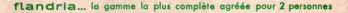


WARNETON

flandria c'est tout autre chose !...

C'est le moteur coté le plus solide du marché

Avant d'acheter choisissez un moteur increvable



Plus de 3.000 points de vente

Grandes facilités de CRÉDIT Agence

flandria

Utilisez Exclusivement



Société Française des Ets Aimé CLAEYS, Route de Daûlémont, à WARNETON (Nord) Téléphone 22 et 26 Daûlémont - R. C. Lille 56 B. 61



WARNETON (Nord) France



ZEDELGEM (Beiglque)

ZWEVEZELE (Belgique)

« MONOMATIC et VARIMATIC » permettent de faire du vélo ou du cyclo sans mêm



GALET LUXE

Exécution extra simple de tous les organes - Carburateur GURTNER à double filtre - Volant SAFI 6 V + 17 Watts - Roues 19 \times 1,75 - Gros réservoir 2,5 litres placé centralement - Vitesse de 40 km/h - Puissance 1,2 CV + Racleur anti-boue au galet - Tablette repose-pleds formant un grand coffre à outills - Poignée tournante - DEPARTS PROGRESSIFS + Commutateur au guidon Eclairage code et route + FREIN TAMBOUR A L'ARRIERE + En Supplément ; paré-choc avant,



VELOMATIC M

Teinte NOIRE

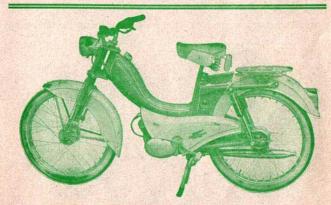
C'est le cyclo se rapprochant le plus du vélo ordinaire - Moteur Monomalic - Embrayage automatique à disques (bravelé) - Moyeu tambour artière - Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales (brevelé) - Sans décompresseur în câble de starter, une seule commande, celle des gaz - Volant BOSCH - Carburateur ENCARWI - Moteur 49 cc + 2,2 CV - Eclaltage 10 W - Une chaine - Pédaller încorporé - Cadre grand dégagement Réservoir 4,5 L, - Frein avant sur jante - Leviers freins înversés - Tambour caritère.

FLORIDE M et V Teinte bicolore BLEU et GRIS

Suspension avant réglable - Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales (breveté) - Sans décompresseur ni câble de starter - Une seule commande, celle des gaz + Volant BOSCH - Carburateur ENCARVII - Moteur 49 cc - 2,2 CV - Eclatrage 10 Watts - Une chaine - Pédalier incorporé - Cadre grand dégagement - Réservoir 4,5 I.

FLORIDE MONO - Moteur Monomatic - Embrayage automatique à disques (breveté) - Gros moyeux avant et arrière - Ampoules bi-fill.

FLORIDE VARI - Moteur Varimatic à changement automatique de vitesses (breveté) · Aspect extérieur identique à la Floride Mono.



PRINCESSE M et V Teinte bicolore BLEU et GRIS

Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales (breveté) - Sans décompresseur ni cable de starter - Une seule commande, celle des gaz - Volant BOSCH - Carburateur ENCARWI - Moteur 49 cc - 2,2 CV - Eclairage 10 Watts - Une chaine - Pédaller Incorporé Cadre grand dégagement - Réservoir 4,5 iltres, - Suspension avant et artière, PRINCESSE MONO - Moteur Monomatio - Embravage automatic à disques (breveté) - Gros

moyeux plelns · Commutateur au guidon · Phare et code · Long pot d'échappement. PRINCESSE VARI · Moteur Varimatic à changement automatique de vitesses (breveté) · Gros

Machine d'aspect extérieur identique à la Princesse Mono,

LES PNEUS, LES ROUES, LES MOYEUX, LE RÉSERVOIR ET LE CADRE COMPLET SONT ADAPTÉS POUR LE MOTEUR PUISSANT QUI ÉQUIPE CES MACHINES . Tous les accessoires demandés en sugglément sont toujous montés par vos montés

Teinte bicelore BLEU et GRIS

Gros réservoir de 6,5 litres « Exécution 3 vitesses « Arraché Inégalé - Machine rapide « Machine de très grande vogue par sa simplicité - Volant magnétique BOSCH - Carburateur BING - UNE SEULE CHAINE - Eclairage 17 Watts, code et route - Commutateur au guidon - Petites routes - Pneus à grosse section 21 × 2,5 - Puissance 49 cc - 3,25 CV - Grimpe des côtes de 24 % - Supplément pour avertisseur électrique, compteur et paire de pare-jambes.



SPORTIF Teinte bicelore BLEU FONCE et HAVANE

Execution en 4 vitesses - Gros réservoir de 12 litres - UNE SEULE CHAINE - Volant BOSCH • Carburateur BING • Entrainement du compteur à partir de la boite - Eclairage 17 Watts, code et phare - Avertisseur électique • Compteur Incorporé - Petites roues - Pneus à grosse section 21 × 2.5 - Pulsance 49 ce • 3.25 CV - 24 ½ de pulsance en côte • Supplément pour porte bagages luxe et reposerpléds arrifères.

COMET III Teinte bicelore BLEU et GRIS

Gros réservoir de 6,5 litres - Exécution en 3 vitesses - Exécution luxueuse - Volant magnétique BOSCH « Carburateur BING - UNE SEULE CHAINE « Entraînement du compteur à partir de la boite - Eclairage 17 Watts, code et route - Petites rouas, pneus à grosse section 21 × 2,5 « Puissance 49 cc - 3,25 CV - Grimpe des côtes de 24 % « Supplément pour avertisseur électrique, paire de pareijembes et porte/bagages



Tainte bicolore BLEU FONCÉ et HAVANE

Gros réservoir 12 litres « Exécution en 4 vitesses - MOTEUR A TURBINE « Guidon-bracelets Pneus 23 × 2/25 bloclores - Moteur 49 cc - 3,35 CV pouvant grimper des côtes de 24 %-Double tuyau d'échappement « Averlisseur électrique « Compteur de vitesse entrainé à partir de la boite - Eclairage 17 Watts - Ampoule bi-till - Commutateur au guidon « Suppléments éventuels : pontebagages chrômé luxe epécial, para-brise snort et reposerolede artifères.



Tainte bicolore BLEU et GRIS

Gros réservoir 6,5 Iltres - Exécution en 4 Vitesses + Salla très longue - Repose-pieds arrières - Volant magnétique BOSCH - Carburateur BING - Avertisseur électrique - UNE SEULE CHAINE + Entralnement du compteur à partir de la bolte - Eclairage 17 Watts, phare code, route + Petites roues à grosse section 21 × 2,5 - Pulsance 49 cc - 3,25 CV - 24 % de pulsaance en côte e Supplement pour portebagages, protàgo-jambes et reposendeds.



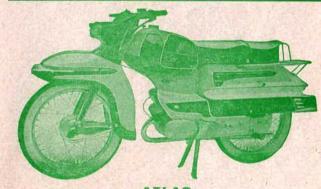
Teinte bicolore JAUNE et BLANC ou ROUGE et NOIR (avec Supplément)

Moteur 49 cc - Pulssance 3/7 CV + Pulssance au départ 4,3 CV - 4 vitesses - Carburateur DELLORTO - Suspension avant et arrière hydraulique - Pot d'échappement gros corps -Moteur turbine + Gros réservoir 10 liftres + réserve + Moyeux à broche dam. 120 - Cadre fermé • Guldon bracelets + Avertisseur électrique - Compteur incorporé entraîné à partir de la bolte • Eclairage 17 Wats, phare code - Phaus, noirs 23 X, 2,25 + Suppléments éventuels ; portebagages - garde-boue chromé - pot d'échappement,

PARISIENNE Teinte bicelore BLEU et GRIS

Cyclo-moteur 49 cc. + Protection intégrale par paré-jambes et planchettes repose-pieds pour les 2 personnes + Suspension avant et artière à amortisseurs hydrauiliques • Guidon caréné comprenant le compteur kilométrique à partir de la boite - MOYEUX de 120 m/m diam. À broche et à amortisseurs en caoutchouc et à plateau cémenté trempé et à denture fraisée - Preus 14 × 3 - Moteur 49 cc. - 3,35 CV grimpant des côtes de 24 % - Volant magnétique BOSCH + Carburateur BING - Eclainge 17 Watts, code rouie + Avertisseur électrique - MOTEUR A TURBINE + UNE SEULE CHAINE - 4 VITESSES à commande à la main - Robinet à réserve - En supplément i parè-bise grand modèle.

KING - Modèle identique à la « Parisienne » mais aven roues plus grandes, de 21 × 2,75,



ATLAS Teinte bicolore BLEU FONCE et GRIS

Modèle extra luxueux 49 cc • 3,7 CV à l'arraché 4,3 CV • Gros réservoir chrômé • 4 vitesses - Suspension intégrale hydrautique - Moyeux diam, 120 à broche et à amortisseur caoutchouc, et à plateau cémenté trempé et à denture fraisée - Roues 21 x 2,75 • Pot d'échappement gros corps - Avertisseur électrique • Compteur entraîné à partir de la bolte • Eclairage 17 Watts phare code,

AMAZONE M et V Teinte CRÈME

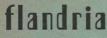
Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales · Sans décompresseur ni câble starter · Une seule commande, celle des gaz · Volant BOSCH · Carburateur ENCARWI · Moteur 49 co · 2,2 CV · Eclainge 10 Watts · Pédalier Incerporé · Pneus 23 X2 · Cadre grand dégagement · Réservoir 4,5 litres - Exécution Luxueuse · Long pot d'échappement chrômé · Grand phare · Commutateur au guidon · Selle à ressort central · Carrosserie arrière. Livrable avec MOTEUR MONO et avec MOTEUR VARIMATIC (changement automatique

des vitesses par Varimatic) · En supplément : paire de protège-jambes.

CARAVELLE V

Teinte bicolore BLEU FONCE et CREME

Lancement extra doux et révolutionnaire par kick aux pédales (breveté) - Aucun zlg-zag dangeureux au lancement - Sans décompresseur ni càble de stater - Une seule commande, celle des gaz - Sans encliquetage pour faire du vélo - Volant BOSCH - Carburateur ENCARWI - Moleur 49 - cc - 2. CV + Eclaitage 10 Watts - Une chaine - Pédaler Innorporé Preus 23 × 2. Cadre grand dégagement - Réservolr 4,5 litres - Modèle de grand luxe carroisé à l'américaine - **Moteur VARIMATIC** - Embrayage automatique à disques (breveté) - Changement automatique des vitesses par Varimatic - Gros moyeux pleins + Commutateur au guidon + Eclaitage phare et code + Long pot d'échappement chrómé - Suspension arrière luxdauilique - Celle à ressour central + Compteur kilométrique - Protége-jambes - Klaxon,



Société Française des Ets Aimé CLAEYS

Route de Deûlémont WARNETON (Nord) Téléph. 22 et 26 Deûlémont R. C. Lille 56 B 61

PRIX DETAIL

Mai 1963

Taxe locale non comprise

- JOUETS -

RI			

DO	41,00 F.
D1	44,50
D3	47,50
DG	58,00
D9	55,50
D 7	76,00
G. K. 3	83,00
G. K. 4	84,00

- VÉLOS ENFANTS

BABY POUTCH		111 F.	
BABY MICHOU		118	
GARCO	NNET	500	150
30		550	153
30		600	156
FILLETT	E 500	,	152
39	550	,	155
	600	,	158
MIXTE	350		131
- 20	400		142
39	450		145
	500		151
*	550		154

- VÉLOS ADULTES

230 F.
235
249
269
272
253
281
307
255
276
315
395
699
995
1.298

Pour les suppléments éventuels voir nos agences

CYCLOMOTEURS AUTOMATIQUES

VELOMATIC Mono	555 F
FLORIDE Mono	635
» Vari	695
AMAZONE Mono	739
» Vari	799
PRINCESSE Mono	745
» Vari	805
CARAVELLE Vari	988

- CYCLOMOTEUR A GALET

GALET LUXE

299 F.

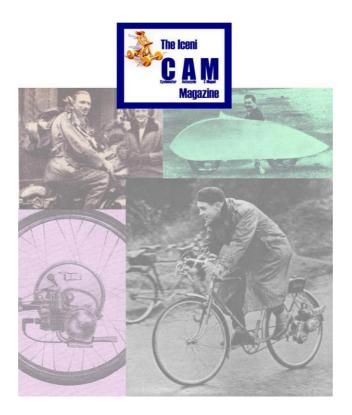
- CYCLOMOTEURS MULTIVITESSES

MIRAGE 3 Vitesses	799 F.
COMET 3 Vitesses	899
COMET 4 Vitesses	959
KING 4 Vitesses	1.298
PARISIENNE 4 Vitesses	1.298

- CYCLOMOTEURS SPORT

SPORTIF 4 Vitesses	985 F.
ULTRA SPORT 4 Vitesses	1.165
RECORD 4 Vitesses	1.295
ATLAS SPORT 4 Vitesses	1.285
RECORD Rouge-Noir (double tuyou)	1.339

IceniCAM On-Line Library



www.icenicam.org.uk