = $10\frac{m_{\chi}}{m}$ - épais. = $6\frac{m_{\chi}}{m}$		20340	1 1	Levier de came frein AR « PRIOR »	
14295	1	Cache-poussière ø ext. = 30%		20362	1 i l	Axe de moyeu AR nu \emptyset 10% L = 168,5	

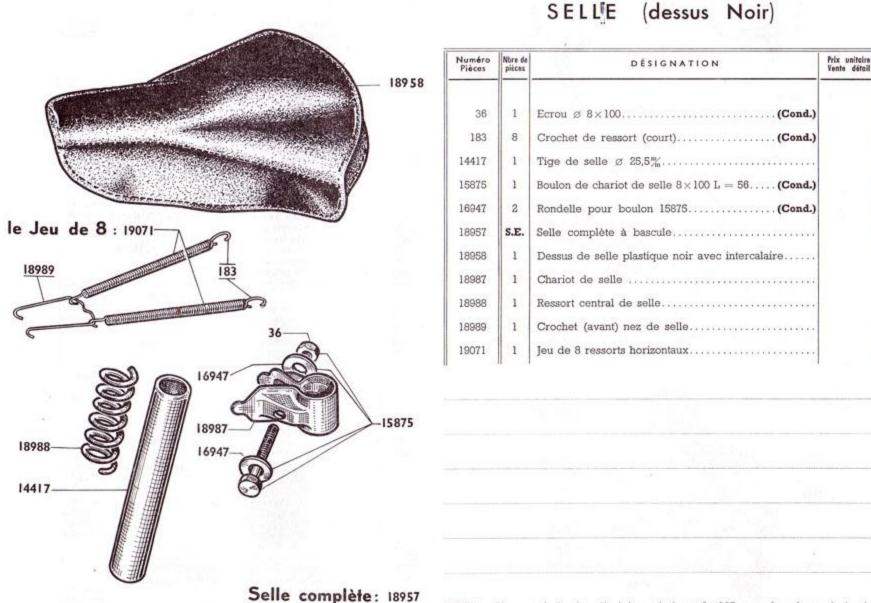
Reproduction interdite

14 A

1

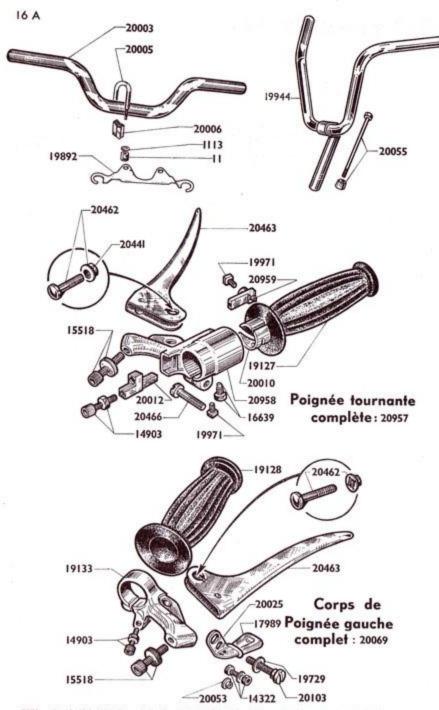
MOBYLETTE Types 40





NOTA. - Bien que le boulon d'origine soit de Ø 8×125, nous fournissons le boulon standard aux Pièces Détachées de Ø 8×100 Référence 15875.

15 A



NOTA - Depuis Mai 1970, l'axe de levier n° 20462 (7×100) et l'écrou "TWIX" n° 20441 (7×100) sont remplacés par l'axe de levier n° 20960 (5×80) et l'écrou n° 1511 (5×80). Leviers de frein inchangés.

GUIDON - POIGNEE TOURNANTE - COMMANDES

Numéro pièces	Nore de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
		GUIDON	
11	4	Ecrou Ø 7×100	
1113	4	Rondelle « Nomel » Ø 7 (Cond.)	
19944 20003	1	Guidon nu 40 Cintre de guidon nu 40 T	
20003	S.E.	Complément pour quidon nu 40 T	
20005	2	Complément pour guidon nu 40 T Etrier fixation (jeu de 2) 40 T	
20006	2	Cale d'étrier 40 T Fixation cpte guidon sur fourche 40 T Vis expandeur avec cône L = $160 \frac{m}{M}$ 40	
20007	S.E.	Fixation cpte guidon sur fourche 40 T	
20055	1	Vis expandeur avec cône $L = 160 \text{ m} 40$	
14000		POIGNÉE DROITE	
14903 15518	1	Barillet réglage décompresseur(Cond.) Barillet réglage frein a/écrou(Cond.)	
16639	1 1	Vis de positionnement a/écrou Ø 5×90×12,5 (Cond.)	
19127	î	Poignée caout. c. droit (noire)	
19971	2	Vis tête carrée Ø 4×75×8 (Cond.)	
20010	1	Manchon de poignée tournante	
20012	$1 \\ 1$	Curseur de décompresseur	
20441 20462	1	Ecrou auto freiné «TWIX» Ø 7×100 NOTA. (Cond.) Axe de levier frein a/écrou Ø 7×100 NOTA. (Cond.)	
20463	i	Levier de frein tôle (reversible)	
20466	1 î	Vis de fixation corps de poignée 6×100×23	
20957	S.E.	Poignée tournante cpte	
20958	1	Corps de poignée tournante	
20959	1	Curseur des gaz	
14322	1	BOIGNÉE GAUCHE	
14903		Serre câble décompresseur(Cond.) Barillet réglage décompresseur(Cond.)	
15518	ii	Barillet réglage frein a/écrou	
17989	1	Embout plastique pour levier de starter	
19128	1	Poignée caoutchouc (noire)	
19133 19729	1	Corps de poignée gauche Rondelle « ONDUFLEX » Ø 8×13(Cond.)	
20025	1 i l	Levier de starter	
20053	1 i	Tourillon pour levier 20025 (Cond.)	
20054	S.E.	Levier de starter complet	
20069	S.E.	Corps de poignée gauche complet	
20103	$\begin{vmatrix} 1\\1 \end{vmatrix}$	Vis de fix. corps de poignée	
20462 20463	1	Axe de levier frein avec écrou NOTA (Cond.) Levier de frein tôle (réversible)	
00100		COMMANDES (non représentées au dessin)	
716	2	Serre câble frein	
14334	ī	Commande des gaz	
14845	1	Câble de frein AV. 40 (Cond.)	
14927	1	Câble des gaz(Cond.)	
14927 14974	$\begin{vmatrix} 1\\1 \end{vmatrix}$	Câble d'air	
15576	1	Commande d'air cpte	
15578	i	Commande de décompresseur complète	
15579	1	Commande de frein avant complète 40 T	
15580	1	Commande de frein arrière complète	
15599	1	Câble de frein 40 T (Cond.)	
15600 15792		Câble de frein AR	
16944	i	Butée de gaine - Décompresseur	
19892	i	Guide gaines sur fourche	

Reproduction interdite

MOBYLETTE Type 40

18593 18594 14460

20233

Phare "SOUBITEZ"

20231

ECLAIRAGE "LUXOR" FIXATION SUR DIRECTION

Numéro Pièces	Nhre de pièces	DESIGNATION	Prix unitaire Vente détail
679 797	22	Vis de fix. Ø 6×100×15	
1083	2	Rondelle «Blocfor» Ø 6 ^m / _{in}	
14460	1 i	Lampe de phare 6 V - 6 W	
18593	S.E.	Ensemble optique complet	
18594	1	Douille porte lampe	
19420	1	Commutateur cpt.	
20671	1	Canalisation électrique cpte	

DÉSIGNATION	Nbre Bla	
PIÈCES ÉMAILLÉES		
Phare complet	S.E.	19929
Corps de phare	1	19930

ECLAIRAGE "SOUBITEZ"

2 2 1 5.E.	ECLAIRAGE AVANT SOUBITEZ Boulon fix phare Ø 6×100×15(Cond.) Rondelle NOMEL Ø 6(Cond.) Lampe de phare jaune - 6 V - 6 W Support de phare Ensemble optique complet	
	1	 Boulon fix phare Ø 6×100×15

DÉSIGNATION	Nbre pièces	Blanc
PIÈCES ÉMAILLÉES	the second se	1
Phare complet	S.E.	20225
Corps de phare	1	20226

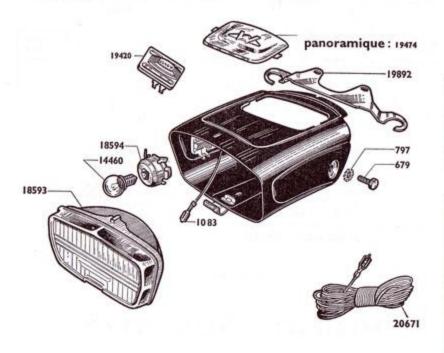


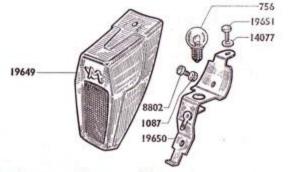
20029

20232-

14460







Lanterne arrière complète : 19648

ECLAIRAGE "LUXOR" PHARE RECTANGULAIRE FIXATION LATERALE AV 40 T

DÉSIGNATION	Nbre pièces	Blanc	Tango
PIÈCES ÉMAILLÉES Phare complet	S.E.	20318	20775
Corps de phare	1	20319	20776

Prix unitaire Vente Détail	DESIGNATION	Sibre de plèces	Numéro Pièces
	Vis de fix. latérale \emptyset 6×100×15(Cond.) Rondelle « Blocfor » \emptyset 6 $\frac{m}{m}$	2 2 2 1 S.E. 1 1 1 1	679 797 1083 14460 18593 18594 19420 19474 19892 20671
	LANTERNE ARRIÈRE		
	Lampe de lanterne AR à visser 6 V 1,8 W (ancienne appellation 12 V 0,5 A)	1	756
	Ecrou \emptyset 4×75. (Cond.) Boulon fix. socle feu rouge \emptyset 4×75 L = $6\frac{1}{2}$. (Cond.)	2	1087
	Boulon fix, socle feu rouge $\emptyset 4 \times 75 L = 6\frac{m}{2}$. (Cond.)	2	8802 14077
	Rondelle plate \emptyset 4,2×8 Epais. = 8/10 (Cond.) Lanterne AR complète N. Mie	S.E.	19648
	Lanterne AR complète N. Mle	1	19649
	Socle de lanterne AR. Vis fix. capot lanterne AR \emptyset 4×70 L = $7\frac{m}{2}$ (Cond.)	1	19650 19651



Référence	Page	Prix	Reférence	Poge	Prix	Référence	Page	Prix									
20057	8		20266	5		20450	6		20723	7		20745	11		20775	18	
20058	8		20267-	5		20450	ŝ		20724			20745 -	12		20776-	18	
20059 -	7		20268-	ŝ		20452	5		20726-	ź		20746 -	11		20777-	7	
20060 -	9		20289-	14		20459	s		20727-	7		20747	11		20778-	9	
20069 -	16		20318-	18		20462	16		20728-	7		20747	12		29779-	9	
20090	14		20319-	18		20463	16		20729	7		20748 -	11		20780 -	9	
20095	6		20346	12		20466	16		20730	7		20749 -	10		20781	9	
20099 -	7		20348	14		20475	6		20731	8		20750	10		20782-	7	
20100	7		20349	7		20586	7		20732	8		20757	7		20783	7	
20103 -	16		20351	5		20637	7		20733	8		20758-	7		20784	7	
20105	7		20361	14		20671	18		20734	8		20760	7		20785	12	
20107	7		20362	14		20697	8		20735	8		20761	7		20786	12	
20212 -	2		20367	12		20710 -	7		20736	8		20763 -	13		20787	9	
20225 -	17		20375 -	12		20711-	10		20737	8		20764	13		20788-	13	
20226	17		20376	12		20712	7		20738	8		20765 -	8		20789	2	
20231	17		20377	12		20713	7		20739	13		20766	8		20790	2	
20232 -	17		20378-	12		20714-	7		20740	13		20767-	13		20791	2	
20233	17		20378-	13		20715	7		20741	13		20768 -	13		20792	13	
20240-	5		20379-	12		20716-	17		20742	13		20769 -	7		20794-	14	
20241 -	5		20380-	12		20717-	4		20742 -	14		20769	13		20956 -	14	
20242 =	5		20381	12		20718 -	77		20743 =	13		20770-	7		20957	16	
20243	5		20386	10		20719-			20744-	11		20771 -	9		20958-	16	
20244	S		20398 -	5		20720	10		20744	12		20772	9		20959 -	16	
20262	5 6		20441 -	16		20722	7		20744 -	14		20774 -	9				
TOTOT	0		*****	10		AUTIT			20144-	14		10//4-					

TRÈS IMPORTANT

COMMANDES TÉLÉPHONIQUES

Nous prions instamment nos Agents de n'utiliser le téléphone <u>que pour des petites</u> <u>commandes de dépannnage</u> d'extrême urgence.

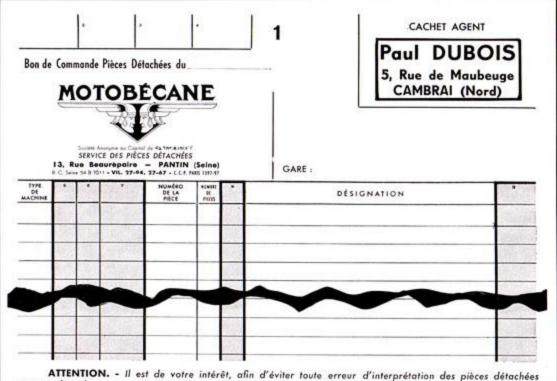
1º Toutes les commandes téléphoniques enregistrées avant 15 heures, sont, dans la mesure maximum possible, expédiées le jour même.

2° En raison du caractère exceptionnel de ces commandes, nous regrettons de vous informer qu'aucune réclamation résultant d'une interprétation imparfaite ne pourra être prise en considération. Afin d'obtenir toute satisfaction auprès de notre Service Pièces Détachées, nous vous prions de bien vouloir prendre connaissance des conseils qui vous sont rappelés ci-dessous :

3º Toutefois, sur votre demande, nous pourrons attendre confirmation de votre ordre par écrit, afin de permettre une vérification avant envoi.

ENLÈVEMENT DES COMMANDES PIÈCES DÉTACHÉES EN NOS MAGASINS

1º Les commandes doivent nous parvenir un, minimum de 5 jours ouvrables avant enlèvement.



commandées de respecter les instructions ci-dessous :

- 1° Ecrire lisiblement.
- 2° Respecter les colonnes.

3° Ne rien mettre dans les colonnes hachurées, celles ci sont réservées au Service d'Enregistrement des Pièces Détachées. La rapidité d'exécution de vos commandes est dépendante de la clorté de ce bon. 2º N'omettez pas de nous préciser la date et l'heure de l'enlèvement probable.

3^{°°} Afin de faciliter la répartition, nous vous recommandons de procéder à l'enlèvement, de préférence le matin.

ÉTABLISSEMENT DES BONS DE COMMANDES

1" Nous tenons à votre disposition des carnets de bons de commande suivant modèle ci-contre.

2º Lors d'une commande de pièce quelle qu'elle soit, n'oubliez pas de bien indiquer :

- Le numéro,
- La désignation exacte,
- Le type exact de la machine intéressée,
- Les numéros cadre et moteur dans le cas d'un dépannage.

3º Attention, votre bon de commande ne devra mentionner aucune correspondance.

Si vous avez à nous entretenir de sujets différents, à savoir :

- Demandes de renseignements techniques,
- Demandes de renseignements commerciaux,
- Commandes de machines,
- Instructions pour réparations,
- Réponses diverses, etc...

Traitez chacun d'eux SUR UN FEUILLET SÉPARÉ, joint le cas échéant à votre bon de commande afin d'éviter des frais supplémentaires de correspondance. En procédant ainsi, votre commande ne sera pas retardée et il sera donné suite rapidement aux questions diverses, autres, par les services intéressés.



SOCIETÉ ANONYME AU CAPITAL DE 41.435 150 Frs R.C. SEINE 54 8 7011 - C. C. P. PARIS 1597-97

> Siège Social : 16, Rue Lesault - 93 - PANTIN Tél. : 845-27-94 - 845-27-67 Adresser la correspondance Boite Postale Nº 202 PANTIN

MOTOCONFORT

SOCIÉTÉ ANONYME AU CAPITAL DE 7.673.900 Frs

C. C. P. PARIS 1597-98

-

R.C. SEINE 54 B 7.09

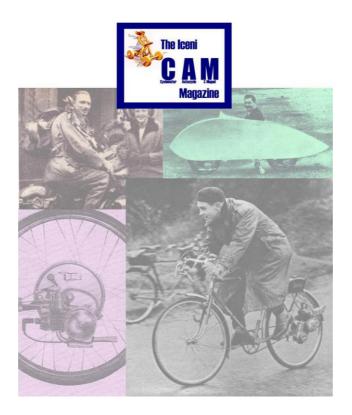
MAGASIN PIÈCES DÉTACHÉES . 13. Rue Beaurepaire – 93 - PANTIN

ATELIER DE RÉPARATIONS ET GARANTIE : 35, Rue Baudin – 93 - LE PRÉ-SI-GERVAIS

L'atelier de réparations, 35, rue Baudin, 93 - Le Pré-Saint-Gervais, est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 15 et de 13 h. à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

Le service Pièces Détachées, 13, rue Beaurepaire à 93 - Pantin est ouvert tous les jours, sauf le Samedi, de 8 h. à 11 h. 30 et de 13 h. 30 à 17 h. Le Vendredi fermeture à 15 heures 30.

IceniCAM On-Line Library



www.icenicam.org.uk