

NEW Dribbling

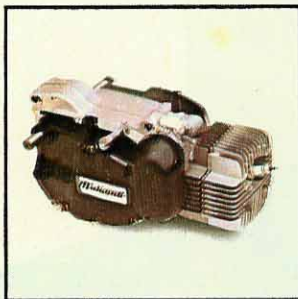
Un pezzo celebre per il traforo del traffico.

Il traforo del traffico non è un gioco da ragazzi. È una scommessa difficile.

New Dribbling l'ha vinta alla grande: come ha fatto?

New Dribbling è un ciclomotore Malaguti, è uno dei pezzi celebri Malaguti, il più dotato nell'affrontare il traffico urbano per chi ha fretta di arrivare e ama sorridere.

Come è fatto? Il motore è monocilindrico a 2 tempi, cilindrata 50 cc., aspirazione in depressione nel carter con valvola lamellare, frizione a innesto automatico in bagno d'olio, alimentazione a miscela di benzina e olio (2%).



Consuma 1,6 litri per 100 km. In tre versioni, con avviamento a pedali (pedaliera incorporata e dispositivo di disinnesto), o con avviamento kick starter, o con variatore.

Il telaio monotrave è in tubo d'acciaio, il molleggio è integrale, pesa a vuoto 50 kg ed è dotato di lucchetto antifurto. Il serbatoio ha una capacità di litri 3,2 e assicura quindi un'ampia autonomia. Gli ammortizzatori sono telescopici, e così la forcella a perno avanzato.

I modelli kick e variatore con sella lunga hanno in dotazione ruote in lega leggera.



NEW DRIBBLING Monomarcia a pedali.

Malaguti

SAN LAZZARO DI SAVENA (BOLOGNA)

Esperti in ciclomotori.

Ammortizzatori telescopici.

Serbatoio capacità lt. 3,2.

Forcella telescopica a perno avanzato.

Ruote in lega leggera.

Cilindro in alluminio aspirazione con valvola lamellare.

NEW DRIBBLING Monomarcia KICK

MOTO 21
DINO
GUSTU

IceniCAM Information Service



www.icenicam.org.uk