

DERNY, LA FORMULE DE L'AVENIR



DES MILLIERS DE
DERNYSTES EN FRANCE
DES MILLIERS D'HEUREUX..
FAITES COMME EUX !

*Pédalez
sans effort... vite et loin
avec*

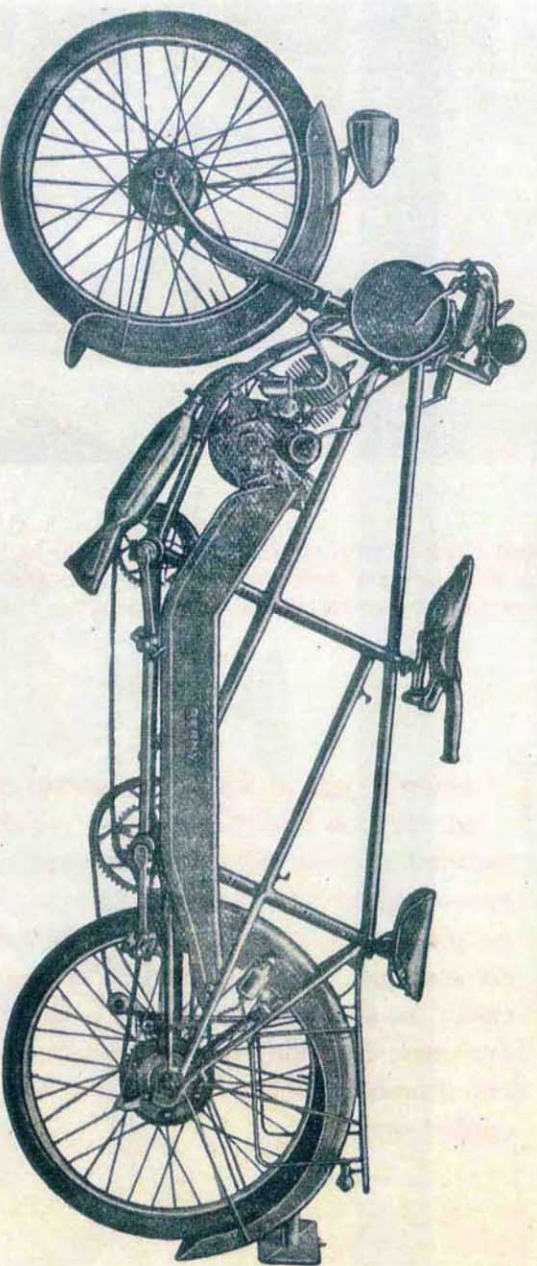
DERNY

Sport - Tourisme - Travail

Le DERNY est construit à Paris
181. Av. du Général Michel-Bizot (12^e ar')

Société Anonyme DERNY-MOTOR au capital de 4.000.000 de Francs
R.C. Seine N° 277266 B Cheques Postaux N° 2269-53 Tél. : DID 76-01

LE TANDEM "DERNY"



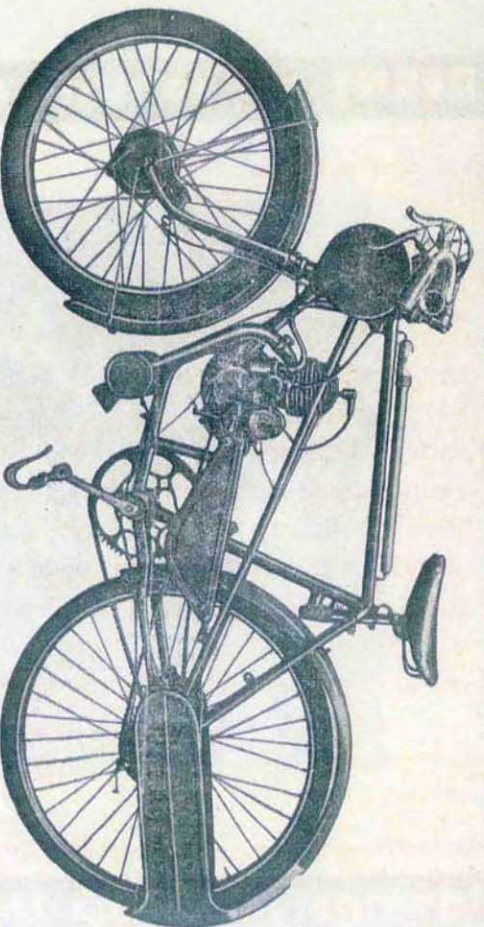
NOUVEAU MODELE. — Moteur 2 temps. Cylindrée 98 cm³. Allumage par magnéto. Changement de vitesse incorporé dans le bloc. Embrayage très doux. 2 vitesses et point mort. Silencieux. Deux freins sur moyeux, avec nouveau dispositif de moyeu arrière. Pneumatiques confort renforcés. Garde-boue très enveloppants. Réservoir contenance 5 litres 1/2. Selles spéciales renforcées. Carter et pare-golf spécial. Dérailleur « Cyclo » avec roue libre 3 vitesses spéciale brevetée. Porte-bagages renforcé permettant d'adapter des sacoches. Couleur à la demande.

Poids : 48 kilos environ.

Le Cyclomoteur DERNY Type "Bordeaux-Paris"

CARACTÉRISTIQUES DU MOTEUR

Alésage : 50 m/m
Course : 50 m/m
Vitesse de régime
2.400 t. m.
Puissance du frein : 2 CV
Puissance fiscale : 1 CV
Pneumatiques AV. 600X55
Pneumatiques AR. 650X50



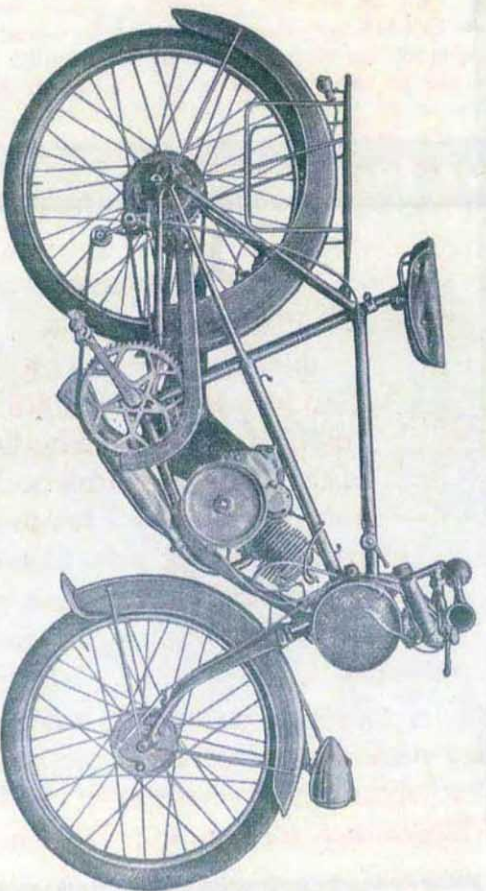
Entièrement conforme aux règlements de La Fédération Française de Cyclisme. Cadre spécial « Bordeaux-Paris », tube vertical pour fixation de la tige de selle. Moteur 2 temps, à double tubulure d'échappement. Cylindrée 98 cm³. Allumage par magnéto. Changement de vitesse incorporé dans le bloc. Embrayage très doux. Deux vitesses et point mort. Silencieux. Deux freins sur moyeux. Pneumatiques renforcés. Garde-boue avec tôle de protection latérales permettant inscriptions publicitaires. Réservoir contenant 6 litres. Couleur à la demande. Carter chaîne moteur.

Poids : 35 kilogs environ.

Le Cyclomoteur DERNY Type "TOURISME"

En suppléments facultatifs :

Fourche télescopique chromée, compteur de vitesse spécial, béquille supportant l'arrière, sacoches spéciales toile ou cuir pour porte-bagages, sacoches cuir pour outillage, réservoir supplémentaire, protège-carburateur.



NOUVEAU MODELE. — Moteur 2 temps. Cylindrée 98 cm³. Allumage par magnéto. Changement de vitesse incorporé dans le bloc. Embrayage très doux. 2 vitesses et point mort. Silencieux. Deux freins sur moyeux, avec nouveau dispositif de moyeu arrière. Pneumatiques confort renforcés. Garde-boue très enveloppants. Réservoir contenance 5 litres 1/2. Selles spéciales renforcées. Carter et pare-golf spécial. Dérailleur « Cyclo » avec roue libre 3 vitesses spéciale brevetée. Porte-bagages renforcé permettant d'adapter des sacoches. Couleur à la demande.

Poids : 38 kilos environ.

Avec DERNY le grand tourisme est à la portée de tous....
DERNY réalise la conjugaison heureuse du moteur
mécanique et du moteur humain. Il n'exige ni
permis de conduire, ni condition physique
particulière.

Sa consommation est infime et tout
cycliste pourra avec DERNY
se déplacer aussi aisément
sur terrain plat qu'en
terrain monta-
gneux.

Le DERNY est économique et sûr....



Photo Picoche

Sur la piste de l'Autodrome de Montlhéry, les Dernystes entraînent avec le
sourire des coureurs cyclistes qui peinent... Sur notre cliché, René JARDILLIER
du club des "13 à la Douzaine" dans le sillage de Monsieur et Madame
MOREAU



Photo Picoche

Au départ d'une excursion dominicale, les Dernystes sont joyeux.... Ils revien-
dront le soir aussi gais, sans aucune fatigue et attendront impatiemment le
dimanche suivant pour revivre les mêmes plaisirs.

Il existe à Paris et il existera bientôt dans toutes
les villes de FRANCE des Derny-clubs qui per-
mettront à leurs adhérents de participer à des
épreuves sportives, à des randonnées touristiques
en groupe et à des réunions amicales. Faites
comme eux... Adoptez le DERNY ; vous apprécie-
rez davantage les joies de la vitesse. Vous
évoluerez à soixante à l'heure avec une aisance
remarquable, tout en ayant une sécurité et un
confort absolus.

Le DERNY est sportif et agréable....

Dans les compétitions sportives DERNY a fait ses preuves.
Tous les journaux et tous les techniciens sont unanimes à
reconnaître ses qualités. A peine créé il a été adopté pour
l'entraînement dans les courses cyclistes. Dans BORDEAUX-
PARIS il obtint un succès retentissant.

DERNY court sur tous les vélodromes de
France et de l'Étranger, il fait partout
l'admiration du Public.

Le DERNY est robuste et rapide....



Les Dernys entraînent la course BORDEAUX-PARIS et font l'admiration de tous
par la régularité de leur fonctionnement. Sur ce cliché, SOMERS est entraîné
par Comboudoux et Boullé.



Participant au BOL D'OR
des Motos, Mabillat
avec son DERNY (seul de
sa cylindrée) couvre,
chaîne de pédalage reti-
rée, près de 1200 kms
dans les 24 heures.

Photo M. L. Rosenthal

Avant de réaliser le modèle actuel les créateurs du
DERNY ont essayé toutes les formules de position du
moteur et du réservoir. La solution qu'ils ont finalement
adoptée est celle qui donne les meilleures garanties de sta-
bilité et de maniabilité pour une machine destinée à aller
vite. Un DERNY ne « chasse » pas dans les virages, car son
poids est judicieusement équilibré.

DERNY a
été l'objet

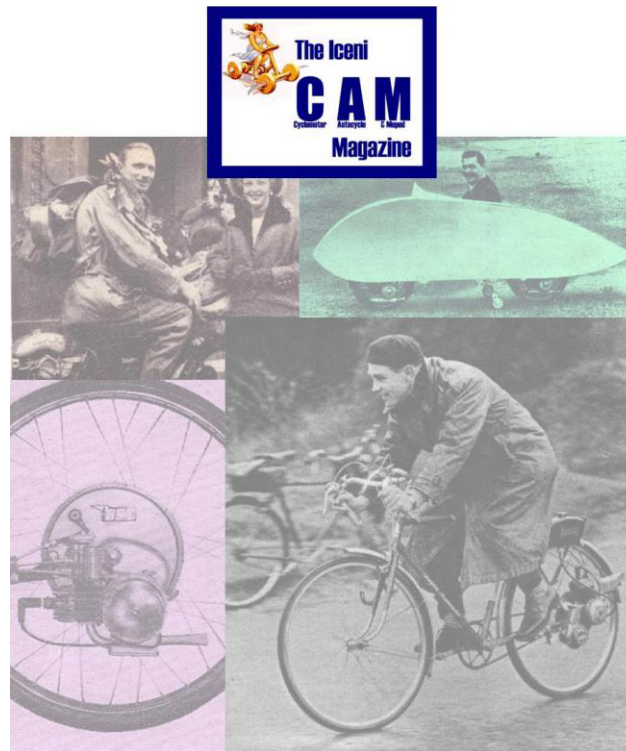
d'études techni-
ques approfondies. Le
cadre notamment a été
établi d'une manière qui lui
assure une super-résistance.

Le moteur du type 2 temps qui
a fait ses preuves dans toutes les
courses où il a été engagé ne néces-
site aucun réglage ni connaissance
spéciale.

La souplesse du moteur, soulagé par le
pédalage est extraordinaire, les allures les
plus faibles sont permises et la vitesse maximum
est légèrement supérieure à 70 kmh.

Le DERNY c'est la bicyclette de l'avenir

IceniCAM On-Line Library



www.icenicam.org.uk